



السلامة الطرقية بجمهورية مصر العربية

تُعد السلامة على الطرق أحد أهم القضايا التي تواجه العالم اليوم، حيث تسهم الحوادث المرورية في وقوع خسائر بشرية ومادية جسيمة. عالمياً، تشير الإحصائيات إلى وفاة حوالي 1.2 مليون شخص سنوياً نتيجة الحوادث المرورية، بالإضافة إلى ملايين المصابين الذين يعانون من إعاقات دائمة. هذا يؤثر بشكل مباشر على التنمية الاقتصادية والاجتماعية، حيث تُعتبر تكاليف الحوادث عبئاً على الأنظمة الصحية والاقتصادية.

محلياً، تُمثل الحوادث المرورية في مصر تحدياً كبيراً في ظل الكثافة السكانية العالية وزيادة عدد المركبات. وقد اتخذت الدولة خطوات هامة لتحسين السلامة على الطرق، من خلال تطوير البنية التحتية، وإدخال تقنيات النقل الذكية، وتعزيز التوعية المجتمعية. إن تحقيق السلامة على الطرق ليس مجرد هدف يتعلق بحماية الأرواح، بل هو أيضاً جزء أساسي من تحقيق التنمية المستدامة وتحسين جودة الحياة للمواطنين.

نظراً للتوسع الكبير الذي تشهده شبكة الطرق، أصبح من الضروري التركيز على ملف السلامة الطرقية لضمان تحقيق أقصى استفادة من هذا التوسع مع تقليل المخاطر المرتبطة به. إن زيادة أطوال الطرق وربط المدن والمناطق المختلفة يعزز حركة التنقل والتجارة، ولكنه أيضاً يفرض تحديات كبيرة تتعلق بسلامة المستخدمين.

معا نحو طرق آمنة ومستدامة

العمل على ملف السلامة الطرقية يتطلب اتباع نهج شامل يشمل تحسين التصميم الهندسي للطرق لتكون أكثر أماناً، وتطبيق أنظمة النقل الذكية لإدارة الحركة المرورية بكفاءة. كما يتضمن تعزيز التوعية المجتمعية بأهمية الالتزام بقواعد المرور، وتطوير التشريعات لتطبيق إجراءات أكثر صرامة على المخالفين.

إلى جانب ذلك، فإن التركيز على السلامة الطرقية في هذا السياق يسهم في تقليل معدلات الحوادث والإصابات، ويخفض التكاليف الاقتصادية المرتبطة بها. كما يعزز الثقة في البنية التحتية ويشجع على استدامة الاستثمار في قطاع النقل، مما يدعم التنمية المستدامة ويحقق رؤية متكاملة لتطوير شبكات الطرق. لذا، فإن السلامة الطرقية ليست مجرد عنصر إضافي، بل هي محور أساسي لضمان استدامة وفعالية التوسع في شبكة الطرق.



مشروعات الطرق والكباري

المشروع القومى للطرق

تم التخطيط لإنشاء 7000 كم طرق جديدة
ليصل اجمالي اطوال الشبكة الي 30.5 ألف كم
(تم انجاز 6300 كم)

تم التخطيط لتطوير وازدواج ورفع كفاءة 10000 كم
من الطرق الرئيسية
(تم إنجاز 8400 كم)



طريق الصعيد الصحراوي الغربي



تطوير وإزدواج المسافة من القاهرة حتى القوسية بطول 290 كم

طريق الجلالة



إنشاء طريق الجلالة بطول 82 كم

الطريق الدائري الأوسطى



إنشاء الطريق الدائري الأوسطى بطول 156 كم



كوبري العسلوجي بمحافظة الشرقية

مشروعات الكبارى العلوية والأنفاق

تم التخطيط لإنشاء 1000 كوبري/نفق
ليصبح الاجمالي 2500 كوبري / نفق
(تم انجاز 945 كوبري / نفق)

يهدف إنشاء الكباري العلوية والأنفاق إلى حل الاختناقات المرورية ومنع الحوادث وزيادة معدلات السلامة والأمان من خلال إلغاء التقاطعات السطحية علي الطرق وإلغاء تقاطعات الطرق مع خطوط السكك الحديدية بإنشاء الكباري أعلي المزلقانات وإنشاء كباري علوية للسيارات أعلي الرياحات بديلاً للمعديات .

الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى



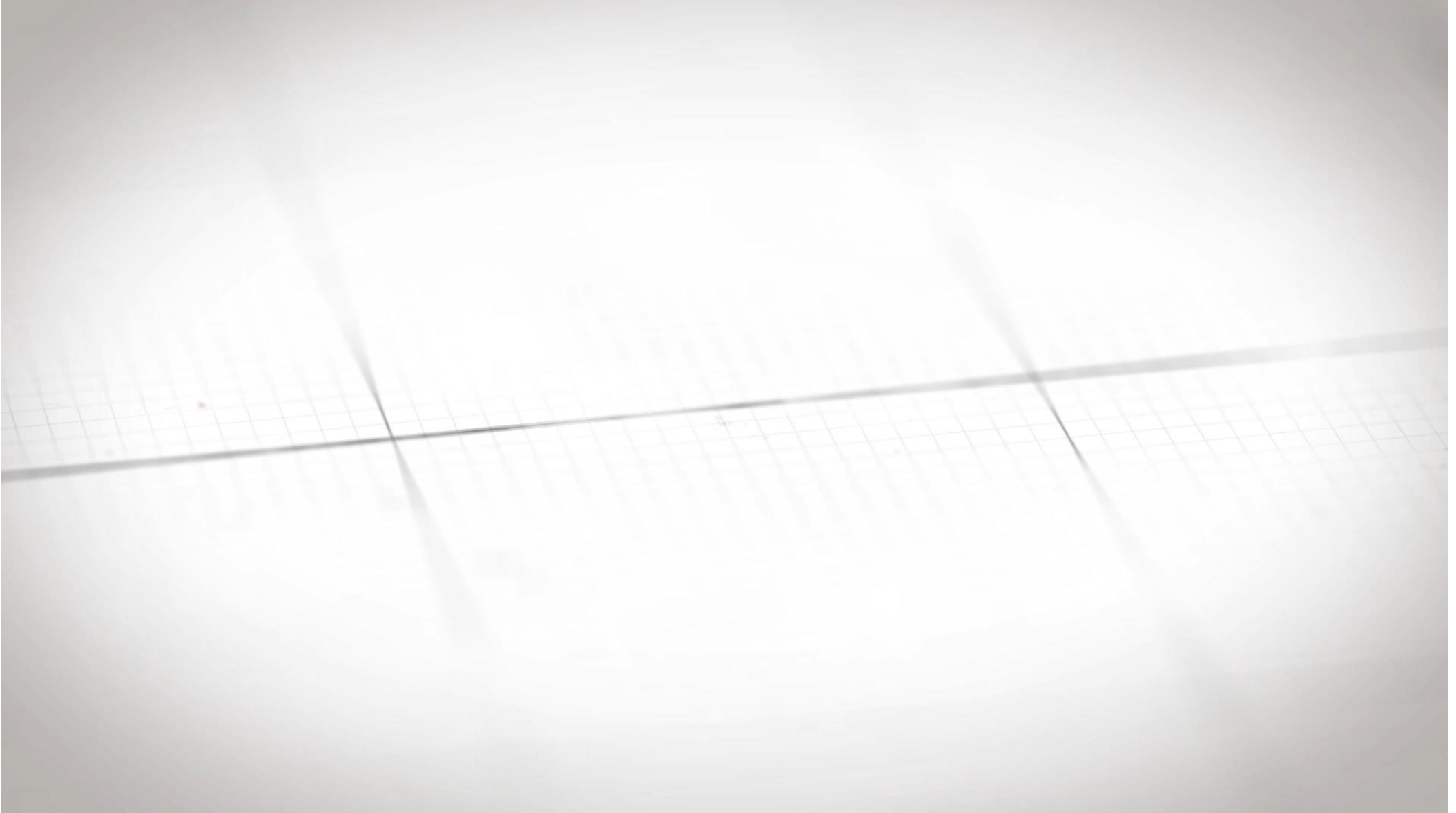
تطوير الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بطول **110 كم** .

