



ج 12-19/23(05/25)/01-ج س(14695)

الأمانة العامة

القطاع الاقتصادي- إدارة النقل والسياحة
الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

**الاجتماع المشترك (23) للجان الفنية
للتنقل البري والبحري ومتعدد
الوسائط**

(مقر الأمانة العامة: 25-26/5/2025)

مشروع جدول الأعمال

موقع جامعة الدول العربية
www.leagueofarabstates.net

البريد الإلكتروني للإدارة
tratou.dept@las.int

"ملحوظة"

يمكن الحصول على نسخ إضافية من وثائق جدول الأعمال
بالدخول على البوابة الإلكترونية لجامعة الدول العربية
على الرابط التالي: - www.leagueofarabstates.net

وحسب التسلسل التالي

المجالس الوزارية المتخصصة - وزراء النقل العرب - لجان المجلس
2025 - جدول أعمال

بنود مشروع جدول الأعمال

البند	الموضوع
البند الأول:	اللجنة الفنية المشرفة على تنفيذ الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها.
البند الثاني:	اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية
البند الثالث:	إنشاء منصة الكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط.
البند الرابع:	توحيد مواصفات الأبعاد والاوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية.
البند الخامس:	متطلبات تحديث وتفعيل موقع السلامة الطرقيّة.
البند السادس:	إنشاء لجنة تقنية عربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، والنقل بالكوابل) (مقترح مقدم من الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية).
البند السابع:	توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات
البند الثامن:	توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة بالبضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول العربية.
البند التاسع:	تحديث تدابير وممارسات السلامة المرورية لدى الدول الأعضاء (مقترح مقدم من دولة قطر).
البند العاشر:	اعتماد مكونات النقل الذكي والمستدام كمرجعية لتطوير استراتيجيات النقل (مقترح من دولة قطر).
البند الحادي عشر:	الاتجاهات الحديثة في تطبيقات الذكاء الاصطناعي (AI) في قطاعات النقل واللوجستيات ومستقبلها في المنطقة العربية.
البند الثاني عشر:	الاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة أنماطه.
البند الثالث عشر:	اعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الأخضر.
البند الرابع عشر:	تكامل وسائط النقل لتحقيق نقل مستدام وفعال ومرن لنقل البضائع والركاب (مقترح مقدم من دولة قطر).
البند الخامس عشر:	تنمية النقل النهري في السودان ودوره في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي.
البند السادس عشر:	رؤية السودان في تطوير المناطق اللوجستية وأثرها في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي (مقدم من جمهورية السودان).
البند السابع عشر:	موعد ومكان عقد الاجتماع القادم للمكتب التنفيذي والمجلس.

مرفقات بنود مشروع جدول أعمال

الاجتماع المشترك 23 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

البند	الموضوع
البند الأول:	اللجنة الفنية المشرفة على تنفيذ الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها. - مذكرة الأمانة العامة - مذكرة كل من: المملكة الأردنية الهاشمية، مملكة البحرين، المملكة العربية السعودية، جمهورية العراق، دولة الكويت، المملكة المغربية، الجمهورية اليمنية
البند الثاني:	اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية - مذكرة الأمانة العامة - مذكرة من كل من: مملكة البحرين، جمهورية العراق، دولة قطر
البند الثالث:	إنشاء منصة الكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط. - مذكرة الأمانة العامة - جمهورية العراق، مملكة البحرين، المملكة العربية السعودية، دولة قطر، سلطنة عمان،
البند الرابع:	توحيد مواصفات الأبعاد والاوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية. - مذكرة الأمانة العامة - جمهورية العراق، مملكة البحرين، المملكة الأردنية الهاشمية، دولة قطر
البند الخامس:	متطلبات تحديث وتفعيل موقع السلامة الطرقيّة - جمهورية العراق، المملكة المغربية، الاتحاد العربي للنقل البري
البند السادس:	إنشاء لجنة تقنية عربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، والنقل بالكوابل) (مقترح مقدم من الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية) - مذكرة الأمانة العامة، تقرير وتوصيات اجتماع اللجنة الفنية للنقل السككي - المملكة العربية السعودية، المملكة الأردنية الهاشمية
البند السابع:	توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات - مذكرة الأمانة العامة - جمهورية العراق، مملكة البحرين، المملكة الأردنية الهاشمية، دولة قطر، المملكة العربية السعودية
البند الثامن:	توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة بالبضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول العربية. - مذكرة الأمانة العامة - جمهورية العراق، مملكة البحرين، المملكة الأردنية الهاشمية، دولة قطر، المملكة المغربية
البند التاسع:	تحديث تدابير وممارسات السلامة المرورية لدى الدول الأعضاء (مقترح مقدم من دولة قطر). - مذكرة الأمانة العامة، تقرير وتوصيات الاجتماع

الموضوع	البند
اعتماد مكونات النقل الذكي والمستدام كمرجعية لتطوير استراتيجيات النقل (مقترح من دولة قطر). - مذكرة الأمانة العامة - مملكة البحرين، المملكة الأردنية الهاشمية، المملكة العربية السعودية	البند العاشر:
الاتجاهات الحديثة في تطبيقات الذكاء الاصطناعي (AI) في قطاعات النقل واللوجستيات ومستقبلها في المنطقة العربية. - مذكرة الأمانة العامة - جمهورية العراق، مملكة البحرين، المملكة العربية السعودية، دولة قطر، المملكة الأردنية الهاشمية	البند الحادي عشر:
الاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة أنماطه. - مذكرة الأمانة العامة، تقرير وتوصيات الاجتماع الثاني	البند الثاني عشر:
اعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الأخضر. - مذكرة الأمانة العامة - مذكرة الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري	البند الثالث عشر:
تنمية النقل النهري في السودان ودوره في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي. - مذكرة الأمانة العامة - مقترح جمهورية السودان	البند الخامس عشر:
رؤية السودان في تطوير المناطق اللوجستية وأثرها في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي (مقدم من جمهورية السودان). - مذكرة الأمانة العامة - مقترح جمهورية السودان	البند السادس عشر:

