



الأمانة العامة

القطاع الاقتصادي- إدارة النقل والسياحة
الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

ج12/37(24/11)/02-ق(14119)

مجلس وزراء النقل العرب

الدورة العادية (37)

(مقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل
البحري: مدينة الإسكندرية 2024/11/13)

التقرير والقرارات

موقع جامعة الدول العربية
[www. leagueofarabstates.net](http://www.leagueofarabstates.net)

البريد الإلكتروني للإدارة
tratou.dept@las.int



الأمانة العامة
القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة
الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

تقرير وقرارات

الدورة العادية (37)

لمجلس وزراء النقل العرب

(مقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري: 13 نوفمبر 2024)

أولاً: الجلسة الافتتاحية:

- بدعوة من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية تم عقد اجتماع الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب حضورياً يوم: 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية.
- شارك في أعمال الدورة (37) للمجلس وفود تمثل (21) دولة عربية، بمشاركة عدد من وزراء النقل والمواصلات بالدول العربية، حيث تغيبت مملكة البحرين عن المشاركة، كما شارك (بصفة مراقب) عدد من المنظمات والاتحادات العربية العاملة في مجال النقل إضافة إلى وفد الأمانة العامة، (مرفق قائمة بأسماء السادة المشاركين).
- تم إلقاء عدد من الكلمات في الجلسة الافتتاحية للمجلس وكانت على النحو التالي:
سعادة الدكتور/ إسماعيل عبدالغفار - رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - حيث قام بالترحيب بمعالي الوزراء والسادة الحضور في مدينة الإسكندرية بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الذراع الفني لجامعة الدول العربية في مجال التعليم والتدريب والبحوث والاستشارات، وأشار إلى أهمية الموضوعات المعروضة على جدول أعمال المجلس الموقر والتي تسهم في تحقيق التكامل بين المشروعات التنموية الخاصة بالنقل البري والبحري والجوي ومتعدد الوسائط والتي ستعود بالنفع على الدول العربية، وأشار سيادته الى أن هذا الاجتماع يجسد عمق التلاحم والتنسيق بين دولنا العربية، ويهدف إلى تعزيز أواصر التعاون في مجال النقل بمختلف مجالاته، وذلك من أجل دعم التنمية المستدامة والمساهمة في تحقيق التكامل الاقتصادي العربي.
- كما أشار إلى أن الأكاديمية منذ تأسيسها، وضعت نصب أعينها رؤية طموحة تهدف إلى تقديم أفضل الخدمات التعليمية والتدريبية التي تتماشى مع معايير الجودة العالمية، بما يساهم في إعداد كوادر متخصصة على أعلى مستوى من المهارة والكفاءة، قادرة

على تلبية متطلبات السوق المحلية والإقليمية والعالمية. إن استضافة الأكاديمية لهذا الاجتماع تعكس مدى حرصنا على أن نكون دوماً في طليعة المؤسسات الداعمة لتحقيق رؤية النقل العربي الموحد، وعلى رأس أولوياتنا تفعيل التعاون المشترك في مجالات النقل البحري واللوجستيات، وتنفيذ مشروعات تعزز من قدراتنا التنافسية وترتقي بمستوى خدمات النقل في المنطقة.

كما أوضح بأن استراتيجية العمل داخل الأكاديمية تعتمد على الجودة في التميز من خلال أهداف ورؤية واضحة قوامها رفع كفاءة العمل الأكاديمي بما يتوافق مع التقدم العلمي وثورة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات التي يشهدها العالم، والتي تحتم وضع استراتيجيات للارتقاء بخدمات وأنظمة الأكاديمية لتصبح ضمن مصاف الجامعات المرموقة من حيث معايير الجودة والنوعية وقد أصبح الاتجاه نحو العالمية من أهم المحاور الرئيسية للخطة الاستراتيجية للأكاديمية 2016-2021 ، 2021 - 2026 ، ونتيجة لما سبق ، فقد سعت الأكاديمية لأبرام العديد من الاتفاقيات الدولية للارتقاء بها إلى تصنيف عالمي عالي يضعها في مكانتها الدولية والعالمية كمؤسسة تعليمية مرموقة ،

تناول الكلمة ممثل دولة قطر حيث رحب بالسادة المشاركين ووجه الشكر لكل من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية على التنظيم والاعداد الجيد لهذا الاجتماع وعلى حسن الاستقبال وكرم الضيافة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لأعمال هذه الدورة متمنياً لمعالي وزير النقل والمواصلات الفلسطيني التوفيق والسداد في رئاسة أعمال الدورة 37 لمجلس وزراء النقل العرب كما أشار بأن دولة قطر سعدت بالتعاون المثمر الذي وجدته خلال رئاستها للدورة السابقة، متمنياً لهذه الدورة النجاح في تعزيز التعاون العربي في مجالات النقل واللوجستيات، ودعم الجهود الرامية إلى تطوير البنية التحتية للنقل في المنطقة العربية، وتعزيز التكامل الاقتصادي بين الدول العربية الأعضاء بما يخدم تحقيق أهداف التنمية المستدامة.

موضحاً بأن جدول أعمال هذه الدورة حافل بالعديد من القضايا الحيوية والحديثة التي تواكب الطفرة العالمية في مجالات النقل، ومنها الآلية العربية وقاعدة البيانات وتكنولوجيا الذكاء الاصطناعي في تطوير قطاع النقل وتأسيس سلسلة إمداد للهيدروجين الأخضر، وإنشاء وكالة عربية خاصة للسلامة البحرية، إلى جانب إنشاء مركز الضرائب والرسوم الجمركية، وكلها برامج من شأنها تعزيز التعاون في قطاعات النقل بين الدول العربية.

وتنفيذاً للتوصيات الصادرة عن اللجان الفنية المنبثقة عن مجلس وزراء النقل العرب السابقة تتعد ورشة العمل الخاصة بتطوير سلسلة إمداد متكاملة للهيدروجين الأخضر كخطوة المثلي من مصادر الطاقة النظيفة وخلق بيئة اقتصادية مستدامة في المنطقة العربية.

وفي الختام تمنى التوفيق والسداد والخروج بقرارات تعود بفائدة ملموسة للمنطقة العربية في هذا القطاع الهام وأكد على دعم دولة قطر الدائم لكافة برامج العمل المشترك في مجال النقل بكافة أنماطه.

كلمة معالي المهندس/ طارق زعرب - وزير النقل والمواصلات بدولة فلسطين رئيس الدورة 37 لمجلس وزراء النقل العرب، حيث نقل معاليه تحيات القيادة الفلسطينية وعلى رأسها فخامة الرئيس محمود عباس رئيس دولة فلسطين ودولة رئيس الوزراء الدكتور محمد مصطفى، حيث أشار الى انه جاء اليوم من فلسطين الجريحة أولى القبلتين وثاني الحرمين الشريفين ومن شلال الدم النازف في الوطن الفلسطيني وخاصة ما يجري من عمليات الإبادة الجماعية والتطهير العرقي والاستيطان وضرب مؤسسات الدولة الفلسطينية، والذي يستهدف الوجود الفلسطيني عامة، وأن أخوكم م المواطن الفلسطيني في القدس والضفة الغربية وقطاع غزة يعاني من محاولات فصل لهذه الكينونة الفلسطينية إلى كانتونات ومعازل غير مترابطة لحرماننا من إقامة الدولة الفلسطينية على حدود الرابع من حزيران عام 1967 وعاصمتها الأبدية القدس الشريف وأشار معاليه الى إنَّ القتل والتجريد والحصار الاقتصادي الذي يهدف إلى تدمير البنية التحتية للمجتمع الفلسطيني والهجمات الممنهجة لقطاع المستوطنين ونهب الأراضي لخير دليل على هذه المخططات الممنهجة لهذا الاحتلال المجرم قام الاحتلال ومنذ السابع من أكتوبر بتدمير كل مقومات الحياة في قطاع غزة ولعلَّ جميعكم يرى قتل أطفالكم في فلسطين على الهواء مباشرة وبدون رادع لهذه الهمجية حيث تمَّ قتل أكثر من 44,000 وجرح أكثر من "مائة ألف". مواطن 70% من الشهداء من الأطفال والنساء، حيث في كل 30 دقيقة هناك شهيد، كما ويوجد 35,000 يتيم، و60,000 جنين في بطون أمهاتهم معرضون للإجهاض والموت والتشويهاً بسبب تأثيرات القنابل والمتفجرات 450,000 طفل معرضون للإصابة بسرطان الصدر وأمراض الجهاز التنفسي بسبب الاعتماد على حرق مخلفات الركام لإعداد الطعام كما أن جميع أطفال غزة يعانون من صدمات نفسية ومشكلات سلوكية كالخوف والقلق والاكتئاب فيما 2200 جثة تبخرت و300 ألف طن من النفايات الصلبة في الطرقات والأماكن العامة و45 مليون طن من الركام و85,000 طن من المتفجرات تمَّ قذفها على قطاع غزة (365 km²) بينما في ناكازاكي و Hiroshima تمَّ إلقاء 19,000 طن على (9,000 km²) و8000 طن من الذخائر لا زالت غير متفجرة و2 مليون مواطن أجبروا على ترك منازلهم (يعيشون في مساحة 36 km²) 44 طفلاً فقدوا حياتهم بسبب الجوع 50,000 طفل يحتاجون إلى علاج بسبب سوء التغذية، 3500 طفل معرضون للموت وبسبب سوء التغذية ونقص الغذاء أكثر من 16000 معتقل في الضفة الغربية وقطاع غزة، 760 شهيداً من الضفة الغربية. هذه حصيلة أولية لمآسي شعبين ولا يزال العدوان الصهيوني يمارس القتل والتدمير لشعبنا ولبنيتة التحتية،

