

وزارة الداخلية
المجلس الاعلى للسلامة المرورية
مديرية السلامة العامة والمرورية وشؤون البيئة
وقائع وممارسات السلامة المرورية في المملكة الاردنية الهاشمية

المقدمة

يشارك الاردن دول العالم في مواجهة اكبر تحدي تواجه المجتمعات وهو حوادث السير على الطرق ذلك التحدي الذي ألقى بظلاله على واقع الحياة حيث يعتبر واحداً من اكبر التحديات التي تواجه العالم في العصر الحديث ، وان السلامة المرورية بمفهومها الواسع تهدف الي تبني كافة البرامج واللوائح والاجراءات الوقائية للحد من وقوع الحوادث المرورية ضماناً لسلامة الانسان والممتلكات وحفاظاً على الامن والمقومات البشرية والاقتصادية والاجتماعية.

وتعتبر الحوادث المرورية من أكثر الظواهر الخطرة التي تهدد سلامة الأفراد والمجتمع، حيث تسببت في خسائر فادحة في الأرواح والممتلكات في جميع أنحاء العالم ويشهد العالم تزايداً ملحوظاً في حالات الوفاة والإصابات الناجمة عن الحوادث المرورية، الامر الذي يتطلب فهماً شاملاً للأسباب والعوامل المساهمة في وقوع الحوادث، وتظافر وتكاتف كافة الجهود على المستوى المحلي والإقليمي والدولي للتصدي لهذه الظاهرة.

وانطلاقاً من دورنا الوطني لحماية المواطن و تحسين عناصر السلامة المرورية والمتمثلة في (الهندسة، التوعية، التربية، التشريعات، الانقاذ، عرض المشكلات، فحص المشكلات، التقييم) و بناءً على التوجيهات الملكية والمتضمنة "الحد من الاختناقات المرورية في شوارع مدننا والحد من الحوادث حفاظاً على سلامة وحياة المواطنين" فقد تم انشاء المجلس الاعلى للسلامة المرورية ليتم من خلاله اصدار الخطط والاستراتيجيات ومراجعة التشريعات الناظمة ذات العلاقة بالسلامة المرورية في المملكة في اطار من التعاون المستمر مع جميع الشركاء من القطاعين العام والخاص ومؤسسات المجتمع المدني.

01

الواقع المروري العالمي



Section 1.

The global burden of road traffic deaths

 There were an estimated 1.19 million road traffic deaths in 2021; this corresponds to a rate of 15 road traffic deaths per 100 000 population.

 As of 2019, road traffic injury remains the leading cause of death for children and young people aged 5-29 years and is the 12th leading cause of death when all ages are considered.

 Globally, 4-wheel vehicle occupants represent 30% of fatalities; followed by pedestrians who make up 23% of fatalities; and powered two- and three-wheeler users who make up 21% of fatalities.

 Cyclists account for 4% of fatalities while 3% of deaths are among users of micro-mobility devices such as e-scooters.

 92% of deaths occur in low- and middle-income countries.

 x3 The risk of death is three times higher in low-income countries than high-income countries despite these countries having less than 1% of all motor vehicles.

*Measured via mathematical estimations using complementary data sources, reviewed periodically

• بحسب التقارير الصادرة من المنظمات العالمية ومنظمة الصحة العالمية ومنظمة الاتحاد الدولي للطرق (IRF) فقد وقعت حول العالم (1.19) مليون حالة وفاة نتيجة حوادث الطرق في عام 2021م.