محور سمالوط على النيل





مشروعات وزارة النقل



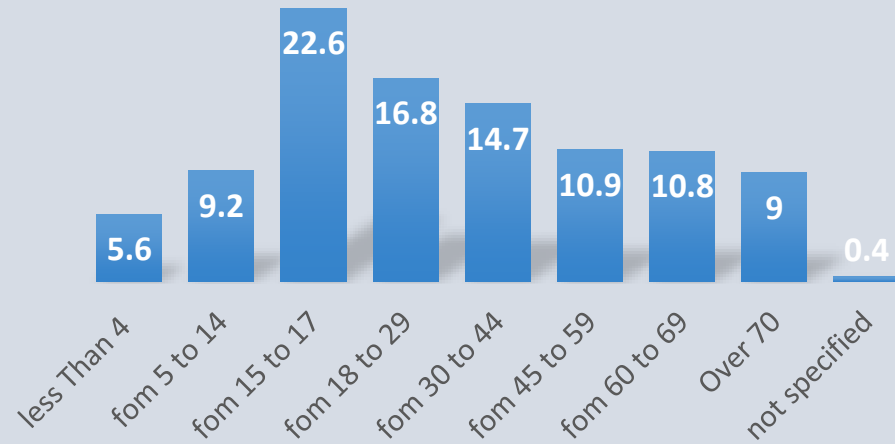
معا نحو طرق آمنة ومستدامة

Number of deaths resulting from
road accidents
7 101

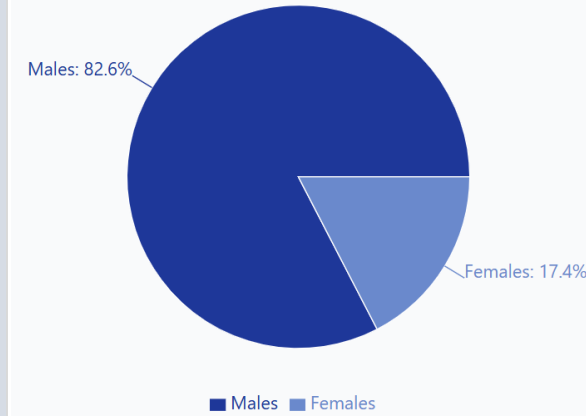
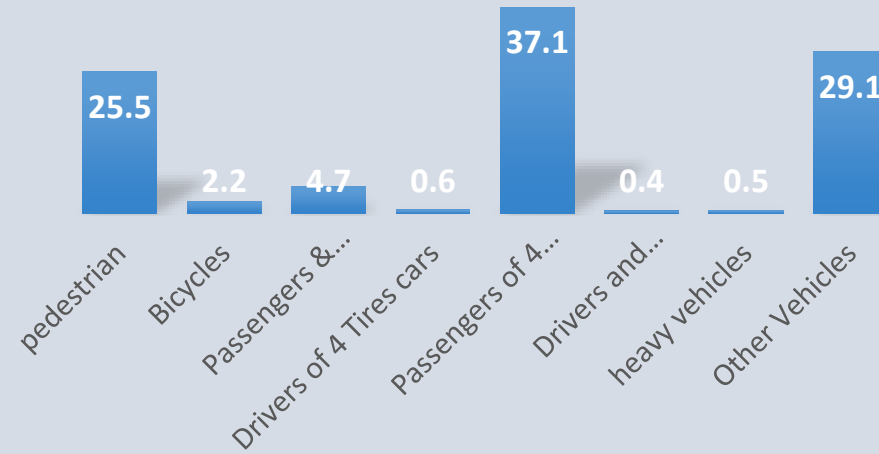
Traffic Accidents Injuries
51 151