وفي الختام نوه إلى أهمية بلورة الدعم المقدم لدولة فلسطين بأن يكون خاص بقطاع النقل بصفة خاصة الذي يلعب دور هاماً في تنمية فلسطين في ظل الانتهاكات التي يقوم بها الكيان المحتل خاصة في قطع جميع السبل اللوجستية تجاه دولة فلسطين، كما أشار بطلب دولة فلسطين بتغيير مسمى البند الدائم لدول فلسطين ليكون دعم قطاع النقل الفلسطيني

معالي الفريق/ كامل الوزير - رئيس النقل بجمهورية مصر العربية - رئيس المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب، حيث ألقى كلمة رحب فيها بالوفود المشاركة في أعمال المجلس في جمهورية مصر العربية، وقد نقل تحيات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية متمنياً للاجتماع النجاح والتوفيق، وقام بشكر دولة قطر على رئاستها لمجلس وزراء النقل العرب في دورتها (36) وتمنى التوفيق لدولة فلسطين في رئاسة أعمال المجلس (37) للمجلس، وقام بشكر الأمانة العامة للجامعة والأكاديمية على دعم أعمال مجلس وزراء النقل العرب، وأشار إن المخاطر الجيوسياسية الناشئة عن الصراعات والتحديات الغير مسبقة التي تشهدها منطقتنا تسببت في خلق المزيد من التعقيدات في حركة النقل والتجارة وإعاقة سلاسل التوريد في جميع أنحاء العالم، فلم يكد قطاع النقل واللوجستيات وسلاسل التوريد العالمية يهناً بتعافيه من الآثار المدمرة التي لحقت به بسبب جائحة كورونا، حتى تعرض لتحدي جديد وهو الحرب الروسية الأوكرانية، وسرعان ما شعر العالم بتأثيرات هذه الحرب على الاقتصاد العالمي والتي ظهرت سريعاً من خلال أزمة نقل بحري وأزمة غذائية عالمية حيث أسرعت الحرب من وتيرة نقص الغذاء في العديد من دول العالم وخاصة الدول التي تعاني من فجوة غذائية وتعتمد على استيراد الغذاء، والدول الأقل نمواً والمنخفضة الدخل، ثم جاءت التوترات والتهديدات الأمنية للملاحة في البحر الأحمر وتأثيرها السلبي على حركة المرور في قناة السويس والتي تعد ركناً أساسياً لا غنى عنه لاستقرار واستدامة سلاسل الامداد العالمية، ونتيجة لذلك اتخذت بعض الخطوط الملاحية الكبرى طرقاً بديلة عن القناة مما أدى إلى زيادة مدة الرحلة البحرية وارتفاع التكاليف التشغيلية، فضلاً عن التأثيرات البيئية الضارة مع ارتفاع نسبة الانبعاثات الكربونية، بالإضافة إلى تكديس الموانئ البحرية وتأخر وصول البضائع مما يستلزم تكاتف الجهود من اجل التغلب على تأثيراتها وأكد على اهتمام جمهورية مصر العربية بالتعاون مع الدول العربية في قطاع النقل، تنفيذ خطة للتعاون مع السودان الشقيق لرفع كفاءة الرصيف الحالي لميناء وادي حلفا لتفعيل دور هيئة وادي النيل للملاحة النهرية لتظل جسراً للتواصل بين شعبي البلدين الشقيقين، وكذلك مشروع الربط السككي الذي انتقل من مرحلة الدراسات إلى مرحلة التنفيذ لما يعود بالنفع على البلدين من خلال زيادة حركة نقل الركاب والبضائع، وأعرب ووقوف مصر الى جانب الشعب الفلسطيني الشقيق والشعب اللبناني ضد التصعيد الإسرائيلي الخطير وغير

المسبوق على غزة ولبنان حيث تجاوز الرد الإسرائيلي كل الحدود بانتهاج سياسة التهجير والاذلال والتجويع والابادة الجماعية ضد الاشقاء في غزة، والحرب والتدمير الممنهج على لبنان الشقيق، الامر الذي ينذر بمخاطر وخيمة مما يدعو الى سرعة التدخل لوقف هذه الاعتداءات الهمجية والالتزام بقواعد القانون الدولي الإنساني، كما دعا عن ضرورة تجاوز كافة الأطراف في السودان الشقيقة لغة القوة والليجوء إلى السلاح، وتغليب الحكمة وصوت العقل للوقف الفوري لإطلاق النار لتجنب التداعيات السلبية الكبيرة والحفاظ على مقدرات السودان ووحدته أراضييه وحقق دماء الشعب السوداني الشقيق، وأشار إلى تنفيذ مصر للخط الأول من مشروع القطار السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) بطول 660 كم بالقرب من الحدود المصرية الليبية كمنظومة نقل سريع تربط لأول مرة بين البحر الأحمر والبحر المتوسط، ويمكن أن تكون نواة لمشروع استراتيجي أكبر للربط السككي بين الدول العربية وتنفيذ الخط الثاني (أكتوبر - أسوان - أبوسمبل) بطول 1100 كم الذي يربط بين شمال مصر وجنوبها مما سيسهم بدوره أيضاً في تعزيز العلاقات بين مصر والسودان الشقيق.

كما تناول الكلمة سعادة السفير الدكتور/ علي بن إبراهيم المالكى - الأمين العام المساعد رئيس القطاع الاقتصادي بجامعة الدول العربية، حيث رحب سعادته بالوفود المشاركة وقدم الشكر لمعالي الوزراء أعضاء المجلس والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لإسهام في نجاح أعمال الاجتماع، كما وجه سعادته خالص التعازي لفلسطين ولبنان مؤكداً على موقف الجامعة الراسخ والذي يتمثل في إدانة كل ما تعرض له الشعب الفلسطيني واللبناني وما يتعرضوا له حالياً من عدوان وانتهاكات لحقوقه، والتأكيد على ضرورة رفع الحصار عن قطاع غزة، والسماح بشكل فوري بإدخال المساعدات الانسانية والغذاء والوقود إليها، والتأكيد على دعم ثبات الشعب الفلسطيني على أرضه والتحذير من أي محاولات لتهجيده خارجها، وأشار سعادته إن ما يشهده العالم من تغيرات غير مسبوقه على الصعيدين السياسي والاقتصادي، وتتابع الازمات وتداعياتها تلقي بظلالها على حاضر ومستقبل شعوب العالم، مما يستلزم بالضرورة إعادة ترتيب أولوياتنا وأهدافنا القادمة على المستوي العربي، وهنا تبرز أهمية اجتماعنا اليوم الذي يشرف على آليات التنسيق والتطوير لقطاع النقل على مستوي الدول العربية. فالمنطقة العربية، بخصوصيتها الجغرافية تقع في قلب العالم، مما يبرز أهمية تطوير قطاع النقل واللوجستيات مما يجعلها أكثر تفاعلا مع العالم الخارجي، ومن ثم يعد قطاع النقل العربي بكافة أشكاله أحد أهم المرتكزات الأساسية في وقت الازمات، خاصة مع انقطاع سلاسل الامداد الطويلة في ظل الصراعات التي تنتشر بالعالم خلال السنوات الأخيرة.

وأشار سيادته الى ان الأمانة العامة لم تغفل عن العمل على إيجاد أطر قانونية حاكمة لآليات التعاون والتنسيق بين الدول العربية في هذا الصدد، مما نتج عنه عقد العديد من الاتفاقيات العربية

في مجال النقل، ومشروعات استراتيجية لربط الوطن العربي بشبكات رئيسية من الطرق والسكك الحديدية والنقل البحري والجوي، لتنظيم حركة نقل الركاب والبضائع فيما بين الدول العربية.

