



توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات و الحافلات في دولة قطر

المحتوي

المقدمة

- نظرة عامة على السلامة الخاصة بسائقين الشاحنات والحافلات اثناء القيادة لفترات طويلة
- دراسة وزارة المواصلات للوضع الحالي
- الاستراتيجيات والسياسات المتبعة لتحديد ساعات العمل والاستراحة لسائقي الشاحنات والحافلات في دولة قطر
- مرافق الشاحنات الحالية والمستقبلية في دولة قطر



المقدمة



نظرة عامة على السلامة الخاصة بسائقين الشاحنات والحافلات اثناء القيادة لفترات طويلة



تُعد قيادة الشاحنة أثناء التعب ممارسةً
بالغة الخطورة، إذ قد تؤدي إلى حوادث
جسيمة وإصابات، بل وحتى وفيات.
يُضعف التعب الوظائف الإدراكية،
ويُبطئ رد الفعل، ويُقلل من قدرة
السائق على البقاء متيقظًا ومُركّزًا على
الطريق.



مخاطر القيادة أثناء التعب

فقدان وعي قصير قد يستمر لأربع أو خمس ثوانٍ. هذا يعني أنه عند سرعة 88 كم في الساعة، تكون قد قطعت أكثر من 122 متراً على الطريق وأنت نائم. هذه مدة كافية للتسبب في حادث.

يصعب تحديد الأعداد الدقيقة لحوادث وإصابات ووفيات القيادة أثناء النعاس.

إذا بدأت تشعر بالنعاس أثناء القيادة، فاشرب كوباً أو كوين من القهوة، وتوقف لقليلة قصيرة لمدة 20 دقيقة في مكان آمن، مثل استراحة مُضاءة ومخصصة