Accidents Resulting injuries
11 958

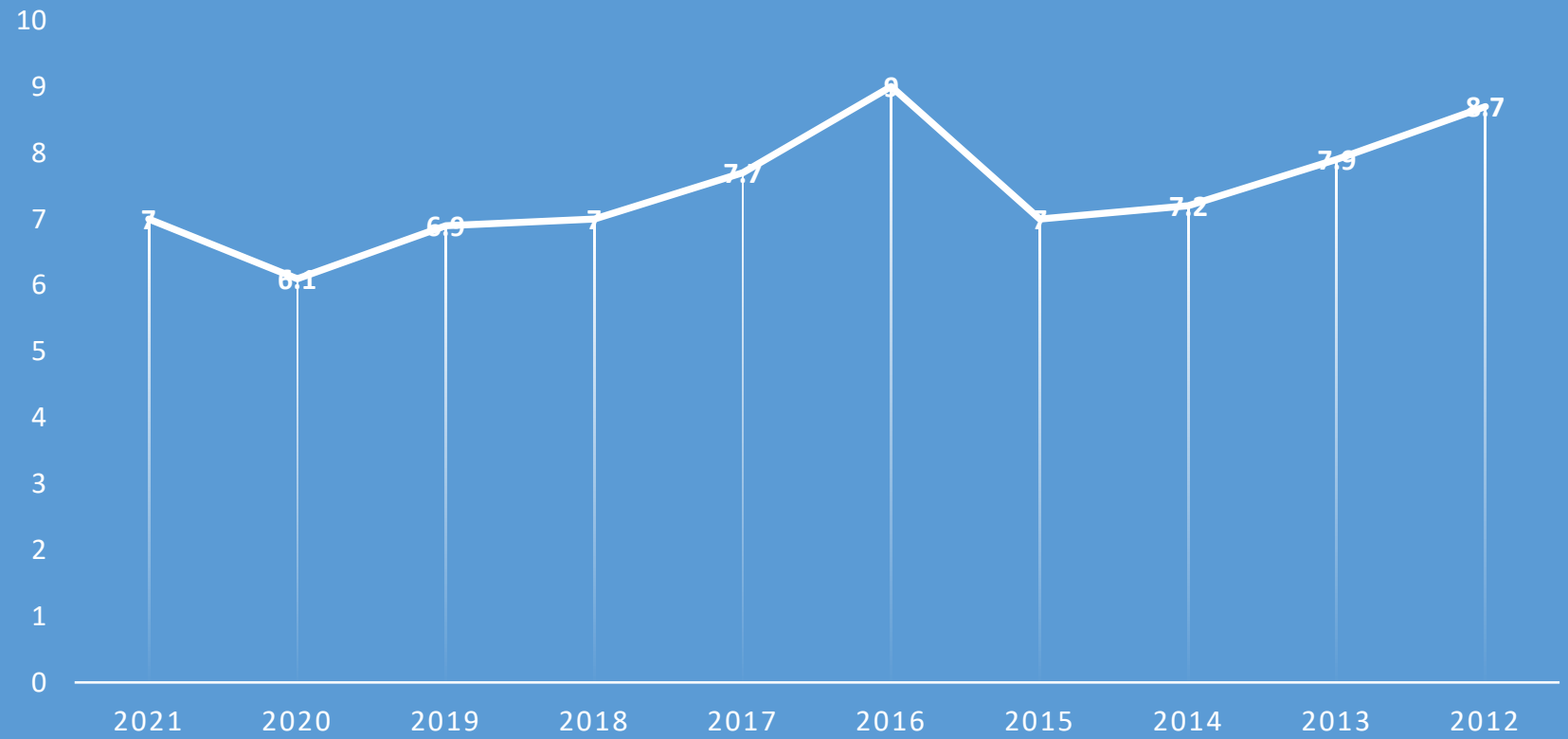
Distribution of Deaths by age



Distribution of Deaths by Road User



DEATHS RESULTING FROM ROAD ACCIDENTS -2021 2012



Reference : Fifth Global Report for Road Safety , Egypt 2021

عقد السلامة المرورية 2021 - 2030



عقد السلامة المرورية 2020 - 2030

الهدف: تقليل الوفيات الناتجة عن حوادث المرور في مصر بحلول عام 2030 بنسبة 50%
نسعى لتحقيق هذا الهدف من خلال تنفيذ استراتيجيات وبرامج مستدامة لتعزيز السلامة على الطرق، ووضع أهداف قابلة للتحقيق للحد من الوفيات المرورية بحلول عام 2030. لتحقيق ذلك، يتم التركيز على المحاور التالية:

1- تطوير وتنفيذ استراتيجيات وبرامج مستدامة لتعزيز السلامة على الطرق:

- وضع خطط شاملة لتحسين السلامة المرورية تشمل جميع عناصر منظومة النقل.
- دمج التكنولوجيا الحديثة في إدارة الحركة المرورية.

2- تحديد هدف وطني للحد من الوفيات:

- تحديد نسبة خفض واضحة للوفيات والإصابات يمكن قياسها بحلول عام 2030.
- تعزيز التعاون بين الجهات المعنية لتحقيق هذا الهدف.

3- تعزيز إدارة البنية التحتية وبناء القدرات لتنفيذ أنشطة السلامة:

- تحسين تصميم وصيانة الطرق لتلبية أعلى معايير السلامة.
- تدريب الكوادر الفنية والإدارية على تنفيذ ومتابعة أنشطة السلامة.

4- تحسين جودة جمع البيانات:

- إنشاء نظام موحد لجمع البيانات حول الحوادث المرورية.
- استخدام البيانات لتحليل الأسباب الجذرية للحوادث واقتراح الحلول المناسبة.

عقد السلامة المرورية 2020 - 2030

5- مراقبة التقدم والأداء بناءً على مؤشرات وطنية محددة مسبقاً:

- وضع مجموعة من المؤشرات لقياس الأداء ومراقبة التحسينات.
- إجراء تقييم دوري لتحقيق الأهداف المرسومة.