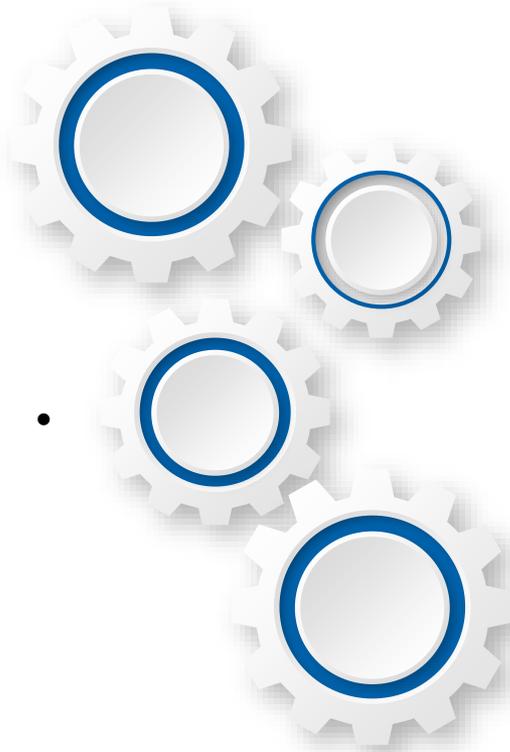
• معدل الوفيات /100 الف نسمة خلال نفس العام بلغ (15) وفاه /100 الف نسمة.

1

2

- تكلف حوادث المرور معظم البلدان نسبة قدرها 3% من ناتجها المحلي الإجمالي.

- تقع نسبة 92% من الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق في العالم في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل، رغم أن نسبة المركبات التي تستأثر بها هذه البلدان لا تتجاوز نحو 60% من المركبات في العالم.



- حددت الجمعية العامة للأمم المتحدة غاية طموحة بشأن تخفيض عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور في العالم إلى النصف بحلول عام 2030

- تعدّ إصابات حوادث المرور السبب الرئيسي للوفاة بين الأطفال والشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 5 أعوام و29 عاماً.

نبذة عن المجلس الاعلى للسلامة المرورية

تتفيداً لاحكام القانون قانون السير رقم (49) لسنة 2008 وتعديلاته والذي نص على انشاء المجلس الاعلى للسلامة المرورية كمظلة جامعة وموحدة لكافة الجهود المعنية بالسلامة المرورية ، وبهدف مواكبة المتغيرات وارتفاع اعداد المركبات ، فقد اصبحت الحاجة ملحة لتبني استراتيجية جديدة للاعوام 2024-2028 وتبني احدث المفاهيم والمبادرات التي تعنى بالسلامة المرورية من اجل تحقيق انخفاض في عدد الوفيات والإصابات الخطيرة ، بالتوافق مع الممارسات الفضلى في دول العالم المتقدم .

مبررات إيجاد المجلس الاعلى للسلامة المرورية في المملكة الاردنية الهاشمية

- أ- ارادة وطنية للعمل الجاد في قضية حوادث السير والقضايا ذات العلاقة بالسلامة المرورية
- ب- توحيد الجهود في رسم السياسات العامة الخاصة بتطوير عملية النهوض بمستوى السلامة المرورية
- ج- قدرات مؤسسية عالية حول الاستجابة السريعة والاشراف والتنفيذ
- د- مؤسسة اكااديمية وبحثية متطورة عبر قواعد بيانات ضخمة خاصة بالاحصائيات المرورية وتحليلها.
- هـ- توسيع اطار الوعي المروري للمواطنين من خلال جهود وطنية مؤطرة
- و- تحسين الكفاءة المؤسسية الخاصة بنوعية وجودة البنى التحتية وتأثيرها
- ز- بلوغ الاهداف التدريبيه واعتماد التوصيات العالمية في المؤتمرات الدولية وورش العمل الاقليمية .

