



اللجنة الوزارية للسلامة المرورية

الأمانة العامة

The Ministerial Committee of Traffic Safety

General Secretariat

عرض اجتماع جامعة الدول العربية بشأن السلامة المرورية

٢٠-٢١ أبريل ٢٠٢٥ م

#	الموضوع
1	مقدمة
2	الرؤية والرسالة والركائز الاستراتيجية
3	لمحة تاريخية عن بيانات الحوادث المرورية
4	أبرز المنجزات المحققة في الشأن المروري
5	أبرز المنجزات المحققة حسب ركائز الشأن المرورية



تولي حكومة المملكة العربية السعودية اهتماماً بالغاً في السلامة المرورية وفق خطة استراتيجية مرورية لخفض عدد الوفيات ورفع مستوى أمن الطريق من خلال عدد من المبادرات والمشاريع التي تركز على محاور تعزيز السلامة وترفع مستوى الوعي لدى مستخدم الطريق. ومنها التشريعات القانونية وتطوير مدارس تعليم القيادة وأتمتة قواعد البيانات وإجراءات رفع الحوادث المرورية والتدريب وبرامج التوعية والاتصال والشراكات الفعالة المحلية والدولية والتوسع في خطة توزيع أجهزة الرصد الآلي للمخالفات المرورية، حيث أن المملكة العربية السعودية ضمن الدول التي حققت انخفاض أكثر من ٥٠% في عدد الوفيات قبل عام ٢٠٣٠م وذلك بفضل الله ثم ما تملكه خبرة رائدة في استخدام تطبيقات الذكاء الاصطناعي وتوظيفه لرصد عدد من المخالفات المرورية لتحقيق مبدأ السلامة على الطرق، وتستمر جهود المملكة في الحد من معدلات الإصابات والوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية.



الارتقاء بمنظومة الشأن المروري بجميع عناصرها بما يحقق انخفاضاً كمياً وملموساً في معدلات الحوادث المرورية. وما نتج عنها من وفيات وإصابات وآثار اجتماعية واقتصادية مباشرة وغير مباشرة