6- تشجيع زيادة التمويل المخصص للسلامة على الطرق:

- زيادة التمويل المخصص لمشاريع السلامة المرورية.
- تحسين استغلال الموارد المتاحة لتحقيق أقصى فائدة ممكنة.

من خلال هذه المحاور، نسعى إلى بناء شبكة طرق آمنة ومستدامة تقلل من معاناة المواطنين وتدعم التنمية الشاملة في مصر.

ال 5 ركائز للسلامة على الطرق

1

تدقيق الأمان
على الطرق

2

فحص الأمان
على الطرق

3

تقييم الأمان
على الطرق

4

دراسة النقاط
السوداء

5

إدارة السلامة
على الطرق

تدابير السلامة على الطرق

بالنسبة للطرق القائمة:

1. **الفحص المستمر على الطرق:** يتم إجراء مراجعات دورية لتدابير السلامة، خاصة في المناطق التي تتأثر فيها حالة الطرق بسبب الحوادث، مما يؤدي إلى أضرار أو تدهور.
2. **الإشراف على تصنيع وتركيب العلامات المرورية:** بما يشمل العلامات الإلزامية، التحذيرية، والإرشادية، وضمان تركيبها على الطرق وفقاً للمعايير الدولية والمحلي (تمتلك الهيئة مصنع علامات يقوم بتصنيع جميع الرسائل المرورية على الطرق السريعة التابعة للهيئة العامة للطرق والكبارى)
3. **تحليل النقاط السوداء :** يتم تحديد هذه النقاط من خلال تطبيق الحوادث، مع اقتراح حلول قصيرة وطويلة الأجل للحد من تكرار الحوادث في تلك المواقع.

بالنسبة للطرق الجديدة قيد الإنشاء:

1. **مراجعة تصميم أعمال السلامة:** تتم مراجعة التصميمات المتعلقة بأعمال السلامة المرورية قبل بدء المشروع لضمان مطابقتها لأعلى معايير السلامة.
2. **الإشراف على عملية المناقصات:** يتم الإشراف على إجراءات المناقصات المتعلقة بأعمال السلامة وفقاً للمعايير المعتمدة في جمهورية مصر العربية.
3. **اختبار الأعمال المكتملة:** يتم اختبار العناصر المكتملة مثل الحواجز، علامات الطريق، الإشارات، و العواكس قبل الموافقة على المشروع وتسليمه، لضمان تحقيق معايير السلامة المثلى.
4. **تسهم هذه التدابير في تقليل الحوادث وتحسين البنية التحتية للطرق، مما يخلق بيئة مرورية أكثر أماناً واستدامة لجميع المستخدمين.**

خطة العمل لتطوير تحليل بيانات الحوادث

1. **تحديد النقاط السوداء ومقارنتها عبر السنوات الماضية:**
 - تحليل بيانات النقاط التي تكررت بها الحوادث بشكل مستمر.
 - دراسة هذه النقاط بعناية ومراجعة خطط الصيانة والتنفيذ المرتبطة بها.
2. **إزالة النقاط السوداء من خلال المشروعات المقترحة:**
 - تنفيذ حلول هندسية جوهرية مثل إعادة توجيه الطرق، وإعادة تصميمها، وإضافة الأعمال الصناعية كالأنفاق والجسور.
 - تطبيق تدابير التحكم المروري لتحسين السلامة في هذه المناطق.
3. **تحديد الطرق الأكثر حوادث وإعادة تقييمها:**
 - مراجعة الطرق الأكثر حوادث .
 - تنفيذ حلول عاجلة وطويلة المدى حسب الأولوية.
4. **مقارنة البيانات عبر السنوات:**
 - مقارنة الطرق ذات المعدلات العالية للحوادث مع البيانات السابقة لتحليل الاتجاهات وتحديد التحسينات المطلوبة.
5. **تسجيل الحوادث التي تشمل حافلات السياحة:**
 - توثيق جميع الحوادث المرتبطة بحافلات النقل السياحي وتحليل أسبابها لتقديم حلول تعزز من سلامة السياح.
6. **رصد الحوادث على الطرق المطورة أو المزدوجة:**
 - تتبع معدلات الحوادث على الطرق التي تم تطويرها، ازدواجها، أو إنشاء طرق بديلة لها.
 - تحليل تأثير هذه التحسينات على معدلات الحوادث.