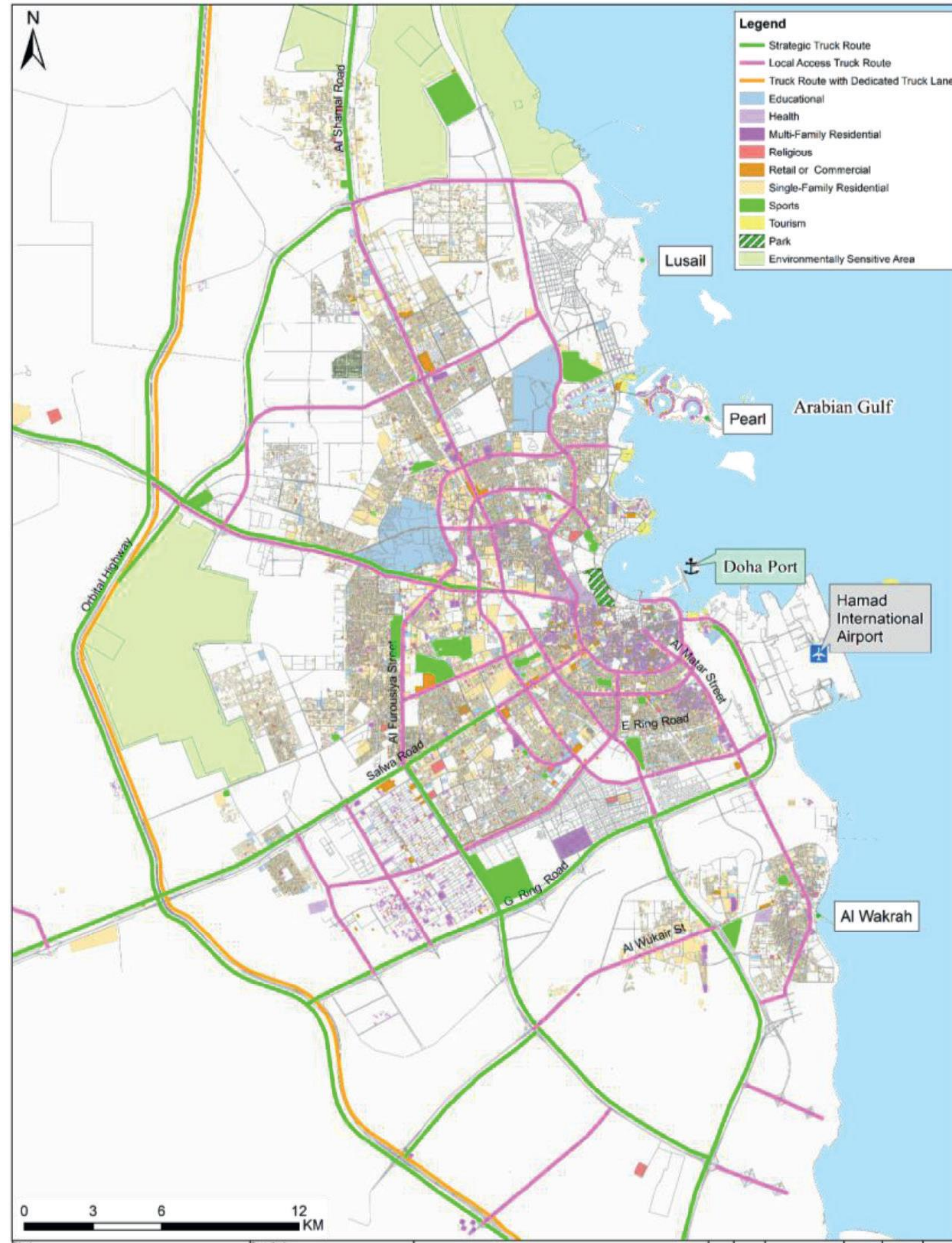
الدراسة المعدة من قبل وزارة المواصلات



مرافق الشاحنات الحالية المرتبطة (مناطق ركن السيارات والانتظار)

تنفيذ أحد المشاريع الضخمة لمرافق الشاحنات في دولة قطر، وهو مشروع موقف الشاحنات في البراحة الذي افتتحته شركة بروة العقارية عام 2009، ويضم 4200 موقف شاحنة، و8 مداخل و12 مخرجًا للشاحنات، ومركزًا للفحص الفني للشاحنات والمركبات، ومحطة وقود ديزل، ومعارض سيارات ومزادًا للسيارات، وأنظمة تحكم أمنية متطورة.

بالإضافة إلى موقف شاحنات الشمال - يتميز بموقع استراتيجي بالقرب من ميناء الرويس، ويمتد على مساحة إجمالية قدرها 12 ألف مترًا مربعًا. تم تحديد العديد من مواقف الشاحنات للتنفيذ في جميع أنحاء قطر.



مرافق الشاحنات الحالية (مواقف السيارات وأماكن الانتظار)



توصيات الدراسة المعدة من قبل وزارة المواصلات

تنص توصيات الدراسة على ان ساعات القيادة القصوى بالنسبة لسائقي حافلات نقل الركاب هي 10 الى 15 ساعة بحيث يأخذ السائق استراحة مقدارها 30 الى 45 دقيقة كل 4-5 ساعات قبل ان يكمل القيادة.