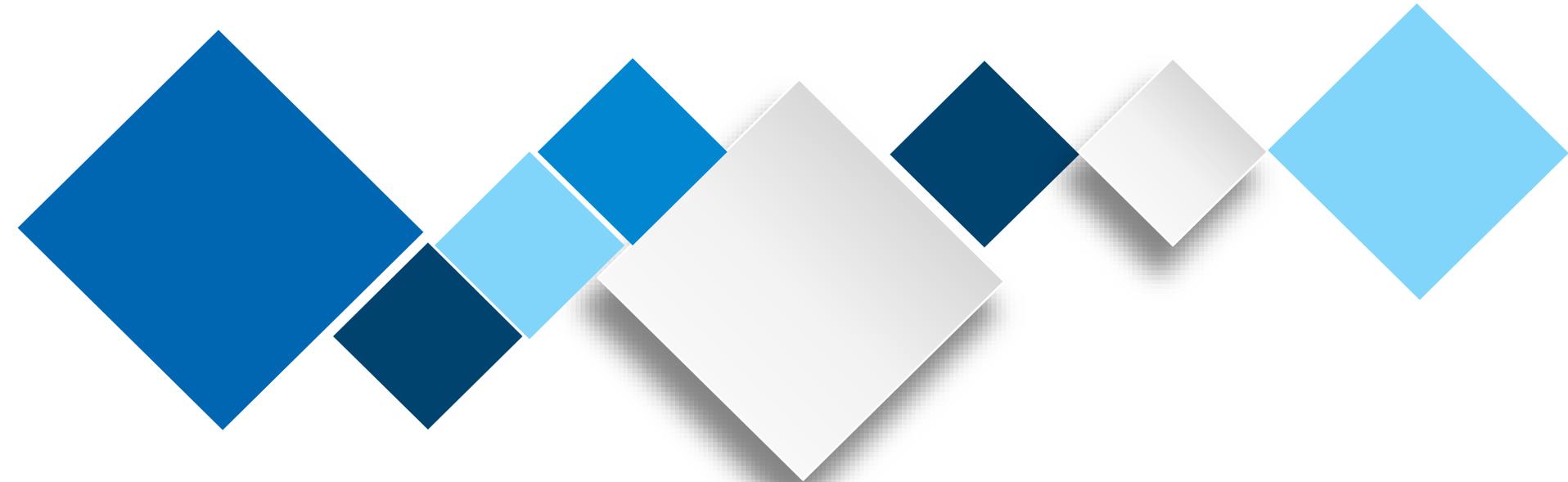
الاهداف الاستراتيجية للخطة الوطنية للسلامة المرورية

1. الحد من الحوادث المرورية ونتائجها.
2. التخفيف من الازدحامات المرورية .
3. تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين في مجال السلامة المرورية.
4. رفع كفاءة وفاعلية إدارة مؤسسات القطاع العام والخاص والمجتمع المحلي المعنية في السلامة المرورية.
5. نشر الوعي المروري وتعزيز السلوكيات المرورية السليمة للمواطنين.

"مهام وواجبات المجلس الاعلى للسلامة المروري"

1. 1- وضع الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية وخطتها التنفيذية .
2. 2- التنسيق مع الجهات الرسمية والاهلية المعنية بالسلامة المرورية لتوحيد الجهود وضمان تحقيقها .
3. 3- انشاء قاعدة بيانات خاصة بالمرور .
4. 4- دراسة الاثر المروري على شبكة الطرق .
5. 5- تعديل التشريعات المتعلقة بالسلامة المرورية .
6. 6- أي أمور أخرى تتعلق بالسلامة المرورية يعرضها رئيس المجلس عليه

اجراءات ووسائل لتحسين السلامة المرورية والواقع المروري في الأردن



تجارب الاردن في السلامة المرورية للتقليل من نسبة الحوادث

1. العمل على تعديل التشريعات :

- تم تعديل قانون السير

- انشاء المجلس الاعلى للسلامة المرورية

- تخفيض العقوبات من اجل ردع المخالفين

- تطوير عمليات الرقابة الآلية على الطرق

2. التشديد على الصلاحية الفنية للمركبات من خلال انشاء محطات فحص متنقلة تغطي جميع انحاء المملكة .

3. زيادة الوعي والالتزام بالسلامة المرورية من خلال المدارس والجامعات ودور العبادة والاذاعات المرئية والمسموعة ومواقع التواصل الاجتماعي.

4. العمل على اطلاق الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية لالعوام (2024-2028) .

5. معالجة النقاط السوداء التي تتكرر فيها الحوادث المرورية .

6. تم اعفاء الغرامات للمركبات الغير مرخصة لتشجيع المواطنين على ترخيصها مما يساهم في صيانتها وتصبح صالحة للسير على الطريق .