خطة العمل لتطوير تحليل بيانات الحوادث

7. تسجيل حوادث المشاة ودراستها:

- توثيق مواقع الحوادث التي تشمل المشاة.
- دراسة الطرق المناسبة لتوفير معابر آمنة للمشاة أو تقليل سرعة المركبات في هذه المناطق.

8. مراجعة الحوادث عند التقاطعات المعالجة بحلول صناعية:

- تحليل معدلات الحوادث عند التقاطعات التي تم تحسينها باستخدام الجسور والأنفاق.
- تقييم فاعلية هذه الحلول في تقليل الحوادث.

الهدف من الخطة

تسعى هذه الخطة إلى تحسين تحليل البيانات المرورية، تطبيق حلول مبتكرة لتقليل الحوادث، وتعزيز مستوى الأمان على الطرق بما يدعم التنمية المستدامة ويحافظ على الأرواح والممتلكات.

خطة العمل لتطوير تحليل بيانات الحوادث

جودة بيانات الحوادث هي أولوية للوصول إلى حلول فعالة للحد من الحوادث المرورية وتحسين السلامة على الطرق. تعتمد استراتيجيات السلامة المرورية الحديثة على بيانات دقيقة ومحدثة، تتيح تحليل أسباب الحوادث وتحديد النقاط السوداء على الطرق واتخاذ التدابير اللازمة لمعالجتها.

Country	Country reported fatalities	Who estimated fatalities	Difference	Difference in %
Egypt	8211	9287	1076	13%
Lebanon	576	1090	514	89%
Tunisia	1443	2595	1152	80%
Morocco	3785	6917	3132	83%
Algeria	4540	9337	4797	106%
Jordan	750	2306	1556	207%

مشروع الأتوبيس الترددي BRT



يهدف مشروع الأتوبيس الترددي السريع على الطريق الدائري بالقاهرة الكبرى إلى تخفيف الازدحام المروري وتنظيم وسائل النقل الأخرى بمجرد اكتمال المشروع وبدء تشغيله بانتظام. كما يسعى المشروع إلى تقليل الحوادث المرورية الناتجة عن عبور المشاة على الطريق الدائري، حيث تبلغ السرعة القانونية عليه 90 كم/ساعة.

في الآونة الأخيرة، شهد الطريق ارتفاعاً في حوادث المشاة بسبب توقف مركبات النقل غير الرسمية، مثل الميكروباصات، على جانبي الطريق. وللتصدي لهذه المشكلة، تخطط وزارة النقل لإنشاء 49 محطة على طول الطريق الدائري بجوار المناطق السكنية، بالإضافة إلى توفير سلاسل لعبور المشاة على جانبي الطريق، مما يعزز من سلامة المشاة ويحسن من انسيابية الحركة المرورية.