البند الأول:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

للجنة الفنية المشرفة على تنفيذ الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب

على الطرق بين الدول العربية وعبرها

عرض الموضوع:

دخلت الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها حيز النفاذ اعتباراً من 2017/1/17 وذلك بعد تصديق وانضمام (9) دولة عربية وهي:

- المملكة الأردنية الهاشمية: تصديق بتاريخ (2016/12/18)
- دولة الإمارات العربية المتحدة: انضمام بتاريخ (2009/2/26)
- المملكة العربية السعودية: تصديق بتاريخ (2023/8/27)
- الجمهورية العربية السورية: تصديق بتاريخ (2007/10/17)
- جمهورية العراق: انضمام بتاريخ (2017/7/6)
- دولة فلسطين: تصديق بتاريخ (2009/11/1)
- دولة قطر: انضمام بتاريخ (2010/1/13)
- دولة ليبيا: تصديق بتاريخ (2009/1/22)
- الجمهورية اليمنية: انضمام بتاريخ (2008/7/16)

- تم عرض الموضوع على الاجتماع المشترك 22 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط الذي عقد بمقر الأمانة العامة بتاريخ 2024/10/1-9/30 وأصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:

1. تكليف الأمانة العامة بالانتهاء من وضع تصور لآلية تنفيذ الاتفاقية، في موعد أقصاه 1 ديسمبر 2024.

2. تكليف الأمانة العامة بتعميم مقترح الآلية على الدول الأعضاء لإبداء ملاحظاتهم عليها في موعد أقصاه 2025/2/1، ودعوة اللجنة الفنية للنقل البري للانعقاد لمناقشة الآلية المقترحة في ضوء ملاحظات الدول الأعضاء.

3. حث الدول العربية التي لم تنضم لاتفاقية تنظيم نقل الركاب على الطرق البرية بين الدول العربية إلى سرعة الانضمام إليها، وذلك بالنظر إلى انعدام تحقيق الفائدة المرجوة منها حال عدم انضمام أي من الدول العربية إليها.

- تم عرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 557 والذي نص على ما يلي: -

1. تكليف الأمانة العامة بالانتهاء من وضع تصور لآلية تنفيذ الاتفاقية، في موعد أقصاه 1 ديسمبر 2024.

2. تكليف الأمانة العامة بتعميم مقترح الآلية على الدول الأعضاء لإبداء ملاحظاتهم عليها في موعد أقصاه 2025/2/1، ودعوة اللجنة الفنية للنقل البري للانعقاد لمناقشة الآلية المقترحة في ضوء ملاحظات الدول الأعضاء.

3. حث الدول العربية التي لم تنضم لاتفاقية تنظيم نقل الركاب على الطرق البرية بين الدول العربية إلى سرعة الانضمام إليها، وذلك بالنظر إلى انعدام تحقيق الفائدة المرجوة منها حال عدم انضمام أي من الدول العربية إليها.

- قامت الأمانة العامة بتعميم القرار بموجب مذكرتها رقم 7/9/5/27/25 بتاريخ 2025/1/8 (مرفق)، والمتضمنة على متابعة الفقرة رقم (3)، كما قامت الأمانة العامة بتعميم مقترح لآلية تنفيذ الاتفاقية على الدول الأعضاء لإبداء ملاحظاتهم عليها، بموجب مذكرتها رقم 7/9/5/71/25 بتاريخ 2025/1/13 (مرفق مذكرة الأمانة العامة، ومقترح الآلية)، حيث تلقت الأمانة العامة عدد من ردود الدول الأعضاء في هذا الشأن من كل من : المملكة الأردنية الهاشمية، مملكة البحرين، المملكة العربية السعودية، جمهورية العراق، دولة الكويت، المملكة المغربية، الجمهورية اليمنية. (مرفق).

- حيث تضمنت مذكرة المملكة الأردنية الهاشمية على الإجراءات التي قامت بها من توقيع والتصديق على الاتفاقية وكذلك تحفظها على عدد من المواد، وطبيعة عمل الدوائر الجمركية بالمراكز الحدودية لديها لتسهيل حركة المسافرين ومركباتهم، بالإضافة إلى مرئيتها على الآلية المقترحة في الفقرة المعنية بدور الحكومات والتي ارتأت أن تكون على النحو التالي:

- تطوير البنية التحتية وتحسين الطرق البرية لضمان نقل أسرع وأكثر كفاءة لنقل الركاب.

- تعزيز استخدام التكنولوجيا الحديثة من أنظمة تتبع الحافلات لتحسين الكفاءة. (لكون الاتفاقية تعني بتنظيم نقل الركاب)

- وأشارت مذكرة مملكة البحرين بعدم وجود أي ملاحظات حول مقترح الآلية.