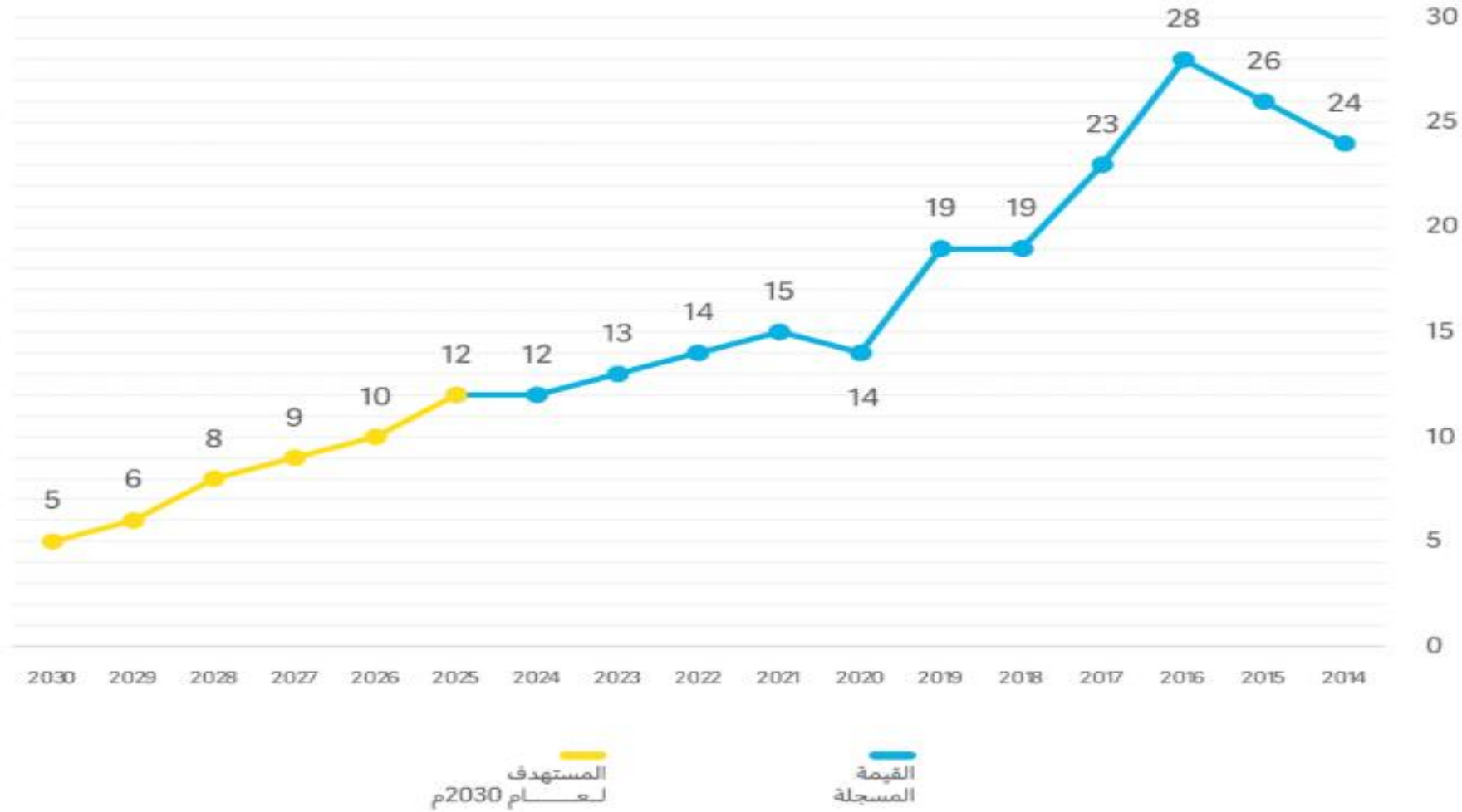
الرؤية

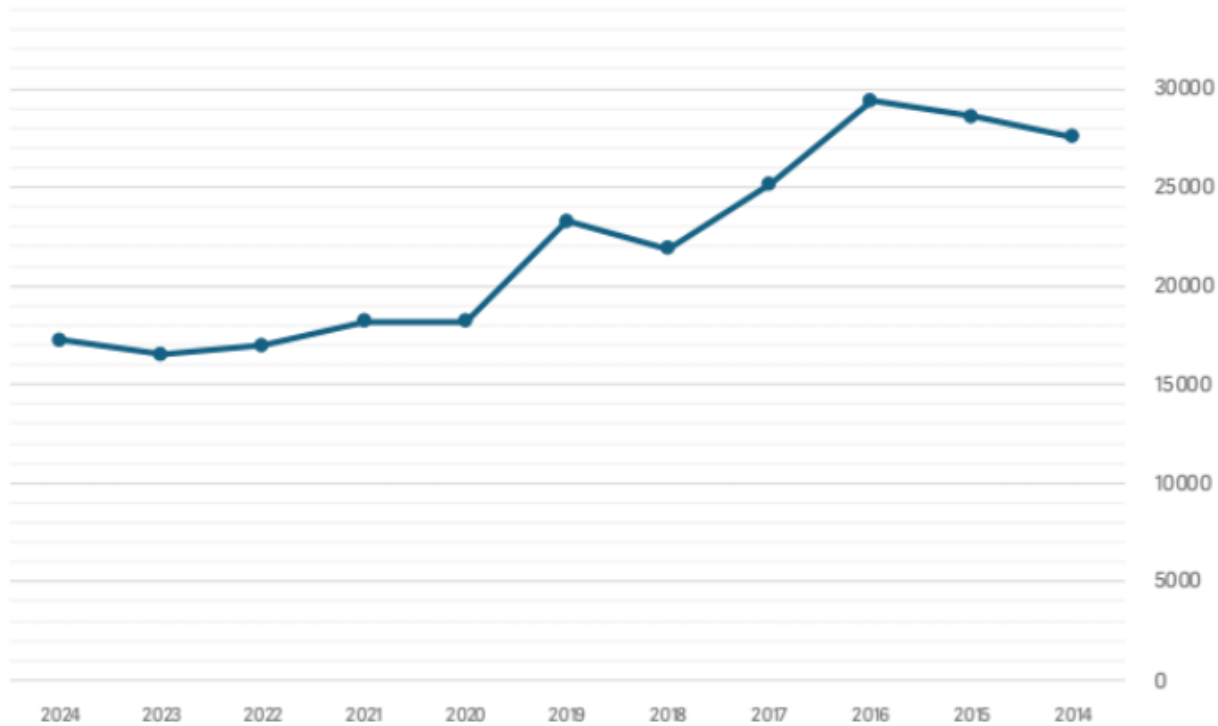
نحو مجتمع آمن من الحوادث المرورية ونتائجها