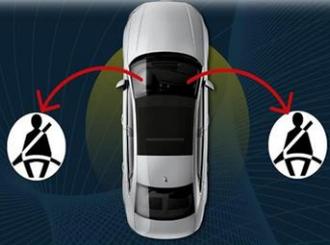
في مجال تنظيم العملية المرورية

1. تشديد الرقابة المرورية على السلوكيات الخاطئة للسائقين من خلال تنفيذ حملات على أهم المخالفات المرورية المسببة للإزدحامات والحوادث المرورية
2. استخدام كاميرات نوع (HWT) لضبط المخالفات (عدم التقيد بالمرسب الأيمن لمركبات الشحن ،عدم استخدام حزام الأمان ،استخدام الهاتف المحمول).
3. استخدام DASH-camera على المركبات لزياده الدقة والشفافية في ضبط المخالفات المتحركة
4. تزويد سيارات المباحث المرورية برادارات ذكية لضبط المخالفات .
5. استخدام مخرجات التقرير السنوي للحوادث المرورية في تنفيذ خطط الرقابة المرورية وخصوصا في الشوارع الرئيسية والتي تشهد إزدحامات وحوادث مرورية
6. استخدام طائرات درونز لمتابعة الحركة المرورية.
7. اعداد الخطط المرورية اللازمة لتنفيذ الواجبات المطلوبة.
8. التنسيق مع امانة عمان الكبرى ووزارة الاشغال العامة والاسكان ووزارة الإدارة المحلية لغايات تنفيذ التحسينات المرورية.
9. إستخدام ساحات الحجز التابعة للتنفيذ القضائي لغايات حجز المركبات المخالفة بهدف تبسيط الإجراءات لمتلقي الخدمة.
10. الاستمرار في عمل الدراسات عن الاثر المروري لجميع المشاريع الاستثمارية .
11. دراسة التقاطعات المرورية المحكومة بالإشارات الضوئية لتزويدها بالبرمجيات الحديثة .



في المجال العملياتي

- توظيف الشاشات الموجودة في غرفة العمليات في تعزيز الرقابة المرورية
- استحداث شاشة نظام الخرائط في غرفة العمليات (google) لمتابعة المواقع التي تشهد حركة مرورية.
- زيادة اعداد كاميرات المراقبة التلفزيونية (CCTV) المزودة من قبل (السيطرة + امانة عمان) والمعروضة داخل غرفة العمليات
- الربط بين غرف العمليات في ادارة السير ومديرية الدفاع المدني لتخفيض زمن الوصول من موقع الحادث الى المستشفيات.
- زيادة اعداد ضباط الارتباط داخل غرف العمليات المشتركة داخل الأقاليم والعمل على تقليل سرعة الاستجابة لبلاغات نظام الكاد .
- استكمال تاهيل المجمعات واستخدام أنظمة النقل الذكي .
- اعادة النظر في مواقع المؤسسات والدوائر الخدمائية التي تتواجد وسط المدن .
- تشديد الرقابة المرورية الاليات الثقيلة والزامها بالمسير بالاوقات المحددة لها بالمسير



**مخالفة عدم استعمال حزام الأمان
لركاب المقاعد الأمامية في المركبة**

غرامة مقدارها (20) ديناراً

مديرية الأمن العام
تعديلات قانون السير لعام 2023

مديرية الأمن العام
policejo Police.jo jo_Police



لا تجعلها رسالتك الاخيرة

في مجال التوعية :

تنفيذ خطة التوعية المرورية التي تم اعدادها من قبل مديرية الامن العام من خلال الحملات المرورية (معانصل امنين والتي لا يزال العمل بها مستمراً)

المشاركة بالندوات وورش العمل والمؤتمرات والمعارض المرورية واللقاءات مع أبناء المجتمع المحلي

تزويد محطات الإعلام المرئية والمسموعة بتقارير الحالة المرورية ومواقع الإزدحامات من خلال غرف العمليات وبشكل يومي بالإضافة للأحوال الجوية

الاستفادة من وسائل الاعلام لنشر رسائل التوعية لمستخدمي الطرق.

بث برامج إذاعية دورية على إذاعة الامن العام مثل برنامج قضايا مرورية وغيرها والقنوات الإعلامية الأخرى

طباعة بروشورات توعية مرورية وتوزيعها على مستخدمي الطرق.