- وتضمنت مذكرة المملكة العربية السعودية على ملاحظات حول الآلية تفيد بأن الآلية يتضح اقتراحها لتشكيل لجان إضافية بمثابة لجان إشرافية على الدول لتنفيذ الاتفاقية، كما يجب الالتزام بما ورد بها وعدم الحاجة لتشكيل لجان إضافية غير ما ورد بالاتفاقية، موضحةً بأن الآلية يجب أن تختص بوضع آليات تنفيذ احكام الاتفاقية دون إيجاد حوكمة أو أدوار إضافية غير وارده بها، كما اشارت بأن الآلية تطرقت في بعض فقراتها لنشاط نقل البضائع "الشاحنات" وهو خارج نطاق عمل الاتفاقية، وعليه تقترح مناقشة الآلية المناسبة لتنفيذ احكام الاتفاقية بالتفصيل في اجتماع اللجنة الفنية للنقل البري، ومن ثم إعادة ارسال المقترح للدول لإبداء الملاحظات، حيث ان تأخر ارسال الآلية لإبداء الملاحظات وفق التواريخ المحددة في القرار لا يعطي الوقت الكافي لمراجعتها فنيا وابداء الملاحظات بشكل مفصل.
- وأشارت مذكرة جمهورية العراق عن موقفها من الاتفاقية بتحفظها على المادة (1/4/ب) من الاتفاقية المعنية بالعدد الأقصى للركاب والعمر الافتراضي للمركبة.
- كما تضمنت مذكرة دولة الكويت على ملاحظتها بشأن الآلية حيث أشارت بأن المتابعة والرصد المستمر لإجراءات تفعيل الاتفاقية هام وضروري جدا وعلاوة على أهمية وجود خبراء في الفريق فإنه من الضروري أن يكون اعضاء الفريق أو اللجنة ممثلين لدولهم حيث أن معظم المشاكل والمعوقات التي تواجه تنفيذ الاتفاقية سوف تكون مرتبطة بالهيئات والمؤسسات الحكومية المسؤولة عن النقل في الدول الأعضاء، كما اشارت بأنه يوجد مواد بمقتراح الآلية تختص بنقل البضائع وليس الركاب وترى حذفه، وفيما يخص البند الأخير من مقترح الآلية ترى الكويت بأن اتفاقية الدفتر مرور العربي يجب مناقشتها بشكل منفصل عن اتفاقية نقل الركاب وعدم طرحها للنقاش في اللجنة الخاصة باتفاقية نقل الركاب.
- وأفادت مذكرة المملكة المغربية بعدد من الملاحظات حول الآلية وهي ما يلي:
 - تكليف لجنة متابعة الاتفاقية بإنجاز تقرير للقيمة الأولية لنشاط نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية.
 - إبراز أكبر دور القطاع الخاص خاصة الفاعلين في قطاع النقل المنتظم عبر الحافلات.
 - صياغة بروتوكول يتعلق بترتيب إداري لتوحيد ممارسات النقل الدولي للمسافرين بين الدول العربية، يتضمن التعاريف الضرورية كنوعية الرخص وكيفيات تسليمها ونماذج الطلبات والرخص والمراقبة والعقوبات.
- كما أفادت مذكرة الجمهورية اليمنية بملاحظاتها حول الآلية وهي ما يلي:
 - في الصفحة رقم (1) الفقرة الثانية ورد في مشروع الآلية ويجب ان ترد التقارير المرفوعة الى اللجنة وضع تنفيذ الاتفاقية في الدول الأطراف وتشرح الإجراءات التي اتخذتها هذه

الدول لوضعها موضوع التنفيذ، نرى أن يتم إضافة عبارة الى العبارة السابقة وهي: (وتحديد معوقات تنفيذ الاتفاقية ان وجدت).

- في الصفحة (1) نهاية الفقرة الثانية ينص مشروع الآلية على: على أن تقر اللجنة في بداية اجتماعاتها نظامها الأساسي والمبادئ التوجيهية تفصل فيها المعلومات الى آخر الفقرة، ومن اجل توحيد البيانات والمعلومات المتوقع الحصول عليها من تقارير الدول الأعضاء ومن اجل سهولة تقييم اللجنة لمدى تنفيذ الاتفاقية نرى ان يتم إضافة عبارة بعد العبارة السابقة وهي: (تقوم اللجنة بإعداد وإقرار نماذج محددة وواضحة للتقارير والمعلومات المطلوبة).

- الصفحة رقم (2) ورد فيها الفقرة الثالثة ضمن تماشي جميع التشريعات الوطنية مع الاتفاقية، نرى ان يتم إضافة عبارة بعد العبارة السابقة وهي (الاتفاقيات الثنائية مالم تقدم مزايا أفضل من هذه الاتفاقية).

- إضافة فقرتين الى الثمان نقاط في الصفحة رقم (2) وهي:

- إزالة القيود المفروضة على عملية نقل الركاب بين الدول الأطراف.
- توحيد الإجراءات وتحديد الحقوق والالتزامات الأطراف عملية النقل).

المطلوب:

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند الثاني

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

"اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية"

عرض الموضوع:

- وافق عليها المجلس الاقتصادي والاجتماعي بموجب قراره رقم (1916) في دورته العادية رقم (89) بتاريخ 2012/2/29.
- وافق عليها مجلس جامعة الدول العربية بموجب قراره رقم (7551) في دورته العادية (138) بتاريخ 2012/9/5.
- تحفظت كل من المملكة الأردنية الهاشمية على المادة (13-31-53) من الاتفاقية.
- تحفظت المملكة العربية السعودية على الاتفاقية والنص كالتالي: - "إن المملكة ستطبق الأحكام الواردة في الاتفاقية بما لا يخل بإجراءات وأحكام نظام "قانون" الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية على جميع البضائع الواردة والصادرة والعابرة ترانزيت".
- تدخل الاتفاقية حيز النفاذ بعد ثلاثين يوما من تاريخ إيداع وثائق تصديق ثلاث من الدول العربية عليها وفقا للمادة (64) الفقرة (1) منها.
- بلغ عدد الدول الموقعة على الاتفاقية خمس دول وهي كالتالي "الأردن - تونس - السعودية - المغرب - اليمن" كما صدقت عليها المملكة الأردنية الهاشمية والمملكة العربية السعودية ومن ثم لم تدخل حيز النفاذ حتى تاريخه.
- تلقت الأمانة العامة للجامعة مذكرة من المندوبية الدائمة لدولة ليبيا رقم 860/7/2 بتاريخ 2023/6/27 والتي تفيد بأن ليبيا موافقة للانضمام في الاتفاقية مع التحفظ على المادة (30-الفقرة 4) والمادة (31-الفقرة 6).
- تلقت الأمانة العامة للجامعة مذكرة من الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية رقم 324-45-000814 بتاريخ 2023/8/27 والتي تفيد بأن المملكة قد وقعت على الاتفاقية مع تسجيل تحفظها ونصه كالآتي (أن المملكة سوف تطبق الاحكام الواردة في الاتفاقية بما لا يخل بالإجراءات واحكام نظام قانون الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية على جميع البضائع الواردة والصادرة والعابرة ترانزيت).