كلمة معالي المهندس/ أبو بكر أبو القاسم عبد الله وزير النقل بجمهورية

السودان حيث ابدى ترحيبه بمعالي الوزراء المشاركين وسروره بتواجده في افتتاح اعمال الدورة 37 لمجلس وزراء النقل العرب، كما أكد على موقف السودان الثابت والراسخ في دعم اشقائه بدوله فلسطين ورفض ممارسات والانتهاكات التي يقوم بها الاحتلال، وحق الشعب الفلسطيني في إنهاء الاحتلال واقامه دولته المستقلة وعاصمتها القدس الشريف، كما قدم أحر التهاني وأطيب تمنياته لدوله فلسطين الشقيقة على تواليها رئاسة اعمال الدورة 37 لمجلس وزراء النقل العرب وثقته في رئاستها الحكيمه وقدرتها على تحقيق الاهداف والغايات، كما عبر عن بالغ اعتزازه وتقديره لدوله قطر الشقيقة على جهودها المتميزة خلال رئاستها لأعمال الدورة 36 لمجلس وزراء النقل العرب، التي شهدت تقدماً ملحوظاً في اطار مساعي تحقيق الربط البري والبحري والجوي لتسهيل التبادل التجاري بطريقة امنه وميسره بما يصبوا اليه المواطن العربي، ويعزز ايضاً قدره الدول العربية على بناء سوق عربية مشتركة، كما وجه الشكر لدولة قطر على دعمها المتواصل واللامحدود بأشقائها السودان، ولكافه الدول الشقيقة على وقوفهم بجانبنا في هذه الظروف الاستثنائية، كما وجه الشكر للأمانة العامة لجامعة الدول العربية ومعالي الامين العام على الجهود المبذولة في تحقيق التكامل الاقتصادي العربي المنشود وتعزيز قطاع النقل في الدول العربية كأحد قاطرات التنمية وحجر الزاوية لتحقيق النهضة العربية الشاملة

كما تعرض معاليه للظروف الحالية بالغة التعقيد جراء الحرب التي فرضت عليها من قبل مليشيا الدعم السريع الارهابية، والتي لا تزال تواصل نهجها في استهداف المدنيين الأبرياء وهوية الدولة السودانية وبنينها الأساسية ومكتسباتها التي ظلت دوماً في خدمة اشقاء السودان وجسر للتعاون والتواصل والبناء ونقل وتبادل المنافع، الا أن الشعب السوداني وقواته المسلحة عازمون على الحفاظ على الدولة ومؤسساتها، متطلعين لدور فاعل من مختلف الدول العربية الشقيقة وبيوت الخبرة العربية في مقدمتها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، آملاً دعم الدول

الاعضاء بإعداد الدراسات اللازمة لإنشاء المناطق اللوجستية على الحدود السودانية وذلك بالتنسيق مع حكومة جمهورية السودان،

كما أشاد معاليه بمستوى التفاعل من الدول العربية الشقيقة وحرصها على إثراء اجندة الاجتماع بموضوعات ومبادرات نوعية تسهم في تعزيز منظومة النقل العربية وتأمين اعطائه السبق في مسالة تحقيق التكامل الذي تصبو اليه جميع الدول العربية كما جدد التأكيد على دعم السودان الكامل للجهود الجارية للانتهاء من اتفاقيتي تنظيم نقل الركاب والبضائع في الآجال المحددة حسب توثيق اللجان الفنية المعنية، أهمية تعزيز ممارسات الجودة وثقافة المواصفات وربطها بالسلامة وما يتطلبه ذلك من نقاشات معمقة تشمل كافة اصحاب المصلحة بما يرسخ تلك المفاهيم لدي قطاعات أوسع ويضمن ترسخها في المجتمعات.

وفي الختام تقدم معاليه ببالغ الشكر والعرفان لجمهورية مصر العربية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على حسن الاستقبال ورعايتهم لأشقائهم السودانين.

كلمة معالي المهندس / صالح بن ناصر الجاسر وزير النقل والخدمات اللوجستية بالمملكة العربية السعودية ، حيث أشار معاليه في كلمته الى ان الاجتماع يأتي في وقت بالغ الأهمية حيث تتكاتف وتتضاعف الجهود للارتقاء بالدول العربية عالمياً في شتى المجالات، ومجالات النقل على وجه الخصوص، وعلية نسعى اليوم من خلال هذا الاجتماع، مناقشة جملة من الملفات ذات الاهتمام المشترك، وندعو الدول الأعضاء لتعزيز حضور الدول العربية في المنظمات العالمية ولاسيما في منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) والمنظمة البحرية الدولية (IMO) حيث ان تواجد الدول العربية في هذه المنظمات ليس مجرد مشاركة في أنشطة دولية فحسب، بل هو استثمار في مستقبل منطقتنا العربية، ويعد خطوة استراتيجية هامة نحو تعزيز مكانتنا على الساحة الدولية في مجالات متعددة لما يحققه من ابراز لموقفنا الجماعي ودعم المنطقة من خلال القرارات المصيرية التي تتخذها هذه المنظمات، مما يتيح لنا فرصة التأثير في السياسات العالمية، وينعكس ايجاباً على تقدم اقتصادنا وحفظ أمننا.

كلمة معالي السيد / رشيد عامري وزير النقل بالجمهورية التونسية حيث أشار الى ان تونس انخرطت في المنظومة الدولية والإقليمية للطيران المدني، حيث كانت من بين الدول المؤسسة للمنظمة العربية للطيران المدني واللجنة الافريقية للطيران المدني، ومن الدول السباقة الى الانضمام الى منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو). كما صادقت على المعاهدات والاتفاقيات الدولية والإقليمية في هذا المجال، وكانت داعمة للمساعي الدولية الرامية الى المحافظة على البيئة عبر الانضمام الى كافة المواثيق والمعاهدات ذات الصلة والتقيّد بالالتزامات المنبثقة عنها بما يمكنها من تحقيق تقدم فعلي في اتجاه الاستدامة البيئية في قطاع الطيران، طبقاً لاتفاقية شيكاغو لاسيما فيما يتعلق بتنفيذ التدابير القائمة على آليات السوق، وحرصاً على تطبيق المقاييس الدولية الموصي بها من قبل الأيكاو ومواكبة التغيرات الدولية المتسارعة في مجال الطيران المدني، شهد قطاع الطيران المدني تطورات ملحوظة ومشاريع نوعية في إطار الالتزام التام بتحقيق المعايير الدولية الصادرة عن منظمة الأيكاو لاسيما في مجالات السلامة الجوية وأمن الطيران المدني وحماية البيئة. ونعمل حالياً على وضع استراتيجية وطنية شاملة للارتقاء بمنظومة الطيران المدني على جميع الأصعدة، خاصةً منها التشريعي والتنظيمي.

كما سلط الضوء على أن تونس تعمل على تعزيز الربط الجوي الدولي من وإلى المطارات التونسية بهدف جعل بلادنا نقطة تربط HUB بين القارتين الإفريقية والأوروبية، من خلال اتباع سياسة تحريرية تدريجية للنقل الجوي وإبرام اتفاقيات ثنائية وتشجيع شركات النقل الجوي على الدخول في تحالفات تجارية وتسويقية خاصة مع البلدان العربية. وبالتوازي مع ذلك، أوضح بأهمية تنمية النقل الجوي الداخلي لدفع التنمية بها.

وأشار معاليه إلى أن تونس تعمل على مواكبة التوجهات الدولية والوطنية نحو الانتقال الرقمي، على تنفيذ برنامج رقمنة وتطوير أنظمة النقل الذكية في إطار تحسين جودة الخدمات، وتم تركيز أنظمة ذكية في قطاع النقل البحري، من ذلك تركيز شبك موحد الإلكتروني ومنظومة للتصرف في الحاويات المجرورات "Terminal Operating System" ومنظومة "الأبواب الذكية" التي تهدف إلى تهدف إلى زيادة سيولة وأمن دخول وخروج السلع.

وأن تونس تجدد تضامنها الكامل مع الشعبين الفلسطيني واللبناني، جراء ما يتعرضان له من اعتداءات همجية أدت إلى سقوط العديد من الأبرياء وتدمير البنية التحتية فيهما

كلمة سعادة السفير/ محمد سفيان تراح سفير الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية ومندوبها الدائم لدى جامعة الدول العربية، حيث رحب بمعالي الوزراء ورؤساء الوفود الدول العربية المشاركة ووجه الشكر لدولة قطر على رئاستها المتميزة للدورة السابقة، وعلى الدور البارز الذي قامت به في خدمة قضايا التعاون العربي. كما وجه تهنئه لدولة فلسطين الشقيقة على

توليها رئاسة الدورة الحالية، متمنياً لها كل التوفيق في قيادة هذا العمل المشترك، وتحقيق الأهداف الطموحة التي نسعى جميعاً إلى بلوغها.

وأوضح خلال كلمته بأن قطاع النقل والمواصلات يشكل أحد الأعمدة الأساسية التي لا غنى عنها لتحقيق التنمية المستدامة في أي دولة. فهو يمثل حجر الزاوية في تعزيز التكامل الاقتصادي بين الدول، ودوره في القدرة على ربط البلدان عبر شبكات نقل متكاملة سواء كانت برية، بحرية أو جوية تعد مقياساً حقيقياً لقوة الاقتصاد الوطني وقدرته على النمو والازدهار، حيث أشار بأن الجزائر تولي اهتماماً خاصاً بتطوير قطاع النقل، إيماناً منها بأنه يمثل أداة رئيسية لتحفيز التنمية الاقتصادية وتحقيق التكامل العربي.