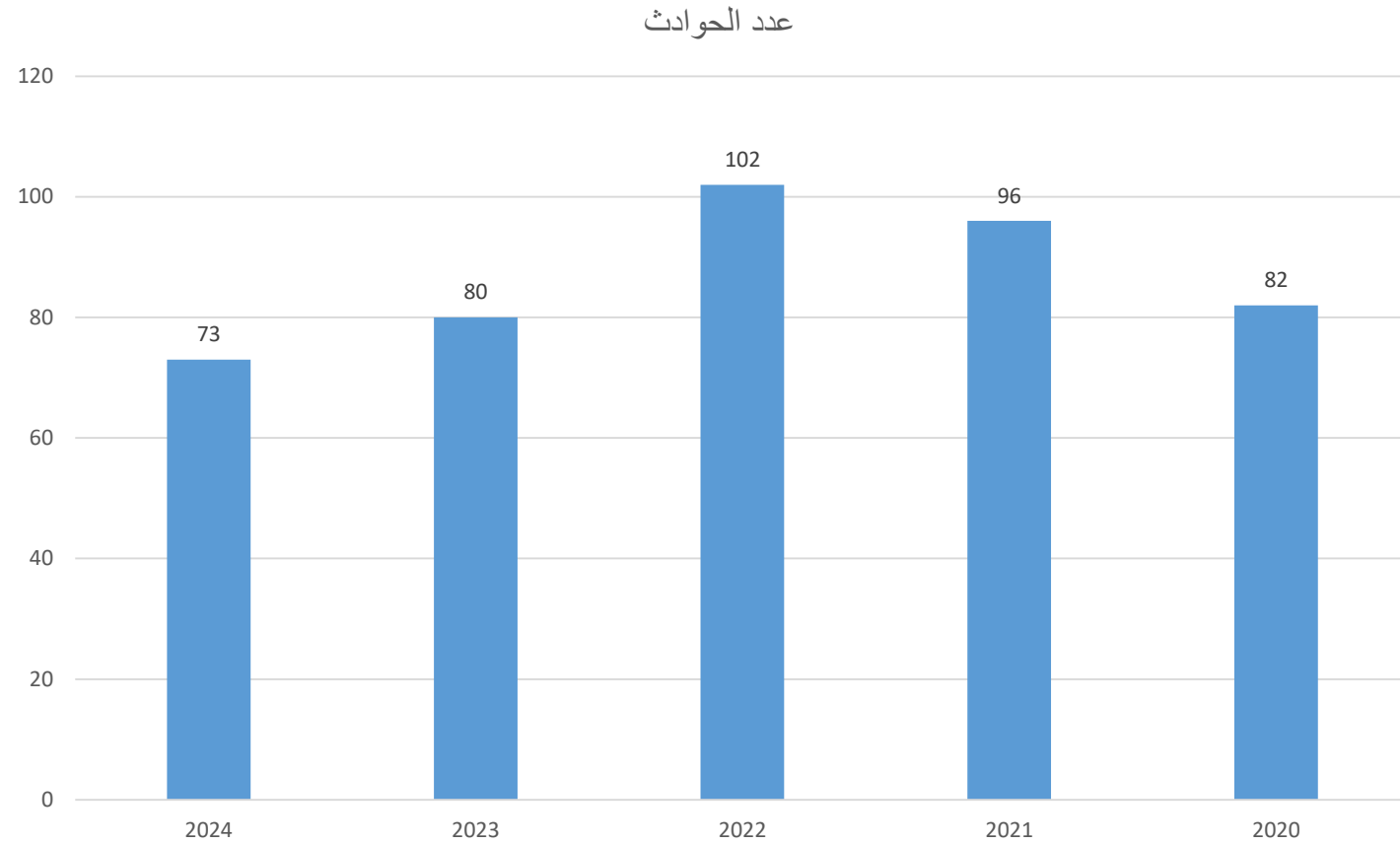
مشروع الأتوبيس الترددي BRT

يقوم جهاز تنظيم النقل البري الداخلي و الدولي بإدارة ومتابعة عمليات التشغيل لمشروع الاتوبيس الترددي علي الطريق الدائري من خلال غرف العمليات المركزية .





مشروع الأتوبيس الترددي BRT



حوادث المشاة على الطريق الدائري 2024-2020



تُعد أنظمة النقل الذكية ITS من الحلول التكنولوجية المتقدمة التي تعتمد على الإلكترونيات وتقنيات الاتصال لإدارة شبكة الطرق بكفاءة. تهدف هذه الأنظمة إلى تحسين الأداء التشغيلي لشبكة الطرق، وتعزيز الاستدامة الاقتصادية، وتقليل التكاليف التشغيلية.

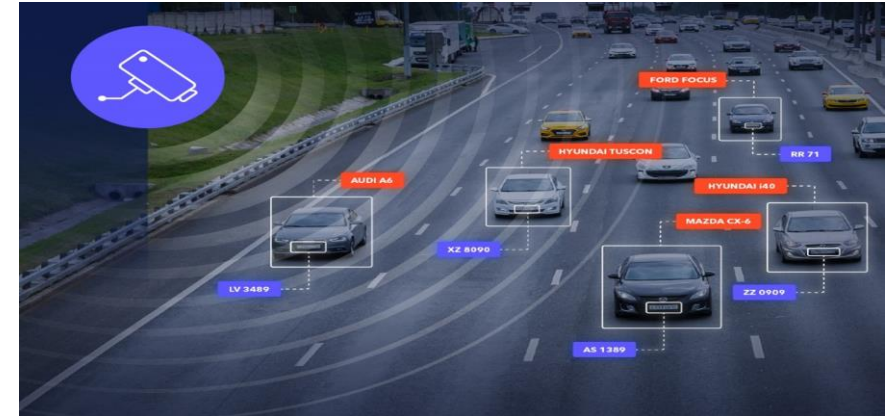
فيما يتعلق بالسلامة على الطرق، تسهم هذه الأنظمة بشكل كبير في تقليل الحوادث المرورية من خلال تحسين مراقبة وإدارة حركة المرور في الوقت الفعلي، واستخدام أنظمة التحذير المبكر عند وجود مخاطر على الطريق. كما تساعد في توجيه السائقين لاستخدام المسارات الأكثر أماناً والأقل ازدحاماً.