- تم عرض الموضوع على الدورة (36) لمجلس وزراء النقل العرب، والذي صدر قرار رقم 531 والذي نص على: -

1. الترحيب بالخطوات التي اتخذتها المملكة العربية السعودية للتصديق على الاتفاقية.
2. الترحيب بالخطوات التي اتخذتها جمهورية مصر العربية للانضمام لاتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية.
- 3.حث الدول العربية التي لم تنضم لاتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية إلى سرعة الانضمام إليها، وذلك بالنظر إلى انعدام تحقيق الفائدة المرجوة منها حال عدم انضمام أي من الدول العربية إليها.
4. الطلب من الدول الأعضاء بموافاة الأمانة العامة بمعوقات الانضمام للاتفاقية لمناقشتها خلال الاجتماع القادم للجنة.
5. تكليف الأمانة العامة للجامعة بعقد اجتماع للجنة الفنية للنقل البري لمناقشة ملاحظات الدول الأعضاء على اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية حال تلقيها ملاحظات في هذا الشأن.

- تلقت الأمانة من الدول الاعضاء عدد من المذكرات ولكنها لم تتضمن ملاحظات محددة من الدول الأعضاء من اجل عقد اجتماع للجنة لمناقشتها، في حين طلبت الجمهورية العربية السورية توسيع النقاش حول الاتفاقية، في حين طلبت دولة قطر منح فترة زمنية أكبر من اجل استكمال النقاش حول الاتفاقية.

- وبعرض الموضوع على الاجتماع المشترك 21 للجان الفنية لكل من النقل البري والبحري ومتعدد الوسائط الذي عقد في مدينة جدة بالمملكة العربية السعودية بتاريخ 5-7 مايو 2024 وأصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:

1. الترحيب بإيداع المملكة العربية السعودية لوثائق التصديق على الاتفاقية لدى الأمانة العامة، وبالخطوات التي اتخذتها كل من جمهورية العراق، ودولة ليبيا، والجمهورية اليمنية، للتوقيع على الاتفاقية.
2. الطلب من الدول الاعضاء موافاة الأمانة العامة في موعد أقصاه 1 أغسطس 2024 بموقفها من الانضمام من الاتفاقية، من حيث التوقيع او المعوقات التي تحول دون الانضمام.
3. تكليف الأمانة العامة بإعداد تقرير في ضوء ما يرد اليها من الدول الأعضاء، وعرضه على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب للنظر في وضع الاتفاقية، من حيث المضي قدما فيها او الحاجة لتعديلها.

- قامت الأمانة العامة بمخاطبة الدول الأعضاء وذلك تنفيذاً للفقرة رقم 2 أعلاه بموجب مذكرتها رقم 7/9/5/710/24 بتاريخ 2024/5/22، حيث ورد عدد من ردود الدول العربية وهي: الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية (ملاحظات بشأن الاتفاقية)، دولة ليبيا (ملاحظات حول الاتفاقية)، والجمهورية الإسلامية الموريتانية (الموافقة على الاتفاقية والاستعداد للانضمام إليها)
- وفي إطار إنشاء لجنة معنية بالاتفاقيات العربية في مجال النقل بكافة أنماطه تم تضمين مرييات الدول العربية في جدول اعمال الاجتماع الأول لهذه اللجنة التي عقدت خلال الفترة 25-26 سبتمبر 2024 بمقر الأمانة العامة.
- وبعرض الموضوع على الاجتماع المشترك 22 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط الذي عقد بمقر الأمانة العامة بتاريخ 2024/10/1-9/30 أصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:
- الترحيب بمبادرة دولة ليبيا للتوقيع على الاتفاقية.
- حث الدول العربية التي لم توقع على اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية إلى سرعة التوقيع عليها والدول التي وقعت ولم تصادق عليها سرعة التصديق عليها، وذلك بالنظر إلى انعدام تحقيق الفائدة المرجوة منها حال عدم انضمام أي من الدول العربية إليها.
- الإحاطة علماً بالإجراءات التي اتخذتها كل من جمهورية العراق - جمهورية مصر العربية - دولة قطر للانضمام الى الاتفاقية.
- تكليف الأمانة العامة بمخاطبة معالي وزراء النقل بالدول العربية لمتابعة الإجراءات اللازمة للتوقيع على الاتفاقية.
- تم عرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 558 والذي نص على ما يلي: -
- 1. الترحيب بالإجراءات الخاصة التي قامت بها كل من دولة ليبيا والجمهورية اليمنية على اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية، ودعوتها لسرعة التصديق على الاتفاقية ليتسنى دخولها حيز النفاذ.
- 2. حث الدول العربية التي لم توقع على اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية إلى سرعة التوقيع عليها والدول التي وقعت ولم تصادق عليها سرعة التصديق عليها، وذلك بالنظر إلى انعدام تحقيق الفائدة المرجوة منها حال عدم انضمام أي من الدول العربية إليها.