كما افاد سعادته بأن التوجيهات السديدة لرئيس الجمهورية، السيد عبد المجيد تبون، ومخطط عمل الحكومة، في سعى الجزائر إلى تنفيذ مشاريع استراتيجية تهدف إلى تعزيز شبكة النقل الوطنية، بما يتماشى مع التحديات العالمية والإقليمية في هذا المجال، موضحاً بأنه شهد قطاع النقل في الجزائر تحولات نوعية، من خلال تبني الحكومة العديد من مشاريع تطوير البنية التحتية للنقل، مثل تحديث المطارات والموانئ، وتعزيز شبكة السكك الحديدية، وتطوير المنظومة اللوجستية. هذه المشاريع لا تساهم فقط في تحسين حركة النقل داخل البلاد، بل تساهم أيضاً في ربط الجزائر بالعالم الخارجي وتعزيز التبادل التجاري مع الدول الشقيقة والصديقة، حيث تم تطوير شبكة سكك حديدية تمتد على 6500 كم حتى عام 2023، مع خطة طموحة لتمديدتها إلى 12500 كم بحلول عام 2030، مما يساهم بشكل كبير في تحسين التنقل الداخلي وتعزيز التبادل التجاري بين الدول العربية، كما أشار إلى التطور في قطاع النقل الجوي، حيث تم تحديث أسطول الطائرات وتوسيع العديد من المطارات الجزائرية مثل مطار الجزائر الدولي ومطار وهران الدولي، مما ساعد في زيادة عدد الرحلات الداخلية والدولية، وسهل حركة التنقل بين الجزائر والعالم، كما أشار إلى تطوير النقل البحري، حيث تمتلك الجزائر 52 ميناءً، منها 11 ميناءً مخصصاً للتجارة الدولية. ولأن النقل البحري يمثل 95% من تجارتنا الخارجية، فإن الجزائر تعمل على تعزيز قدرات الشركة الوطنية للنقل البحري لضمان تلبية الطلب المتزايد على هذه الخدمة الحيوية، بالإضافة إلى تطوير مجال النقل البري، من خلال تطوير شبكة الطرقات لتصل إلى حوالي 118,300 كم، بما في ذلك 2400 كم من الطرق السريعة.

في الختام، تمنى سعادته أن يساهم هذا الاجتماع في تحقيق أهدافه السامية، وأن نتمكن من تعزيز التعاون المشترك بين دولنا العربية في مجال النقل والمواصلات، بما يواكب تطلعاتنا المشتركة نحو تحقيق التنمية المستدامة ورفاهية شعوبنا

كلمة سعادة السفير/ أحمد علي بري سفير جمهورية جيبوتي ومندوبها الدائم لدى جامعة الدول العربية حيث شكر سعادته جمهورية مصر العربية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على كرم الضيافة وحسن الاستقبال مؤكداً على ان جمهورية جيبوتي كانت حريصة على المشاركة في هذا الاجتماع الهام لما له من دور في الارتقاء بصناعة النقل بالمنطقة العربية لتأخذ الدول العربية مكانتها التي تستحقها على خريطة النقل في العالم، وأشار سعادته بان جمهورية جيبوتي تسعى للاستفادة من خبرات الدول العربية في مجال النقل وانها ترحب بكافة المستثمرين من الدول العربية للمساهمة الفعالة في تطوير البنية التحتية بجمهورية جيبوتي مؤكداً على ان تتابع الازمات العالمية كان لها انعكاساتها على كافة دول العالم ومن بينها جمهورية جيبوتي، ومن ثم تعمل جمهورية جيبوتي على الحد من الاثار السلبية الناجمة عن هذه الازمات ، وفي الختام قدم التعازي للشعب الفلسطيني مؤكداً على موقف جمهورية جيبوتي الواضح والثابت في تضامنها مع الشعب الفلسطيني والشعب اللبناني ضد ما يتعرض له من اعتداء غاشم من قوى الاحتلال الإسرائيلي، متمنياً للاجتماع تحقيق ما نصبوا اليه جميعاً.

كلمة المهندس خالد ضاوي العصيمي المدير العام للهيئة العامة للطرق والنقل البري بدولة الكويت حيث نقل تحيات معالي وزير الأشغال العامة الدكتورة نورة محمد المشعان إلى السادة رؤساء الوفود كما شكر جمهورية مصر العربية على حسن الاستقبال وكرم الضيافة، متمنياً التوفيق والسداد للمجلس الموقر في تحقيق غياته للارتقاء بقطاع النقل إلى المستويات العالمية في كافة أنماطه، كما أوضح بتجديد موقف دولة الكويت الثابت في دعم دولة فلسطين الشقيقة ضد ما يواجه شعبها من حرب إبادة ممنهجة من قبل قوات الاحتلال الإسرائيلي وكذلك التضامن مع الجمهورية اللبنانية الشقيقة لما تواجه من عدوان إسرائيلي على أرضها.

كما أشاد بدور اللجان الفنية المنبثقة عن مجلس وزراء النقل العرب في مناقشة المواضيع المطروحة عليها ووضع استراتيجيات شاملة لتطوير قطاع النقل بكافة أنماطه وتعزيز معايير الامن والسلامة واعتماد حلول مستدامة لضمان كفاءة عمليات النقل ورفع التوصيات التي عرضت على جدول اعمال الدورة الحالية لهذا المجلس، كما أشار إلى عدد من المحاور الهامة التي يمكن ان تدفع عجلة التقدم في قطاع النقل من خلال أهمية تحديث البنية التحتية والتحول نحو النقل المستدام منت خلال التبنى بسياسات بيئية لتقليل الانبعاثات الكربونية وأهمية التعاون الإقليمي والدولي لتعزيز الروابط الاقتصادية والاجتماعية من خلال عمل تطوير الشراكات الاستراتيجية وتبادل المعارف والخبرات بالإضافة إلى أهمية البرامج التدريبية المشتركة لتعزيز الكفاءات في مجالات السلامة والإدارة اللوجستية للاستعداد ومواجهة التحديات المستقبلية، وفي

الختام اكد سعادته حرص دولة الكويت على متابعة القرارات التي ستصدر عن المجلس التي تسهم في تقدم قطاع النقل

• **ثانياً: اعتماد بنود جدول الأعمال:**

- استعرض أصحاب المعالي والسعادة الموضوعات المدرجة في بنود جدول أعمال الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، إضافة إلى البنود التي وردت في إطار ما يستجد من أعمال المقدم من: -

البنود	الموضوع	الصفحة
البند الأول:	دعم الاقتصاد الفلسطيني وتنفيذ الخطة الاستراتيجية للتنمية القطاعية في القدس	15
في مجال النقل البري		
البند الثاني:	الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها	16
البند الثالث:	اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية	17
البند الرابع:	إنشاء منصة الكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط.	18
البند الخامس:	تحديث دراسة توحيد مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية.	19
البند السادس:	متطلبات تحديث وتفعيل موقع السلامة الطرقية	20
البند السابع:	إنشاء لجنة تقنية عربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، النقل بالكوابل)	21
البند الثامن:	توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات الحافلات.	22
البند التاسع:	توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة بالبضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول العربية.	23
البند العاشر:	تحديث تدابير وممارسات السلامة المرورية لدى الدول الأعضاء (مقترح مقدم من دولة قطر)	24
البند الحادي عشر:	اعتماد مكونات النقل الذكي والمستدام كمرجعية لتطوير استراتيجيات النقل (مقترح من دولة قطر)	25

البنود	الموضوع	الصفحة
في مجال النقل البحري		
البند الثاني عشر:	مشروع اتفاقية تنظيم اجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية.	26
البند الثالث عشر:	دراسة الجدوى الشاملة لإنشاء آلية عربية وقاعدة بيانات لدعم مجال صناعة إصلاح وبناء السفن في الدول العربية	27
البند الرابع عشر:	الاتجاهات الحديثة في تطبيقات الذكاء الاصطناعي (AI) في قطاعات النقل واللوجستيات ومستقبلها في المنطقة العربية	28
البند الخامس عشر:	المؤتمر الدولي الثالث عشر للنقل البحري واللوجستيات (مارلوج 13)	29
البند السادس عشر:	دعم إعادة ترشيح بعض الدول العربية لعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية (IMO)	30
البند السابع عشر:	تطوير قطاع النقل البحري (مقترح مقدم من جمهورية العراق)	31
البند الثامن عشر:	تنمية النقل النهري في السودان ودوره في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي (مقترح مقدم من جمهورية السودان)	32
في مجال النقل الجوي		
البند التاسع عشر:	المسودة المعدلة لاتفاقية تبادل الإعفاء من الضرائب والرسوم (الضرائب) الجمركية على نشاطات ومعدات الناقل الجوي العربي المعدلة	33
البند العشرون:	الدراسات المكلفة بها المنظمة العربية للطيران المدني بشأن توسيع عضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) ولجنة الملاحة الجوية بالمنظمة الدولية	34
البند الحادي والعشرون:	دعم ترشح الدول العربية في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)	35
عام		