انتاج فلاشات تلفزيونية ثلاثية الابعاد للتوعية المرورية وفيديوهات تمثيلية او حوادث حقيقية بأخطار المخالفات والحوادث المرورية الناتجة عنها.

استقبال الشكاوي عبر رقم الواتس اب 0770999030 وصفحة الفيس بوك والانسجرام واستخدامهما لنشر الاخبار الخاصة بالإدارة.

في مجال التشريعات

1. العمل جاري على تعديل تعليمات القيادة تحت تأثير المشروبات الروحية كون التعليمات السابقة قديمة ولا تتوافق مع النسب المعتمدة من قبل منظمة الصحة العالمية.
2. تطبيق النظام المعدل لنظام النقاط المرورية
3. اعتماد الوسائل الالكترونية المستخدمة لرصد المخالفات المرورية



الأسباب الرئيسية للازدحامات المرورية

- الزيادة الكبيرة في اعداد المركبات
- عدم مواكبة الطاقة الاستيعابية للطرق للعدد الكبير من المركبات الموجودة
- التخطيط العمراني للطرق (كثرة التقاطعات المرورية ، تفريغ شوارع رئيسية بشوارع فرعية)
- توزيع الخدمات في مراكز المدن مما يزيد من تدفق المرور من الطرق الرئيسية الى الطرق الفرعية
- صعوبة تنفيذ الحلول الهندسية التي تزيد من كفاءة الطرق عن طريق تقليل التقاطعات المرورية
- سلوكيات مستخدمي الطرق وطرق تعاملهم مع التقاطعات والمسارب

اسباب الحواث المرورية

أسباب تتعلق بالطريق:

- عيوب في تصميم الطرق وصيانتها وعيوب في سطح الطريق.
- نقص أو عدم توفر في تأثيث الشوارع بالشواخص المرورية والعلامات الأرضية اللازمة.
- مخلفات أعمال الصيانة .
- عدم توفر الإنارة اللازمة في بعض الطرق .

أسباب تتعلق بالمركبة:

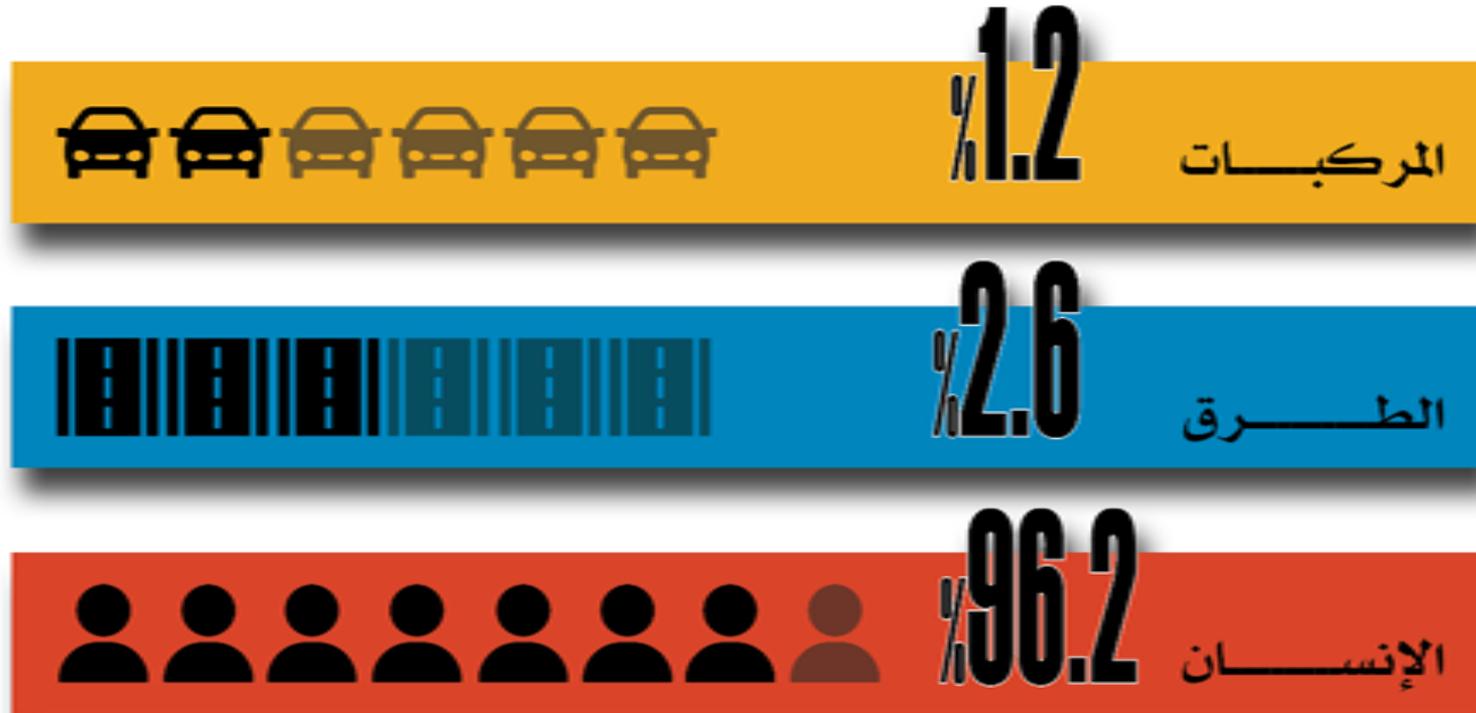
- التعديل على المركبات مما يؤدي الى عدم مطابقتها للمواصفات والمقاييس.
- خلل ميكانيكي أو كهربائي في المركبة وعدم صلاحية مكابحها وأنوارها وإشاراتنا ومساحات المطر.
- عدم التأكد من سلامة الإطارات وضغط الهواء بها.
- تدني مستوى التجهيز الفني للمركبة مثل الفرامل أو أجهزة التوجيه، الأضوية، الإطارات.....
- العمر التشغيلي للمركبة وعدم صلاحية بعض المركبات للمسير على الطرقات.

❖ اسباب تتعلق بالانسان

- يعتبر الإنسان المسبب الرئيس لكثير من الحوادث نظراً للدور الذي يقوم به عند تعامله مع عناصر العملية المرورية ومن اهم أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ما يلي:

عدم اخذ الاحتياطات اللازمة	مخالفة الإشارة الضوئية
مخالفات الأولويات	المسير عكس السير
عدم التقيد بالشواخص الإلزامية	تجاوز السرعة المقررة
عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التتابع القريب)	مخالفات المسارب
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	فقدان السيطرة
التجاوز الخاطئ	التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ
قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق	الدوران في الأماكن الممنوعة

نسبة مشاركة عناصر الطريق في الحوادث المرورية التي نتج عنها اصابات بشرية



ملخص لحوادث الاصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للاعوام الخمسة السابقة

2023	2022	2021	2020	2019	البيان
11516	11310	11057	10806	10554	عدد السكان بالألف
1930958	1855901	1795215	1729343	1677061	عدد المركبات المسجلة
11071	11510	11241	8451	10857	عدد حوادث الاصابات البشرية
560	562	589	461	643	عدد الوفيات
16469	17096	17485	12690	17013	عدد الجرحى
30.3	31.5	30.8	23.2	29.7	عدد حوادث الاصابات لكل يوم
1.5	1.5	1.6	1.3	1.8	عدد الوفيات لكل يوم
45.1	46.8	47.9	34.8	46.6	عدد الجرحى لكل يوم

انخفضت نسبة الاصابات والوفيات في النصف الاول لعام 2024 عن الاعوام السابقة حسب الجدول التالي

انخفاض	الاصابات والوفيات
5 %	الاصابات البشرية
8.6 %	الوفيات
18.3 %	وفيات السائقين
3.7 %	أخطاء السائقين