3. تكليف الأمانة العامة بمخاطبة معالي وزراء النقل بالدول العربية لمتابعة الإجراءات اللازمة للتوقيع على الاتفاقية.

- قامت الجمهورية اليمنية بالتوقيع على الاتفاقية بتاريخ 2024/11/21.
- قامت الأمانة العامة بتعميم القرار بموجب مذكرتها رقم 7/9/5/28/25 بتاريخ 2025/1/8 (مرفق)،
- تلقت الأمانة العامة مذكرة من دولة قطر بتاريخ 2024/11/27 وتفيد بان لديها تحفظات على عدد من المواد على الاتفاقية (مرفق)
- تلقت الأمانة العامة مذكرة من جمهورية العراق بتاريخ 2025/1/29 (مرفق) تفيد بأنها في صدد استكمال الإجراءات الداخلية لغرض الانضمام للاتفاقية.
- كما تلقت مذكرة من مملكة البحرين بتاريخ 2025/1/20 تفيد بطلبها التريث في التوقيع على الاتفاقية حتى يتم إضافة عدد من الملاحظات التي تم ارسالها بتاريخ فبراير 2023 والحصول على النسخة النهائية من الاتفاقية.

المطلوب

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند الثالث:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

إنشاء منصة إلكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي

والسككي والبحري ومتعدد الوسائط

عرض الموضوع:

- تم عرض الموضوع على مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (34) خلال الفترة من 19-20/10/2021 والذي أصدر مجلس وزراء النقل العرب القرار رقم (494) البند الرابع الذي ينص على: -

1- إتاحة المزيد من الوقت للتنسيق بين وزارة النقل بجمهورية مصر العربية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لبحث إمكانية تنفيذ مقترح إنشاء منصة إلكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط وذلك في مرحلة لاحقة ضمن مشروع البوابة الإلكترونية العربية لتسهيل حركة التنقل والتجارة بين الدول العربية، الذي تنفذه الأكاديمية.

2- ضرورة أن يتم الأخذ في الاعتبار مضمون المنصات العربية في مجال النقل في المنطقة العربية وإمكانية الربط فيما بينها لشمولية الاستفادة.

3- عرض نتائج التنسيق للجنة الفنية المعنية على الاجتماع القادم للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب.

- تم عرض الموضوع مرة أخرى على مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (35) خلال الفترة من 22-23/11/2022 والذي أصدر القرار رقم (512) البند الرابع الذي تضمن الاتي:

"منح جمهورية مصر العربية المزيد من الوقت لاستكمال القدرات الفنية لمشروع منصة إلكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط".

- أرسلت الأمانة العامة مذكرتها رقم (160/23) بتاريخ 2023/2/5، إلى وزارة النقل بجمهورية مصر العربية، لموافاتها بما تم من نتائج فيما يخص إنشاء منصة إلكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط.

- تلقت الأمانة العامة مذكرة جمهورية مصر العربية رقم (944) بتاريخ 2023/3/22، مفادها أن جهاز تنظيم النقل البري والدولي بصدد تقديم عرض فني لاستضافة المنصة الثانية لسجلات النقل والمعلومات بالثلاثية الأفريقية لمدة لا تقل عن 5 سنوات، والتي تشمل حركة النقل في إفريقيا عبر الحدود البرية والبحرية، وفي حالة النجاح في استضافة المنصة سيتم إعداد فريق عمل مدرب على إدارة مثل هذه المنصات بالتعاون مع الثلاثية الأفريقية وسيتم النظر في تطبيق هذه المنصة مع الدول العربية.

- تم عرض الموضوع على الدورة (36) لمجلس وزراء النقل العرب، والذي أصدر قراره رقم 532 بتاريخ 2023/11/23 والذي نص على: -

- أن يقتصر تطبيق المنصة في مراحلها الأولى على النقل البري فقط.
- الطلب من الدول العربية التي لديها منصات للنقل البري موافاة الأمانة العامة لإحالتها لجمهورية مصر العربية للاستفادة منها.
- إحالة المقترح المقدم من قبل جمهورية مصر العربية بشأن منصة إلكترونية عربية في مجال النقل البري بين الدول العربية، إلى الدول الأعضاء لإبداء مريياتها عليه في موعد أقصاه 1 يناير 2024.

- تكليف الأمانة العامة للجامعة بعقد اجتماع للجنة الفنية للنقل البري لإدخال ملاحظات الدول الأعضاء على العرض المقدم واستكمال الخطوات اللازمة لإنشاء المنصة.

- قامت الأمانة العامة بعقد اجتماعين مع الاتحاد العربي للنقل البري بتاريخ 2024/5/27 بمقر الأمانة العامة، وبتاريخ 2024/8/21 عبر خاصية الفيديو كونفرانس، لمناقشة هذا الموضوع حيث افاد ممثل الاتحاد بأن الاتحاد قام بإصدار موبایل ابلِكشن تنفيذاً للتوصية، هو يمكنه القيام بالمهام التي كانت ستقوم بها المنصة، حيث سيتم عرض تفاصيل عنه خلال الاجتماع القادم للجنة من خلال عمل عرض مرئي من قبل الاتحاد العربي للنقل البري.

- وبعرض الموضوع على الاجتماع المشترك 22 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط الذي عقد بمقر الأمانة العامة بتاريخ 2024/10/1-9/30 وأصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:

1. دعوة الدول العربية التي لم تواف الأمانة العامة بالمنصات المعنية بالنقل البري لديها سرعة موافاتها الأمانة العامة بها.