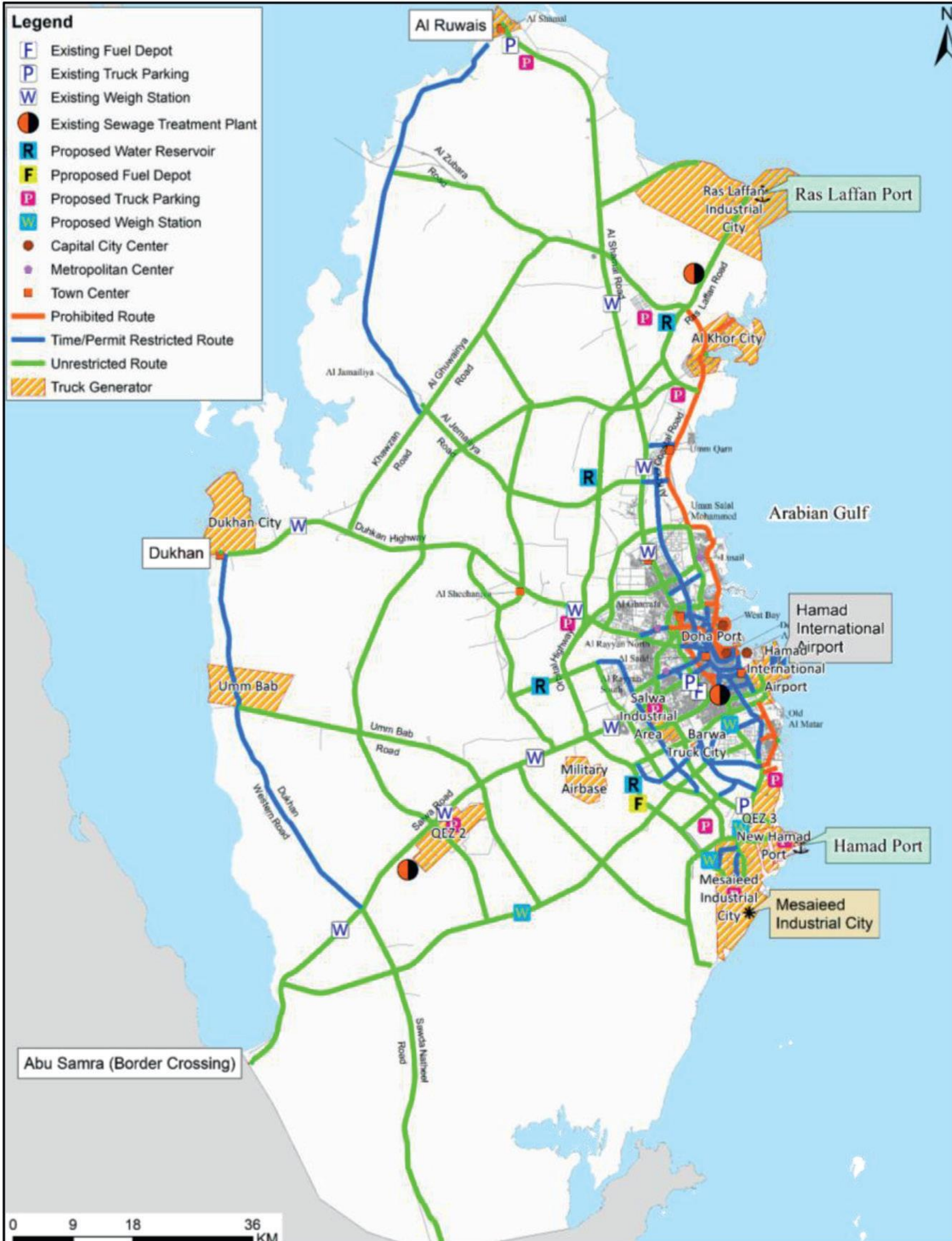
اما بالنسبة لسائقي الشاحنات التي تحمل البضائع فان ان عدد ساعات العمل يجب ان لا يتجاوز 10 الى 15 ساعة بحيث يأخذ السائق استراحة مقدارها 30 دقيقة على الأقل كل 6-8 ساعات قبل ان يكمل القيادة.



مرافق الشاحنات المستقبلية المقترحة في قطر

مقترح لمناطق انتظار الشاحنات
في المستقبل لتعزيز مناطق
انتظار الشاحنات

كما يمكن استخدام هذه
المناطق كنقاط تفتيش للتحقق
من طول ووزن المركبات ومدى
ملاءمتها لدخول المدينة.



الاستراتيجيات والسياسات المتبعة لتحديد ساعات العمل والاستراحة لسائقي الشاحنات والحافلات في دولة قطر



استراتيجية وسياسات تحديد ساعات العمل والاستراحة لسائقي الشاحنات والحافلات

تتبع دولة قطر القانون الموحد للنقل البري بين دول مجلس التعاون ولائحته التنفيذية

لدى دولة قطر استراتيجية النقل والتخزين والتي تشمل ضمن قواعد الكفاءة فيها إلزامية تركيب أجهزة تتبع للشاحنات وهذا بطبيعة الحال يساعد بشكل أساسي في ضمان الالتزام بمدد القيادة والراحة.

فضلا عن نظام كفاءة الخدمات ومعايره المتبعة لدى الشركة المشغلة بما فيه ساعات العمل والتشغيل والراحة للسائقين.





وزارة المواصلات
Ministry of Transport
دولة قطر • State of Qatar