عدد المركبات الاجنبية لعام 2023
557120

عدد سكان المملكة
(مليون)
11.738

عدد الحوادث الكلية
170058

عدد حوادث الاصابات البشرية
11071

عدد المركبات المسجلة
2 مليون مركبة



عدد الإصابات البشرية

تدهور

1433



دهس

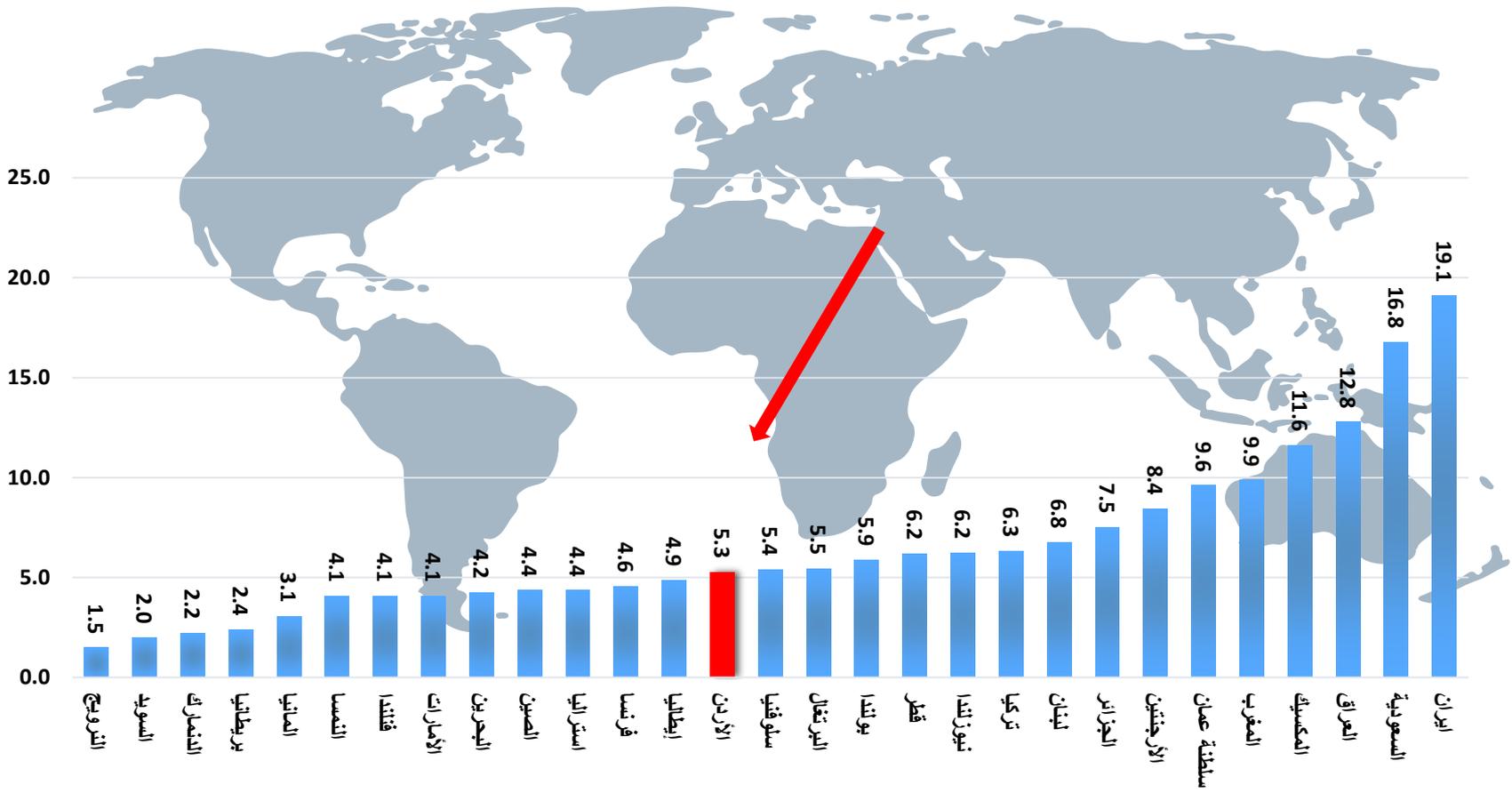
4437



صدم

11159





مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (100) ألف نسمة

شكراً لكم