المهمة



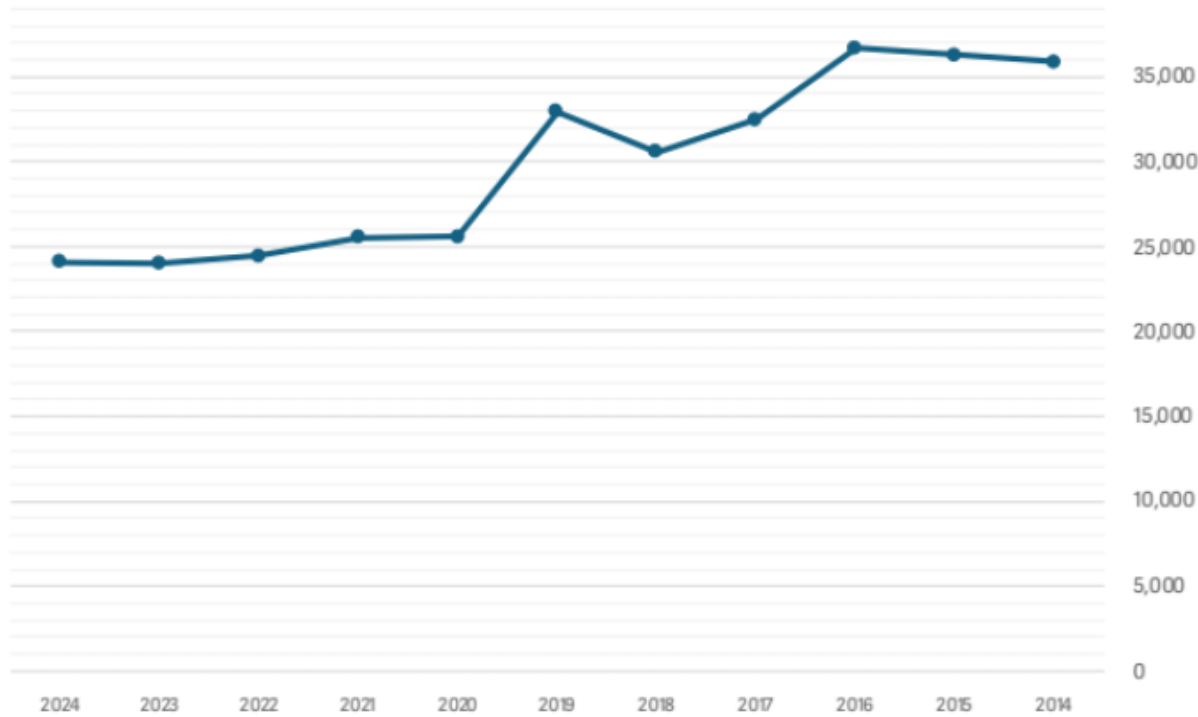
إحصائية تاريخية لمعدل وفيات الحوادث المرورية لكل ١٠٠ ألف نسمة