البنود	الموضوع	الصفحة
البند الثاني والعشرون:	الاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة أنماطه	36
البند الثالث والعشرون:	اعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الأخضر	37
البند الرابع والعشرون:	تكامل وسائل النقل لتحقيق نقل مستدام وفاعل ومرن لنقل البضائع والركاب (مقترح مقدم من دولة قطر)	38
البند الخامس والعشرون:	رؤية السودان في تطوير المناطق اللوجستية وأثرها في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي (مقترح مقدم من جمهورية السودان)	39
البند السادس والعشرون:	الحساب الموحد للمجالس الوزارية المتخصصة	40
البند السابع والعشرون:	موعد ومكان عقد الدورة (38) لمجلس وزراء النقل العرب والدورة (74) لمكتبه التنفيذي.	43

ثالثاً: القرارات:

- اطلع أصحاب المعالي والسعادة أعضاء مجلس وزراء النقل العرب على الموضوعات المدرجة في بنود جدول الأعمال، وفي ضوء المناقشات والمداولات، أصدروا بشأنها القرارات التالية: -

البند الأول: دعم الاقتصاد الفلسطيني وتنفيذ الخطة الاستراتيجية للتنمية

القطاعية في القدس

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
 - مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
 - مذكرة المملكة الأردنية الهاشمية في هذا الشأن،
 - مذكرة دولة الكويت في هذا الشأن،
 - مذكرة مملكة المغرب في هذا الشأن،
- قرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي رقم (2435) في دورته (114) لعام 2024
 - توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. دعم ثبات الشعب الفلسطيني على أرضه والتحذير من أي محاولات لتهجيرها خارجها.
2. إدانة كل ما تعرض له الشعب الفلسطيني الشقيق وما يتعرض له حالياً من عدوان وانتهاكات لحقوقه، والتأكيد على ضرورة رفع الحصار عن قطاع غزة، والسماح بشكل فوري بإدخال المساعدات الانسانية والغذاء والوقود إليها، ووقف الحرب التي تشنها القوة القائمة بالاحتلال بشكل فوري.
3. دعوة وزارات النقل في الدول العربية إلى زيادة أوجه الدعم الفني المقدم إلى دولة فلسطين في إطار خطة الاستجابة الطارئة التي أعدتها دولة فلسطين، إضافة إلى توجيه جزء من برامجها لتنفيذ مشاريع إغاثية وتنموية من شأنها إزالة آثار العدوان الإسرائيلي في ظل التداعيات السلبية للعدوان وخاصة على قطاع غزة.

4. الترحيب بالتقرير الذي قدمته وزارة النقل والمواصلات بدولة فلسطين حول آثار العدوان الإسرائيلي على قطاع النقل بقطاع غزة للعمل على إصلاح ما تم تدميره وإزالة آثار العدوان الإسرائيلي عليه، تنفيذًا لقرارات مجلس وزراء النقل العرب السابقة في هذا الشأن.

5. النظر في دعم الخطوط الجوية الفلسطينية بالتكلفة المترتبة على صيانة الطائرة الوحيدة التابعة لها والمقررة بموجب القرارات الصادرة عن المجلس التنفيذي في دورته 69 للمنظمة العربية للطيران المدني والجمعية العامة الدورة 28 للمنظمة والمقدرة بقيمة 950 ألف دولار أمريكي من أجل الحفاظ على استمرارية رخصة المشغل للخطوط الجوية الفلسطينية واستمرارية عملها ومكانتها الدولية بصفتها الناقل الرسمي ورافعة العلم الفلسطيني

(ق:556- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الثاني: الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول

العربية وعبرها

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. تكليف الأمانة العامة بالانتهاء من وضع تصور لآلية تنفيذ الاتفاقية، في موعد أقصاه 1 ديسمبر 2024.
2. تكليف الأمانة العامة بتعميم مقترح الآلية على الدول الأعضاء لإبداء ملاحظاتهم عليها في موعد أقصاه 2025/2/1، ودعوة اللجنة الفنية للنقل البري للانعقاد لمناقشة الآلية المقترحة في ضوء ملاحظات الدول الأعضاء.
3. حث الدول العربية التي لم تنضم لاتفاقية تنظيم نقل الركاب على الطرق البرية بين الدول العربية إلى سرعة الانضمام إليها، وذلك بالنظر إلى انعدام تحقيق الفائدة المرجوة منها حال عدم انضمام أي من الدول العربية إليها.

(ق:557- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الثالث: اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول

العربية

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. الترحيب بالإجراءات الخاصة التي قامت بها كل من دولة ليبيا والجمهورية اليمنية على اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية، ودعوتها لسرعة التصديق على الاتفاقية ليتسنى دخولها حيز النفاذ.
2. حث الدول العربية التي لم توقع على اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية إلى سرعة التوقيع عليها والدول التي وقعت ولم تصادق عليها سرعة التصديق عليها، وذلك بالنظر إلى انعدام تحقيق الفائدة المرجوة منها حال عدم انضمام أي من الدول العربية إليها.
3. تكليف الأمانة العامة بمخاطبة معالي وزراء النقل بالدول العربية لمتابعة الإجراءات اللازمة للتوقيع على الاتفاقية.

(ق:558- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الرابع: إنشاء منصة الكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط.

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
 - مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
 - توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،
- وبعد المداولة،**

يقرر

1. دعوة الدول العربية التي لم تواف الأمانة العامة بالمنصات المعنية بالنقل البري لديها سرعة موافاتها الأمانة العامة بها.
2. دعوة الدول العربية بالاستفادة من تجربة الاتحاد العربي للنقل البري الخاصة بـ تطبيق الهاتف الجوال في هذا الشأن.
3. تكليف الأمانة العامة بعقد اجتماع مشترك للمعنيين بالنقل البري والمختصين بتكنولوجيا المعلومات بالدول الاعضاء لبحث إمكانية الربط بين تلك المنصات، وكذلك بحث تطبيق الهاتف الجوال المقدم من الاتحاد العربي للنقل البري، ومدى إمكانية الاستفادة منه.

(ق:559- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الخامس: تحديث دراسة توحيد مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية

للمشاحنات العاملة بين الدول العربية.

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية ((37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. الطلب من الدول الأعضاء التي لم تواف الأمانة العامة بمواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للمشاحنات العاملة لديها سرعة موافاة الأمانة العامة بها.
2. تكليف الأمانة العامة بتعميم مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للمشاحنات العاملة التي ترد إليها من الدول الأعضاء، وكذلك وضعها على الموقع الإلكتروني للأمانة العامة للجامعة.
3. الطلب من الدول الأعضاء إلزام الناقلين لديها بمواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للمشاحنات العاملة بين الدول العربية عند عبورها أيًا من الدول العربية
4. تشكيل فريق عمل من الأمانة العامة والاتحاد العربي للنقل البري، بالإضافة إلى الاتحاد الدولي للنقل IRU من أجل وضع إطار استرشادي لمواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للمشاحنات العاملة بين الدول العربية، في موعد أقصاه 1 ديسمبر 2024، على أن يتم عرض النتائج الصادرة عنه في حالة الانتهاء منها وعرضها في الاجتماع القادم للجنة الفنية المشتركة للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط.
5. دعوة الدول الأعضاء للاستفادة من الأوزان والأبعاد المحورية للمشاحنات الموجودة على تطبيق الهاتف الجوال والتي تم إطلاقه من قبل الاتحاد العربي للنقل البري.

(ق:560- د.ع (37) 2024/11/13)

البند السادس: متطلبات تحديث وتفعيل موقع السلامة الطرقية

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

- الإحاطة علماً بالإجراءات التي اتخذتها المملكة المغربية من أجل استضافة المرصد العربي للسلامة الطرقية.

(ق:561- د.ع (37) 2024/11/13)

البند السابع: إنشاء لجنة تقنية عربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه
(مترو، تراموي، النقل بالكوابل)

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- تقرير وتوصيات الاجتماع الأول للجنة المعنية في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. الموافقة على تقرير الاجتماع الأول للجنة التقنية العربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، والنقل بالكوابل).
2. تغيير مسمى اللجنة من اللجنة التقنية العربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، والنقل بالكوابل)، لتكون اللجنة الفنية للنقل السككي والموجه.

(ق:562- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الثامن: توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات.

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، ،
بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)،
وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73)
بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. شكر للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على ورقة العمل
المقدمة في هذا الشأن.
2. دعوة الدول العربية لتطبيق الممارسات المثلى في مجال فترات القيادة والراحة
لسائقي الشاحنات والحافلات.
3. دعوة الدول العربية لوضع آلية للتأكد من التزام السائقين لديها بفترات القيادة
والراحة.

(ق:563- د.ع (37) 2024/11/13)

البند التاسع: توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة بالبضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول

العربية

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- مقترح الاتحاد الدولي للنقل على الطرق IRU في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. توجيه الشكر لكل من الاتحاد العربي للنقل البري والاتحاد الدولي للنقل على الطرق IRU على إعداد منهاج تدريس وتدريب القائمين على نقل المواد الخطرة بالدول العربية.
2. . تكليف الأمانة العامة بتعميم المنهاج التدريسي على الدول الأعضاء لإبداء مرئيتها عليه
3. تكليف الأمانة العامة بدعوة اللجنة الفنية للنقل البري للانعقاد لمناقشة هذا المنهاج المقترح.