2. تكليف الأمانة العامة بعقد اجتماع مشترك للمعنيين بالنقل البري والمختصين بتكنولوجيا المعلومات بالدول الاعضاء لبحث إمكانية الربط بين تلك المنصات، وكذلك بحث تطبيق الهاتف الجوال المقدم من الاتحاد العربي للنقل البري، ومدى إمكانية الاستفادة منه.

- تم عرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 559 والذي نص على ما يلي: -

1. دعوة الدول العربية التي لم تواف الأمانة العامة بالمنصات المعنية بالنقل البري لديها سرعة موافاتها الأمانة العامة بها.

2. دعوة الدول العربية بالاستفادة من تجربة الاتحاد العربي للنقل البري الخاصة ب تطبيق الهاتف الجوال في هذا الشأن.

3. تكليف الأمانة العامة بعقد اجتماع مشترك للمعنيين بالنقل البري والمختصين بتكنولوجيا المعلومات بالدول الاعضاء لبحث إمكانية الربط بين تلك المنصات، وكذلك بحث تطبيق الهاتف الجوال المقدم من الاتحاد العربي للنقل البري، ومدى إمكانية الاستفادة منه.

- قامت الأمانة العامة بتعميم القرار المشار إليه أعلاه بموجب مذكرتها رقم 29/25 بتاريخ 2025/1/8 (مرفق)، على الدول الأعضاء.

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من مملكة البحرين بتاريخ 2025/1/20 (مرفق)، تفيد بانتظار المملكة مرئيات باقي الدول العربية، مع إبداء بانها لا يوجد مانع من ناحية المبدأ.

- وتلقت الأمانة العامة مذكرة من جمهورية العراق بتاريخ 2025/1/29 (مرفق)، تفيد بان الشركة العامة للنقل البري التابعة لوزارة النقل قامت بإنشاء منصة الكترونية لتوحيد أنظمة القطع الالكتروني والتي تقد من خلالها الخدمة إلى التاجر والناقل والمستفيد وأن هذه الشركة مشتركة في المنصة الالكترونية لوزارة النقل العراقية ضمن بوابتها الإلكترونية للخدمات الحكومية، كما تلقت الأمانة العامة مذكرة من جمهورية العراق بتاريخ 2025/4/23 وتفيد برابط المنصة وصورة من الخدمات المقدمة بها وهو: [https://ur.gov.iq/index/show-](https://ur.gov.iq/index/show-eservice/50632/10066/0rg)

[eservice/50632/10066/0rg](https://ur.gov.iq/index/show-eservice/50632/10066/0rg)

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من المملكة العربية السعودية بتاريخ 2025/3/24 (مرفق)، تفيد ببيانات منصة النقل البري الخاصة بها تحت أسم " لوجستي" والتي تعتبر المظلة التنظيمية المعنية بتقديم الخدمات اللوجستية في المملكة وتقدم جميع

خدمات النقل البري، والسككي، والبحري، والجوي، وربطها مع الجهات ذات العلاقة والرابط الخاص بها هو: WWW.LOGISTI.SA .

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من سلطنة عمان بتاريخ 2025/3/26 (مرفق)، تفيد بأنه قد تم إنشاء منصة رقمية (نقل) تعني بتقديم جميع خدمات النقل البري إلكترونياً في السلطنة تحت إدارة وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات لديها منذ عام 2019 والرابط الخاص بها هو: <https://naql.om>

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من دولة قطر بتاريخ 2025/4/15 (مرفق)، تفيد بأن وزارة المواصلات توضح بأنها المنصات والروابط الخاصة بقطاع النقل البري فيما يتعلق بتقديم الخدمات المحلية واستقبال المعاملات الخاصة بتراخيص النقل البري، وتكون على البريد الإلكتروني التالي: LTIDMOT.GOT.QA، كما أنه بالإضافة إلى الموقع الرسمي لوزارة المواصلات، فإنها توجد شبكة موحدة بين وزارة المواصلات ووزارة التجارة والصناعة لتقديم المعاملات، وهي عن طريق برنامج النافذة الواحدة.

- كما قامت الأمانة العامة بتوجيه الدعوة للدول العربية (مرفق)، للمشاركة في الاجتماع الأول للمعنيين بالنقل البري والمختصين بتكنولوجيا المعلومات بالدول الأعضاء لبحث إمكانية الربط بين تلك المنصات والمزمع عقده خلال الفترة 2025/6/19-18 بمقر الأمانة العامة.

المطلوب

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند الرابع:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

توحيد مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات

العاملة بين الدول العربية

عرض الموضوع:

- تم عرض الموضوع على مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (35) خلال الفترة من

22-2022/11/23 والذي أصدر القرار رقم (513) الذي ينص على: -

1- دعوة الدول العربية الى نشر المواصفات والأبعاد والأوزان المحورية المعتمدة لديها على المواقع الإلكترونية لوزارات النقل.

2- دعوة الدول العربية الالتزام بمواصفات كل دولة في عمليات النقل الدولي بين الدول الأعضاء.

3- دعوة الاتحاد العربي للنقل البري التنسيق مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (إسكوا) لوضع إطار استرشادي للمواصفات والأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية.

- تم عرض الموضوع على الدورة (36) لمجلس وزراء النقل العرب، والذي أصدر قراره رقم 533 بتاريخ 2023/11/23 والذي نص على: -

1. الطلب من الدول الأعضاء التي لم تواف الأمانة العامة بمواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة لديها سرعة موافاة الأمانة العامة بها.

2. تكليف الأمانة العامة بتعميم مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة التي ترد إليها من الدول الأعضاء، وكذلك وضعها على الموقع الإلكتروني للأمانة العامة للجامعة.

3. الطلب من الدول الأعضاء إلزام الناقلين لديها بمواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية عند عبورها أيأ من الدول العربية.