علاوة على ذلك، تعمل أنظمة النقل الذكية على تعزيز الأمن المروري من خلال مراقبة السرعات، الكشف عن المخالفات، وتحليل بيانات المرور لتحديد النقاط الخطرة ومعالجتها. تسهم هذه الجهود بشكل مباشر في تقليل الإصابات والوفيات المرورية، مما يعزز من ثقة مستخدمي الطرق ويضمن تقديم خدمات تلبي أعلى معايير الجودة والسلامة.

اهداف منظومة النقل الذكى

1. تحسين الحركة المرورية ومستوى الأمان على الطريق و تقليل نسبة الحوادث .
2. عمل بنية أساسية للمشروع تسمح بتغطية كل الطرق.
3. إنشاء نظام قابل للإدارة مع الحفاظ على القيمة الاستثمارية وبناء قاعدة بيانات معرفية للحركة على الطرق.
4. رفع مستوى الأمن على الطريق.
5. التحصيل الالكتروني من خلال استخدام RFID TAG على بوابات الطرق .
6. تقليل الحوادث (الوفيات والإصابات والخسائر المادية).

و سيتولى جهاز تنظيم النقل البرى الداخلى و الدولى التابع لوزارة النقل ادارة المنظومة عند التشغيل





دور جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي في تعزيز السلامة المرورية

- يعمل جهاز تنظيم النقل البري الداخلى و الدولى بجمهورية مصر العربية (بموجب القانون رقم (73) لسنة 2019 على تحفيز التحول للنقل العام عبر توحيد منظومة النقل الذكى و دمج التكنولوجيا (تطبيقات النقل الذكى و أنظمة المراقبة) و التحول الرقمى لتبسيط الخدمات , مع سياسات تحد من استخدام السيارات الخاصة .
- تستهدف هذه الاجراءات تقليل الحوادث من خلال تحسين البنية التحتية وجعل النقل العام خيارا أولا للمواطن

استراتيجية جهاز تنظيم النقل البري الداخلي و الدولي لتحقيق السلامة المرورية

استراتيجيات شاملة لتنظيم حركة النقل البري وتحسين البنية التحتية، مع التركيز على تقليل الحوادث وحماية الأرواح والممتلكات



تحليل البيانات وتحسين السياسات



- إنشاء قواعد بيانات للنقل العام
- استخدام نتائج التحليل لتحسين تصميم الطرق وتعديل القوانين.

مراقبة وتتبع تنفيذ العقود



- منصات اليكترونية مرقمة لادارة وتنظيم عقود النقل
- الربط الاليكتروني مع منصات الشركات المشغلة بغرض حوكمة ومراقبة الخدمة
- منصات اليكترونية لحوكمة اختيار السائقين و فحص المركبات
- منصات اليكترونية لتقديم الخدمات الحكومية للجهاز وتقليل تنقل العملاء من/الي مقر الجهاز

ترخيص المركبات والسائقين



- معايير صارمة لفحص المركبات (الشاحنات والحافلات) للتأكد من مطابقتها لشروط السلامة.
- الزام السائقين باجراء تحاليل دورية وفحوصات امنية لرفع مستوى الأمان علي الطرق اثناء تنفيذ الرحلات وعمليات النقل

استراتيجية جهاز تنظيم النقل البري الداخلي و الدولي لتحقيق السلامة المرورية

التعاون مع المنظمات العالمية

- تبادل الخبرات مع أجهزة النقل الدولي والمنظمات الدولية في مجال تكنولوجيا المراقبة الذكية (مثل أنظمة الإنذار المبكر للحوادث)

الالتزام بالاتفاقيات الدولية

- إنضمام جمهورية مصر العربية لاتفاقيتي فيينا (اتفاقية السير علي الطرق و اتفاقية لافتات و اشارات الطرق)
- توحيد إشارات المرور والعلامات الطرقية لضمان فهمها عالميًا
- توحيد قواعد المرور وتسهيل حركة المرور الدولية عبر الحدود

تنظيم نقل البضائع والركاب عبر الحدود

- التنسيق مع الدول المجاورة (مثل ليبيا والأردن والسودان) لضمان مطابقة الشاحنات الدولية لمعايير السلامة المصرية.
- مراقبة التزام السائقين الأجانب بقواعد المرور المصرية (احمال المحاور علي الطرق - نماذج اللوحات)



شكرا