(ق:564- د.ع (37) 2024/11/13)

البند العاشر: تحديث تدابير وممارسات السلامة المرورية لدى الدول الأعضاء
(مقترح مقدم من دولة قطر)

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13 ،
بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)،
وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- مذكرة دولة قطر في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73)
بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

- تكليف الأمانة العامة بعقد اجتماع للدول الأعضاء مخصص لعرض تجاربها في
مجال السلامة المرورية وتعميم تلك التجارب على الدول الأعضاء لتحقيق
أقصى استفادة منها.

(ق:565- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الحادي عشر: اعتماد مكونات النقل الذكي والمستدام كمرجعية لتطوير استراتيجيات النقل (مقترح من دولة قطر)

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، ،
بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)،
وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- مذكرة دولة قطر في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73)
بتاريخ 2024/11/12،
-

وبعد المداولة،

يقرر

1. دعوة الدول العربية الاهتمام بتطوير أنظمة النقل الذكي وتوظيف التقنيات الحديثة وأنظمة الاتصالات لمواكبة آخر المستجدات في تطوير منظومة النقل باستخدام الأنظمة الذكية، والاستفادة من بوابة قطر الذكية "تسم"، في هذا الشأن.
2. الطلب من الدول الأعضاء الراغبة في دعم فني في هذا الشأن، موافاة الأمانة العامة بحاجاتها ليتسنى توفيره من خلال الدول الأعضاء.

(ق:566- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الثاني عشر: مشروع اتفاقية تنظيم إجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
 - مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
 - تقرير وتوصيات الاجتماع الرابع للجنة في هذا الشأن،
 - توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. اعتماد اتفاقية تنظيم إجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية
- 2.حث الدول الأعضاء على التوقيع والتصديق على اتفاقية تنظيم إجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية، حسب الإجراءات الداخلية لكل دولة، حتى يتسنى دخولها حيز النفاذ.

(ق: 567 - د.ع (37) 2024/11/13)

البند الثالث عشر: دراسة الجدوى الشاملة لإنشاء آلية عربية وقاعدة بيانات

لدعم مجال صناعة إصلاح وبناء السفن في الدول العربية

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
 - مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
 - تقرير وتوصيات الاجتماع المشترك 22 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط.
 - توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. شكر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على الدراسة الهامة التي تم اعدادها.
2. اعتماد دراسة الجدوى الشاملة لإنشاء آلية عربية وقاعدة بيانات لدعم مجال صناعة إصلاح وبناء السفن في الدول العربية.
3. دعوة الدول العربية الاستفادة من مخرجات الدراسة، وبحث إمكانية تطبيق الآلية المقترحة.

(ق:568- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الرابع عشر: الاتجاهات الحديثة في تطبيقات الذكاء الاصطناعي (AI) في قطاعات النقل واللوجستيات ومستقبلها في المنطقة العربية

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
 - مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
 - دراسة دور الذكاء الاصطناعي بالنهوض بقطاع النقل بالدول العربية،
 - توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. شكر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على الدراسة الهامة التي تم اعدادها.
2. منح الدول العربية المزيد من الوقت لإبداء مرئياتها على دراسة "دور الذكاء الاصطناعي في النهوض بقطاع النقل بالدول العربية" وموافاة الأمانة العامة بها لتضمينها بالدراسة.

(ق:569- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الخامس عشر: المؤتمر الدولي الثالث عشر للنقل البحري واللوجستيات

(مارلوج 13)

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13،
بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)،
وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- التقرير الذي أعدته الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري حول
المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات "مارلوج 13"
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73)
بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. شكر للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على استمرارها في عقد
مؤتمر (مارلوج) بشكل سنوي لما له من انعكاس إيجابي على صناعة النقل البحري
بالمنطقة العربية.
2. الترحيب بعقد المؤتمر السنوي لمؤتمر (مارلوج) في أي من الدول الأعضاء.
3. الإحاطة علماً بالتقرير المعد من قبل الأكاديمية حول مؤتمر (مارلوج 13).

(ق:570- د.ع (37) 2024/11/13)

البند السادس عشر: دعم إعادة ترشيح بعض الدول العربية لعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية (IMO)

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13 ، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- مذكرة المملكة العربية السعودية في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. دعم الترشيحات التالية غير المتعارضة لمناصب في منظومة الأمم المتحدة على النحو التالي:

- إعادة ترشيح جمهورية مصر العربية لعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية (IMO) عن الفئة (C) للفترة من (2026-2027).
- إعادة ترشيح المملكة العربية السعودية لعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية (IMO) عن الفئة (C) للفترة من (2026-2027).
- إعادة ترشيح المملكة المغربية لعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية (IMO) عن الفئة (C) للفترة من (2026-2027).
- إعادة ترشيح دولة قطر لعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية (IMO) عن الفئة (C) للفترة من (2026-2027).
- إعادة ترشيح دولة الامارات العربية المتحدة لعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية (IMO) عن الفئة (B) للفترة من (2026-2027).

(ق:571- د.ع (37) 2024/11/13)

البند السابع عشر: تطوير قطاع النقل البحري

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13 ،
بمقر الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)،
وبعد اطلاعه على:
- مذكرة جمهورية العراق في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73)
بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

- تكليف الأمانة العامة بعرض مقترح جمهورية العراق بشأن تطوير قطاع النقل
البحري على الاجتماع القادم للجنة المشتركة للنقل البري والبحري ومتعدد
الوسائط.

(ق:572- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الثامن عشر: تنمية النقل النهري في السودان ودوره في النهضة

الاقتصادية بالوطن العربي

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13 ، بمقر الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة دولة السودان في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

- تكليف الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بإعداد الدراسة اللازمة لإنشاء المناطق اللوجستية على الحدود السودانية بالتنسيق مع حكومة جمهورية السودان، والمساعدة في إيجاد التمويل اللازم في هذا المشروع.
- حث الدول العربية الشقيقة على دعم السودان بتوفير البواخر تعمل في خطوط النقل النهري سيما بين مدينتي أسوان ووادي حلفا وذلك لنقل الركاب والبضائع.

(ق:573- د.ع (37) 2024/11/13)

البند التاسع عشر: المسودة المعدلة لاتفاقية تبادل الإعفاء من الضرائب والرسوم (الضرائب) الجمركية على نشاطات ومعدات الناقل

الجوي العربي المعدلة

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- تقرير وتوصيات الاجتماع الخامس عشر للجنة المعنية في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. اعتماد اتفاقية تبادل الإعفاء من الرسوم (الضرائب) الجمركية على نشاطات ومعدات الناقل الجوي العربي المعدلة.
2. حث الدول الأعضاء على التوقيع والتصديق على اتفاقية تبادل الإعفاء من الرسوم (الضرائب) الجمركية على نشاطات ومعدات الناقل الجوي العربي المعدلة حتى يتسنى دخولها حيز النفاذ.

(ق:574- د.ع (37) 2024/11/13)

البند العشرون: الدراسات المكلفة بها المنظمة العربية للطيران المدني بشأن
توسيع عضوية الدول العربية في مجلس منظمة الطيران
المدني الدولي (الإيكاو) ولجنة الملاحة الجوية بالمنظمة الدولية

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13،
بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)،
وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- مذكرة المنظمة العربية للطيران المدني في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73)
بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. الإحاطة علماً بالاستراتيجية المعدة من قبل المنظمة العربية للطيران المدني
بشأن توسيع عضوية الدول العربية في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي
(الإيكاو) ولجنة الملاحة الجوية بالمنظمة الدولية.
2. حث الدول العربية الأعضاء غير المصادقين على بروتوكولي (50أ)، (56) لاتفاقية
شيكاغو لزيادة عدد أعضاء مجلس منظمة الطيران المدني الدولي ولجنة الملاحة
الجوية بها بسرعة التصديق على هذين البروتوكولين حتى يمكن دخولهما حيز النفاذ.

(ق:575- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الحادي والعشرون: دعم ترشح الدول العربية في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- وبعد الاستماع العرض المقدم من معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية بالمملكة العربية السعودية:
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. دعم إعادة ترشح كل من المملكة العربية السعودية، وجمهورية مصر العربية عن الفئة (الثانية) لعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) عن الفترة (2025 - 2028).
2. دعم إعادة ترشح دولة الامارات العربية المتحدة لعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) عن الفترة (2025 - 2028).

(ق:576- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الثاني والعشرون: الاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة أنماطه

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- تقرير وتوصيات الاجتماع الأول للجنة المعنية في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

- الموافقة على التقرير وتوصيات الاجتماع الأول للجنة المعنية بمراجعة الاتفاقيات العربية في مجال النقل بكافة أنماطه.

(ق:577- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الثالث والعشرون: اعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس **لسلسلة الامداد للهيدروجين الأخضر**

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13 ، بمقر الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- مذكرة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

- 1- تكليف الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع الاتحاد الأوروبي والأمانة العامة للجامعة ووزارة النقل بجمهورية مصر العربية والدول العربية الراغبة بإعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر وعرضها على الاجتماع القادم للجنة.
- 2- الترحيب بعقد ورشة العمل العربية الأوروبية حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر بمقر الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الرئيسي يوم 14 نوفمبر 2024.
- 3- تكليف الأمانة العامة بتعميم التقرير والتوصيات الصادر عن ورشة العمل على الدول العربية لإحاطة الجهات ذات الصلة بالدول الأعضاء للاستفادة منها.