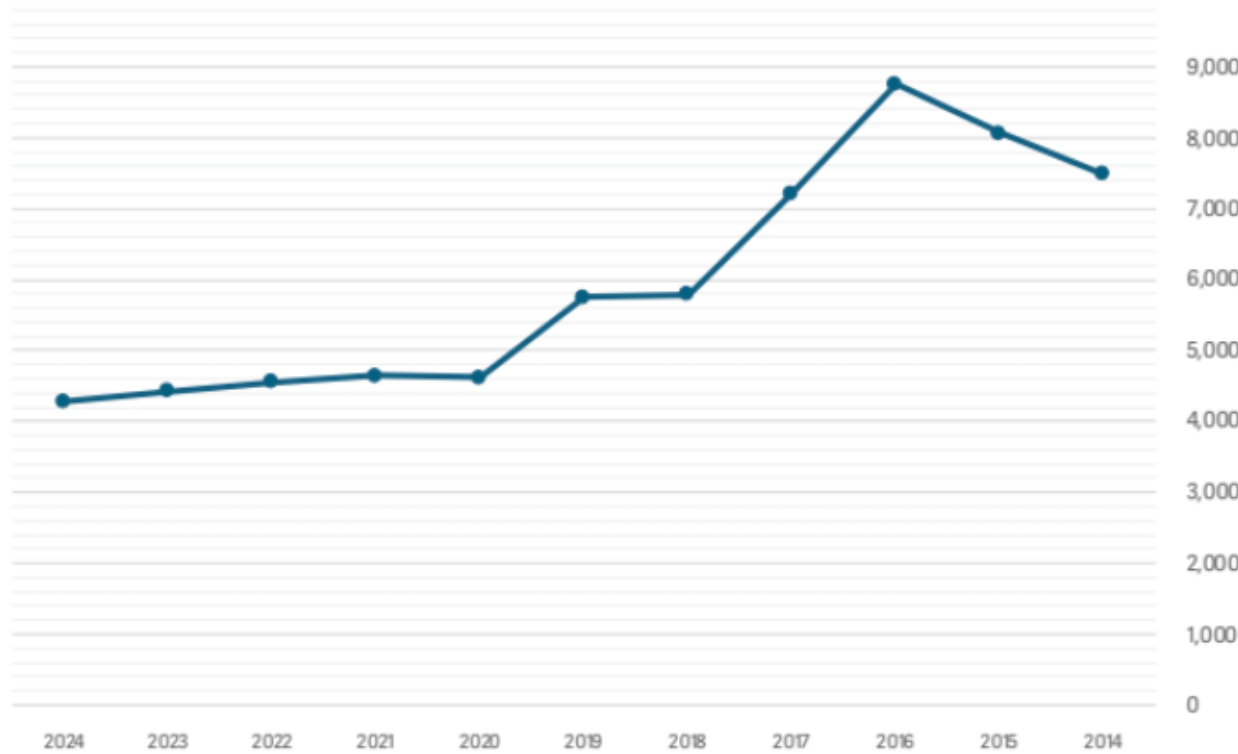
أعداد
الحوادث
الجسيمة





أعداد
الإصابات





أعداد
الوفيات





اقتصاد يُدعم

82 مليار ريال

انخفاض التكاليف الاقتصادية
التقديرية للحوادث المرورية خلال

الفترة من ٢٠١٦م - ٢٠٢٤م

صحة تُحمى

نسبة انخفاض معدل إصابات
الحوادث المرورية من ١٢٢
إلى 68 إصابة لكل ١٠٠ ألف
نسمة. وفق إحصائيات اللجنة
الوزارية للسلامة المرورية.

44%

أرواح تُحفظ

نسبة انخفاض معدل وفيات
الحوادث المرورية من ٢٨
إلى 12 وفاة لكل ١٠٠ ألف
نسمة. وفق إحصائيات اللجنة
الوزارية للسلامة المرورية.

57%

مركبات ذات

كفاءة

نسبة ارتفاع أعداد المركبات
التي تتوافق مع متطلبات
ومعايير الفحص الدوري من
١٠% إلى ٥٢%.

٢٠٤%

طُرق

آمنة

نسبة ارتفاع الطرق الخارجية
التي تفي بمعايير السلامة
المرورية من ٤٥%
إلى ٨٠%.

٧٦,٩%

ارتباط

ط معلوماتياً

نسبة ارتفاع ارتباط الجهات
بمنظومة السلامة المرورية
معلوماتياً من ٣٣%
إلى 83%.