4. الطلب من وزارة النقل بدولة قطر بالتواصل مع الاتحاد العربي للنقل البري للتعرف على آخر المستجدات حول وضع إطار استرشادي للمواصفات والأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات، لما لذلك من انعكاسات إيجابية على صناعة النقل بالدول العربية.

- قامت الأمانة العامة بتعميم القرار المشار اليه على الدول الأعضاء وكذلك تم موافاة الاتحاد بكل مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة لدى الدول العربية، حيث تلقت مذكرة من دولة قطر تفيد بأنه تم مخاطبة وزارة النقل في دولة قطر للاتحاد العربي للنقل البري للوقوف على اخر المستجدات بشأن الإطار الاسترشادي للمواصفات، وكذلك ردود من كل من: الجمهورية العربية السورية ودولة الكويت، جمهورية العراق، متضمنه بالمواصفات والأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات لديها، ومن جانب الأمانة العامة لم تتلقى أي ردود من الاتحاد العربي للنقل البري في هذا الشأن.
- تم عرض الموضوع على الاجتماع المشترك 22 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط الذي عقد بمقر الأمانة العامة بتاريخ 2024/10/1-9/30 وأصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:

1. الطلب من الدول الأعضاء التي لم تواف الأمانة العامة بمواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة لديها سرعة موافاة الأمانة العامة بها.
2. تكليف الأمانة العامة بتعميم مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة التي ترد إليها من الدول الأعضاء، وكذلك وضعها على الموقع الإلكتروني للأمانة العامة للجامعة.
3. الطلب من الدول الأعضاء إلزام الناقلين لديها بمواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية عند عبورها أيًا من الدول العربية
4. تشكيل فريق عمل من الأمانة العامة والاتحاد العربي للنقل البري، بالإضافة إلى الاتحاد الدولي للنقل IRU من أجل وضع إطار استرشادي لمواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية، في موعد أقصاه 1 ديسمبر 2024، على أن يتم عرض النتائج الصادرة عنه في حالة الانتهاء منها وعرضها في الاجتماع القادم للجنة.
5. دعوة الدول الأعضاء للاستفادة من الاوزان والابعاد المحورية للشاحنات الموجودة على تطبيق الهاتف الجوال.

-وبعرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 560 والذي نص على ما يلي: -

- 1- الطلب من الدول الأعضاء التي لم تواف الأمانة العامة بمواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة لديها سرعة موافاة الأمانة العامة بها.
- 2- تكليف الأمانة العامة بتعميم مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة التي ترد إليها من الدول الأعضاء، وكذلك وضعها على الموقع الإلكتروني للأمانة العامة للجامعة.
- 3- الطلب من الدول الأعضاء إلزام الناقلين لديها بمواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية عند عبورها أيًا من الدول العربية

4- تشكيل فريق عمل من الأمانة العامة والاتحاد العربي للنقل البري، بالإضافة إلى الاتحاد الدولي للنقل IRU من أجل وضع إطار استرشادي لمواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية، في موعد أقصاه 1 ديسمبر 2024، على أن يتم عرض النتائج الصادرة عنه في حالة الانتهاء منها وعرضها في الاجتماع القادم للجنة الفنية المشتركة للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط.

5- دعوة الدول الأعضاء للاستفادة من الأوزان والأبعاد المحورية للشاحنات الموجودة على تطبيق الهاتف الجوال والتي تم إطلاقه من قبل الاتحاد العربي للنقل البري.

- قامت الأمانة العامة بمتابعة تنفيذ هذا القرار من خلال تعميمه على الدول الأعضاء بموجب مذكرتها رقم 30/25 بتاريخ 2025/1/8 (مرفق) بشأن موافاة الأمانة العامة بالأوزان المحورية للشاحنات العاملة لدى الدول الأعضاء.

- كما قامت الأمانة العامة بمخاطبة كل من: الاتحاد العربي للنقل البري، والاتحاد الدولي للنقل على الطرق IRU، بموجب مذكرتها رقم 34/25 بتاريخ 2025/1/8 (مرفق) والطلب من الاتحادين تسمية ممثل عنهم لتشكيل فريق العمل المشار إليه أعلاه، حيث تم تشكيل فريق العمل وعقد عدة اجتماعات وسيتم عرض النتائج على الاجتماع القادم للجنة.

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من مملكة البحرين بتاريخ 2025/1/20 (مرفق)، تفيد بأنها في انتظار الجهات ذات الصلة (الإدارة العامة للمرور) بشأن المواصفات في المملكة وبناء عليه سيتم موافاة الأمانة العامة بها.

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من المملكة الأردنية الهاشمية بتاريخ 2025/1/21 (مرفق)، تفيد بقيام وزارة النقل الأردنية في عام 2023 نظام الأبعاد القصوى والأوزان الاجمالية لقوة المحرك للمركبات المعتمدة في المملكة الأردنية الهاشمية على الموقع الالكتروني للوزارة كما هو موضح في النظام على الموقع الالكتروني لوزارة الاشغال العامة والاسكان علماً بأنه تم موافاة الأمانة العامة سابقاً بهذا النظام أصولاً، كما تم التعميم على الناقلين الأردنيين من قبل هيئة تنظيم النقل البري سواء من خلال نقابة أصحاب السيارات الشاحنة الاردنية العمومية او من خلال المنظومة الالكترونية للالتزام بالمواصفات والابعاد والحمولات المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية، كما يتم التأكيد على التزام الناقلين بالمواصفات والابعاد والحمولات المحورية من خلال اجتماعات اللجان الفنية المشتركة للنقل البري مع الدول العربية حيث تقوم الجهة المعنية بالتعميم بهذا الخصوص.