(ق:578- د.ع (37) 2024/11/13)

**البند الرابع والعشرون: تكامل وسائل النقل لتحقيق نقل مستدام وفعال
ومرن لنقل البضائع والركاب (مقترح مقدم من دولة قطر)**

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- مذكرة دولة قطر في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

- تكليف الأمانة العامة باستحداث بند على جدول أعمال الاجتماع المشترك للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط يخصص لعرض تحارب الدول العربية في مجال تكامل وسائل النقل.

(ق:579- د.ع (37) 2024/11/13)

البند الخامس والعشرون: رؤية السودان في تطوير المناطق اللوجستية وأثرها

في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13 ،
بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)،
وبعد اطلاعه على:
- مذكرة دولة السودان في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73)
بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. الإحاطة علماً برؤية السودان في تطوير المناطق اللوجستية.
2. تكليف الأمانة العامة بعرض رؤية السودان في تطوير المناطق اللوجستية
على الاجتماع القادم للجنة المشتركة للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط.

(ق:580 - د.ع (37) 2024/11/13)

البند السادس والعشرون: الحساب الموحد للمجالس الوزارية المتخصصة

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
 - مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
 - مذكرة دولة قطر في هذا الشأن،
 - توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. الإحاطة علماً بتقرير الأمين العام المساعد للشؤون الاقتصادية حول إيرادات ومصروفات الحساب الخاص الطوعي للمجلس خلال عام 2024.
2. شكر دولة قطر وجمهورية العراق على سداد مساهمتها الطوعية في الحساب الخاص بمجلس وزراء النقل العرب.
3. دعوة الدول العربية إلى إيداع مساهمتها الطوعية وتبرعاتها في الحساب الموحد للمجالس الوزارية العربية المتخصصة المفتوح لدى بنك مصر - فرع جامعة الدول العربية وفقاً للبيانات التالية:

BENEFICIARY NAME.	المجالس الوزارية العربية المتخصصة
ADRESS:	1 AL TAHRIR SQUARE – LEAGUE OF ARAB STATES BUILDING – CAIRO – EGYPT
BANK NAME:	BANQUE MISR
BANK ADRESS:	1 AL TAHRIR SQUARE – LEAGUE OF ARAB STATES BUILDING – CAIRO – EGYPT
SWIFT CODE:	BMISEGXXXX
IBAN NO.	EG200002047304730120000015484 USD

4. دعوة الدول العربية ارسال إشعار بتبرعاتها للأمانة الفنية للمجلس حتى يتسنى متابعة ذلك مع قطاع الشؤون الإدارية والمالية للجامعة.
5. دعوة الأمين العام المساعد للشؤون الاقتصادية إلى تقديم التقرير الدوري حول الإيرادات وأوجه الصرف على الدورة (38) للمجلس.
6. اعتماد موازنة مجلس وزراء النقل العرب لعام 2025 على النحو التالي:

المبلغ	بيان
\$1500	إعداد وثائق وطباعة وتجليد.
\$15000	المشاركة في ندوات ومؤتمرات قد تدعى إليها الإدارة.
\$10000	استقدام متخصص لدعم الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب
\$3000	حفلات وضيافة.
\$5000	مكافأة للمتقاعدين بالإدارة.
\$34,500	الإجمالي

(ق:581- د.ع (37) 2024/11/13)

البند السابع والعشرون: موعد ومكان عقد الدورة (38) لمجلس وزراء النقل

العرب والدورة (74) لمكتبه التنفيذي.

- إن مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (37) بتاريخ 2024/11/13 ، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة (الإسكندرية)، وبعد اطلاعه على:
- مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن،
- توصية المكتب التنفيذي للمجلس في هذا الشأن في دورته (73) بتاريخ 2024/11/12،

وبعد المداولة،

يقرر

1. تعقد الدورة (74) للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب يوم 2025/10/31 بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية
2. عقد الدورة (38) للمجلس وزراء النقل العرب بتاريخ 2025/11/1 بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية.

(ق:582- د.ع (37) 2024/11/13)



الأمانة العامة

القطاع الاقتصادي- إدارة النقل والسياحة

الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

قائمة بأسماء السادة المشاركين

في الدورة العادية (37) لمجلس وزراء النقل العرب)

(مقر الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

(ابوقير بمدينة الإسكندرية): 13 نوفمبر 2024)

قائمة بأسماء السادة المشاركين في

الدورة العادية (37) لمجلس وزراء النقل العرب

(مقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري: 13 نوفمبر 2024)

المملكة الأردنية الهاشمية:

معالي المهندسة/ وسام التهموني

وزير النقل

ت: 00962795094103

مدير عام الهيئة البحرية الأردنية

المهندس/ عمر الدباس

ت: 00962795622244

Email: jma.dg@jma.gov.jo

مدير مديرية اتفاقيات ومعاهدات النقل

الاستاذة/ زين أبو رضوان

ت: 00962795177236

Email: zaburadwan@mot.gov.jo

مدير مكتب مدير عام الهيئة البحرية الأردنية

الأستاذ/ حسام محمد الدلابيح

ت: 00962798899955

Email: hdalabieh@jma.gov.jo

دولة الامارات العربية المتحدة:

سعادة المهندس/ حسن المنصوري

وكيل وزارة الطاقة والبنية التحتية

Emil: infrastructureandtransport@moei.gov.ae

مدير إدارة شؤون النقل البري

المهندس/ محمد عبد الواحد فكري

Email: mohamed.fikri@moei.gov.ae

الجمهورية التونسية:

معالي الأستاذ/ رشيد العامري

وزير النقل

السفير/ محمد بن يوسف

سفير الجمهورية التونسية بجمهورية مصر العربية

الأستاذ/ حاتم الفقيه

المدير العام للنقل البحري

الأستاذة/ ريم زعبار

المكلفة بمأمورية ومديرة التعاون الدولي

والعلاقات الخارجية

وزير مفوض -نائب المندوب الدائم

الأستاذ/ لطفي الطالببي

ت: 01117833586

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية:

سعادة الأستاذ/ محمد سفيان تراح

سفير الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

ومندوبها الدائم لدى الجامعة العربية

مستشار اقتصادي

الأستاذة/ وهيبة فنوح

ت: 01067413390

Email: smailfennoh@yahoo.fr

جمهورية جيبوتي:

سعادة السفير/ أحمد علي بري

سفير جمهورية جيبوتي بالقاهرة والمندوب الدائم

لدى الجامعة العربية

ت: 01099998220

المملكة العربية السعودية:

معالي المهندس/ صالح بن ناصر الجاسر

وزير وزارة النقل والخدمات اللوجستية

القنصل/ فريد بن محمد الهويشان

القنصل العام للمملكة العربية السعودية في

الإسكندرية

المهندس/ فواز بن زلعاف السهلي

نائب رئيس الهيئة العامة للنقل لقطاع التنظيم

الأستاذ/ يوسف محمد الحصان

نائب الرئيس للتنظيم

المهندس/ عصام بن محمد العماري

وكيل الهيئة العامة للنقل البحري

الأستاذ/ عبد العزيز بن عبد الرحمن التركي

مدير الإدارة العامة للتعاون الدولي والشركات

الاستراتيجية

الأستاذ/ مساعد عبد الله بن شنار

الهيئة العامة للموانئ السعودية

ت: 00966555020096

الأستاذ/ سليمان بن صالح الخميس

مدير عام العمليات والتشريعات الأمنية

الأستاذ/ أحمد بن محمد حطامي

مستشار دعم اتخاذ القرار للوزير

الأستاذ/ ياسر بن سعود المتحمي

مدير الشؤون التنفيذية

الأستاذة/ ميعاد بنت فهد العميري

اخصائي تعاون دولي وشركات دولية

ت: 01120050400

الأستاذ/ فيصل بن مساعد الغامدي

سكرتير المكتب التنفيذي

جمهورية السودان:

معالي المهندس/ أبو بكر أبو القاسم عبد الله وزير النقل
السفير الفريق أول ركن مهندس/ عماد الدين مصطفى عدوي سفير جمهورية السودان لدى
مصر والمندوب الدائم لدى جامعة الدول
العربية

الأستاذ/ ياسر ماريو
دكتور/ حسام حسين محمد عثمان
رئيس وحدة النقل البري والمعابر
بلوماسي بالمندوبية الدائمة
ت: 01112693004
مدير المكتب التنفيذي الوزاري
الاستاذ/ محمد عثمان
ت: 00249123746670

الجمهورية العربية السورية:

سعادة السفير/ حسام الدين آلا
المندوب الدائم لدى جامعة الدول العربية ورئيس
البعثة في جمهورية مصر العربية
ت: 01290099000
Email : hussamaala@hotmail.com
وزير مستشار لدى مندوبة الجمهورية
العربية السورية في جامعة الدول العربية
ت: 00201287597777
Email: aboserriah67@gmail.com