151%

رصدٌ آلي

للمخالفات

نسبة ارتفاع أنواع المخالفات
المرورية المؤثرة على
السلامة المرصودة آلياً من
٦,٥% إلى ٤٢%.

٥٤٦%



إنشاء المركز الوطني لسلامة النقل

يعد المركز الوطني لسلامة النقل الجهة المسؤولة عن النظر في سلامة أنماط النقل المختلفة (الجوي، البري، البحري، السككي)، ويتمتع المركز بالاستقلالية التامة التي تمكنه في تحقيق مستهدفاته بعيداً عن أي مؤثرات خارجية في سبيل المحافظة على الأرواح والمقدرات ومنع أي هدر مصاحب للحوادث والوقائع التي قوم بالتحقيق فيها



البنية المثلى للطرق

إطلاق كود الطرق السعودي.

تنفيذ أكبر عملية مسح للطرق بالعالم بمنهجية iRAP بأطوال تزيد عن ٧٣,٠٠٠ كم.

استضافة مؤتمر سلامة واستدامة الطرق.

٩٥% متوسط تقييم التحويلات المرورية من ناحية السلامة.



القوانين والتشريعات المرتبطة بالشأن المروري

صدور تشريع للوائح التعريفية للمقطورات ونصف المقطورات

إصدار المادة (٧٥) من نظام المرور ولائحته التنفيذية

تعديل المادة (٧١) من نظام المرور



ضمان أمان وسلامة المركبات

إطلاق منصة حجز مواعيد الفحص الفني الدوري الجديدة

إطلاق خدمة الفحص الفني للمركبات التابعة للأساطيل

إعداد اللائحة الفنية للمركبات ذاتية القيادة

تطبيق وثيقة التعليمات الإدارية والفنية والهوية البصرية لمواقع الفحص الفني الدوري



ضمان إدارة مرورية فعالة

تطبيق اشتراطات وضوابط استخدام الدراجات الآلية في توصيل الطلبات

معالجة أكثر من 170 نقطة ضبطاً على الطرق

إطلاق مسار الإصابات في جميع المناطق



إطلاق آلية الإنذار المبكر للحوادث متعددة الإصابات من المركز الوطني للقيادة والسيطرة

إطلاق مبادرة تفعيل فريق الإصابات من موقع الحادث

تفعيل منظومة شاملة للتعامل مع الإصابات

إطلاق منصة الفانض التأميني



الشراكة مع هيئة البيانات والذكاء الاصطناعي لدعم أعمال اللجنة الوزارية للسلامة المرورية.

تفعيل جمع البيانات والتوحيد القياسي



تفعيل الإطار التنظيمي للسلامة المرورية في مدارس التعليم العام

تنفيذ مشروع التفويج الآمن لطلاب وطالبات المرحلة الابتدائية

التوعية والتعليم والمشاركة المجتمعية

إطلاق مبادرة الإصلاح المباشر المركبات بدلاً عن التعويض النقدي

تحقيقات السلامة والتحليلات الاستقصائية ووضع الحلول العاجلة للحد من تكرارها.

إدارة حوادث ذات كفاءة عالية



استمرار العمل في كل ما من شأنه تحقيق التكامل مع التوجه الوطني للسلامة المرورية للوصول الى ٥ وفيات لكل ١٠٠ ألف نسمة بحلول عام ٢٠٣٠ بإذن الله.

استمرار العمل في تطوير قواعد البيانات وتجويدها وتحليلها وتدعيم اتخاذ القرارات التي تساهم في معالجة التحديات وخلق مبادرات في السلامة المرورية.

استمرار التوسع في نشر أنظمة الرصد الآلي للمخالفات المرورية على مستوى المملكة، والاستفادة من الذكاء الاصطناعي لمعالجة المخالفات أو إدارة الحركة المرورية للمساهمة في خفض الحوادث المرورية وتحسين سلوك قاندي المركبات للرفع من جودة مستوى السلامة المرورية على شبكة الطرق بما يحقق بيئة مرورية آمنة.



شكرًا لكم

اللجنة الوزارية للسلامة المرورية

الأمانة العامة

The Ministerial Committee of Traffic Safety

General Secretariat