جمهورية الصومال الفدرالية:

سعادة الاستاذ/ عبد النور حسن فارح
المستشار الثاني لسفارة الصومال والمندوبية
لجامعة الدول العربية
Email: hadii10@yahoo.com

الأستاذة/ مشتاق طاهر حسن
ملحق إداري

جمهورية العراق:

معالي الأستاذ/ رزاق محيبي السعداوي
الأستاذ/ أحمد جاسم نعيم
وزير النقل
مدير عام النقل البحري
ت: 07712999271
مدير عام النقل البري
الأستاذ/ مرتضى كريم خزعل

ت: 07712555565

مدير عام المسافرين والوفود

ت: 0771888220

مدير القسم الفني/ الشركة العامة للنقل البحري

ت: 07860896798

مدير قسم الاعلام

ت: 07729703716

سكرتير وزير النقل

ت: 07712999271

الأستاذ/ كريم كاظم حسين

الأستاذ/ علي سوادي مفتاح

الأستاذ/ هيثم عبد محمد

الأستاذ/ مشتاق عزيز محمد

سلطنة عمان:

سفير سلطنة عمان لدى جمهورية مصر
العربية ومندوبها الدائم لدى جامعة الدول
العربية

نائب المندوب الدائم

سعادة السفير/ عبد الله بن ناصر الرحبي

الدكتور/ أحمد بن سالم بن سعيد جعوب

دولة فلسطين:

وزير النقل والمواصلات
قنصل عام دولة فلسطين بالإسكندرية
مدير مكتب القنصل العام لدولة فلسطين
بالإسكندرية

وكيل مساعد وزارة النقل والمواصلات
مدير عام وزارة النقل والمواصلات
مديرة العلاقات العامة وزارة النقل والمواصلات
ملحق دبلوماسي مندوبية دولة فلسطين لدى
الجامعة العربية

معالي المهندس/ طارق زعرب
السفير/ وفيق أبو سيدو
الأستاذ/ أحمد عطية الحداد

الأستاذة/ مها صبيح
الأستاذ/ زياد عبيد
الأستاذة/ لينا نصر
الأستاذ/ ماهر أسامة مسعود

دولة قطر:

سكرتير أول
باحث تعاون دولي

سعادة الأستاذ/ خالد عبد الله الابراهيم
الأستاذة/ سارة حمد الحنيتم

Email: salhinaitem@mot.gov.qa

جمهورية القمر المتحدة:

سعادة السفير/ عطاء أفندي

سفير بالقاهرة ومندوب دائم لدى جامعة الدول العربية

ت: 01113698137

دولة الكويت:

سعادة المهندس/ خالد ضاوي العصيمي

مدير عام العامة للطرق والنقل البري بالتكليف

ت: 0096555559957

Email: k.alosaimi@port.gov.kw

مستشار نائب المندوب الدائم لدولة الكويت لدى جامعة الدول العربية

ت: 01555545541

Email: alajmiun81@gmail.com

رئيس مكتب التخطيط والمتابعة بالتكليف

ت: 0096599091715

Email: alsammak75@hotmail.com

الأستاذ/ عبد العزيز عماش محمد العجمي

المهندسة/ نور الهدي احمد السماك

الجمهورية اللبنانية:

سعادة الدكتور/ أحمد عدنان تامي

المدير العام للنقل البري والبحري

ت: 00961350661

Email: ahmadtamer98@yahoo.com

دولة ليبيا:

سعادة الاستاذ/ فضل الله راف الله عاشور

وكيل وزارة المواصلات والنقل

ت: 00218917051827

Email: ashalwefad@gmail.com

رئيس مصلحة النقل البري

ت: 009218913202072

Email: chairman@lta.gov.ly

مستشار بالمندوبية

ت: 01122301773

المهندس/ أحمد إبراهيم أبو ودين

السيد/ رمضان على الطاهر مصباح

جمهورية مصر العربية:

معالي الفريق/ كامل عبد الهادي الوزير

نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل

رئيس قطاع النقل البحري

نائب الوزير للنقل البحري

نائب الوزير للنقل البري

لواء بحري/ طارق عبد الله

لواء بحري/ نهاد شاهين

لواء مهندس/ ماجد عبد الحميد

لواء دكتور/ أشرف اللوزي
السفير/ أحمد رزق

مساعد الوزير للهيئات والشركات
مستشار وزير النقل لشؤون التعاون الدولي

ت: 0111119706

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ
البرية والجافة

الأستاذ/ سيد متولي

ت: 01224048911

الرئيس التنفيذي لجهاز تنظيم النقل البري
الداخلي والدولي
رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب وزير النقل

المهندس/ ضياء الدين مصطفى

الأستاذ/ أسامة مصطفى

ت: 0111119747

المستشار الإعلامي والمتحدث الرسمي

الأستاذ/ محمد عز

مدير عام العلاقات الدولية والاتفاقيات

الأستاذة/ ابتسام عبد الفتاح مصطفى

ت: 01023256890

مسئول علاقات دولية – مكتب الوزير

الأستاذة/ ريهام فودة

ت: 01011530103

مسؤول العلاقات الدولية – مكتب الوزير

الأستاذة/ ايناس مصطفى أبو السعادات

ت: 01028004100

Email : emostafa@mot.gov.eg

مسئول علاقات دولية – مكتب الوزير

الأستاذة/ نرمين محمد الفيل

ت: 01119995394

إدارة الاعلام
باحث بمكتب الوزير
رئيس قسم الاتفاقيات الدولية سلطة الطيران
المدني بمصر

الأستاذ/ محمد جميل

الأستاذ/ أسلام طه

الأستاذ/ محمد عبد الظاهر

المملكة المغربية:

المندوب الدائم لدى الجامعة العربية

سعادة السفير/ محمد ايت وعلي

سكرتير أول بالمندوبية

الاستاذة/ نور الهدى صرف

الجمهورية الإسلامية الموريتانية:

سفير الجمهورية الإسلامية الموريتانية
بالقاهرة ومندوبها الدائم لدى الجامعة العربية
مستشار أول بالسفارة الموريتانية بالقاهرة

معالي الاستاذ/ الحسين سيدي عبد الله

الأستاذ/ المختار الجيلاني

ت: 01016983599

Email: eljilani2@gmail.com

الجمهورية اليمنية

وزير النقل

معالي الدكتور/ عبد السلام صالح حميد

Email:mot@motye.com

وكيل إدارة النقل لقطاع الشؤون البحرية والمواني

الأستاذ/ على محمد الصبحي

ت: 00967735610000

Email: alisubhi1439@ gmail.com

المندوب الدائم

الدكتور/ على صالح موسى

ت: 0106502227

مدير عام السياسات واقتصاديات النقل البحري

الأستاذ/ زين لوم

ت: 01156646780

سكرتير اول بالمندوبية

الأستاذ/ عبده حمود حميد

ت: 01098611900

Email:abdamohamed2000@gmail.com

الاستاذ/ باسل حسن عبده احمد سكرتير ثاني بالمندوبية

ت: 01114095099

Email:basel.hasan.21@gmail.com

الاستاذ/ أنور عبد السلام صالح السكرتير الخاص لوزير النقل

ت: 002010903709 – 00967774445444

Email:anwaarabduisalam29 @gmail.com

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري:

سعادة الأستاذ الدكتور/ إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج رئيس الأكاديمية

Email: ismail.ghafar@aast.edu

المستشار الاقتصادي ومساعد رئيس

الدكتور/ مصطفى عبد القادر رشيد

الأكاديمية للشؤون العربية

ت: 01001744771

Email: mostafa.rashid111@gmail.com

المنظمة العربية للطيران المدني:

المدير عام

سعادة المهندس / عبد النبي منار

الاتحاد العربي للنقل البري

الأمين العام للاتحاد

سعادة الأستاذ / مالك حداد

ت: 00962799300500

مساعد الأمين العام

الأستاذ / عاصم المجالي

ت: 00962796458557

الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:

الأمين العام المساعد للاتحاد

سعادة المهندس/ أحمد سعيد

الاتحاد الدولي للنقل على الطرق IRU:

مستشار أول لشؤون الشرق الأوسط
بالاتحاد

سعادة الأستاذ/ رامي قاروط

اتحاد الموانئ البحرية العربية

أمين عام اتحاد الموانئ البحرية

سعادة اللواء /عصام بدوي

ت: 01222170487

Email: arabport@yahoo.com

مساعد الامين العام للشئون المالية والادارية

اللواء /يوسف بدر

ت: 01223524143

الأمانة العامة لجامعة الدول العربية:

الأمين العام المساعد رئيس قطاع الشؤون
الاقتصادية

سعادة السفير الدكتور/ علي بن إبراهيم المالكي

مدير إدارة النقل والسياحة

الدكتور/ بهجت أبو النصر

Email tratou.dept@las.int

الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

الأستاذ/ عبد الكريم فارس

الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

الاستاذ/ سيف بكر

الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

الاستاذة/ أسماء الحايلى