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من جمهورية العراق بتاريخ 2025/1/29 (مرفق)، تفيد بأنه سبق وأن نشرت وزارة النقل العراقية على موقعها الإلكتروني المدرج، بالمواصفات والأوزان المحورية المعمول بها في العراق (<https://motrans.gov.iq>)، كما تم تزويد الأمانة العامة بصورة ضوئية للمواصفات والأوزان المعمول بها في العراق، بالإضافة إلى أبدء الشركة العامة للنقل البري إحدى تشكيلات وزارة النقل استعدادها لتقديم أي معلومات يتم طلبها من قبل فريق العمل المزمع تشكيله من قبل الأمانة العامة لجامعة الدول العربية والإتحاد العربي للنقل البري والإتحاد الدولي (IRU) لوضع إطار استرشادي للأوزان والأبعاد المذكورة بين الدول العربية، كما ابدت الشركة العامة للنقل البري إحدى تشكيلات هذه الوزارة استعدادها لتقديم أي معلومات يتم طلبها من قبل فريق العمل المزمع تشكيله من قبل الأمانة العامة لجامعة الدول العربية والإتحاد العربي للنقل البري والإتحاد الدولي IRU لوضع إطار استرشادي للأوزان والأبعاد المذكورة بين الدول العربية.
- تلقت الأمانة العامة مذكرة من دولة قطر بتاريخ 2025/2/6 (مرفق)، تفيد بأنها ترفق مع مذكرتها جدول بأخر تحديث للمواصفات المعتمدة بأوزان وأبعاد الشاحنات العاملة بين الدول العربية، ولكن لم يرد للأمانة العامة مرفق بالمذكرة المذكورة أعلاه.

المطلوب

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند الخامس:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

متطلبات تحديث وتفعيل موقع السلامة الطرقية

عرض الموضوع:

- تم عرض الموضوع على مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (35) خلال الفترة من 22-23/11/2022 والذي أصدر القرار رقم (514) الذي ينص على:-
 - 1- الترحيب بالخطوات التي اتخذتها لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (إسكوا)، بشأن انشاء مرصد عربي متكامل للسلامة المرورية.
 - 2- دعوة لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (إسكوا)، للتعاون مع المملكة المغربية لاستكمال الجوانب الإدارية واللوجستية والمالية المرتبطة باستضافة المرصد من قبل المملكة المغربية.
 - 3- عرض نتائج التعاون بين المملكة المغربية ولجنة الإسكوا على الاجتماع القادم للجنة الفنية المعنية، تمهيداً لعرضها على الاجتماع القادم للمجلس.
- أرسلت الأمانة العامة مذكرتها رقم (158/23) بتاريخ 2023/2/5 إلى المملكة المغربية، بشأن موافاتها بما تم إنجازه فيما يخص التعاون المشترك مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (إسكوا)، تنفيذاً لقرار مجلس وزراء النقل العرب في دورته (35) المشار إليه أعلاه، وجاري التواصل والتنسيق بين الأطراف المعنية في هذا الشأن.
- تم عرض الموضوع على الدورة (36) لمجلس وزراء النقل العرب، والذي أصدر قراره رقم 534 بتاريخ 2023/11/23 والذي نص على:-
 1. منح كل من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) والمملكة المغربية مزيداً من الوقت لاستكمال الجوانب الإدارية واللوجستية والمالية المرتبطة باستضافة المرصد العربي المتكامل للسلامة الطرقية من قبل المملكة المغربية.
 2. الطلب من المملكة المغربية موافاة الأمانة العامة بالمستجدات بشأن التعاون مع اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) في هذا الشأن.

3. تكليف الأمانة العامة بالتواصل مع المملكة المغربية واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) للنظر في إمكانية عقد اجتماع عن بُعد لمناقشة التحديات التي تواجه تحديث وتفعيل المرصد العربي المتكامل للسلامة الطرقية.

4. تكليف الأمانة العامة للجامعة بالتواصل مع الاتحاد العربي للنقل البري من أجل بحث إعادة تشغيل موقع السلامة الطرقية على أن يتم دفع قيمة الصيانة الدورية للموقع من الحساب الخاص لمجلس وزراء النقل العرب.

- قامت الأمانة العامة بتعميم القرار المشار اليه على الدول الأعضاء وكذلك كل من الاتحاد العربي للنقل البري، واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)، ولم تتلقى أي ردود في هذا الشأن.

- تم عرض الموضوع على الاجتماع المشترك 22 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط الذي عقد بمقر الأمانة العامة بتاريخ 2024/10/1-9/30 وأصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:

1. الإحاطة علماً بالجهود التي بذلتها المملكة المغربية بالتعاون مع اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا) بشأن المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية.

2. الطلب من المملكة المغربية موافاة الأمانة العامة بكافة المعلومات المتاحة المتعلقة بالمرصد العربي.

3. عرض مشروع المرصد العربي على اللجنة الفنية للنقل البري لإجراء التعديلات ليتوافق مع الغرض من إنشائه.

- وبعرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 561 والذي نص على ما يلي: -

- الإحاطة علماً بالإجراءات التي اتخذتها المملكة المغربية من أجل استضافة المرصد العربي للسلامة الطرقية.

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من جمهورية العراق بتاريخ 2025/1/29، (مرفق)، تفيد بأنها تنتظر من الاسكوا الإجراءات المتخذة من قبل المملكة المغربية بشأن المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية.

- وتلقت الأمانة العامة مذكرة من الأمين العام للاتحاد العربي للنقل البري بتاريخ 2025/2/16 (مرفق)، تفيد بمقتراح "إنشاء منصة عربية للسلامة الطرقية" ضمن التطبيق الخاص بالاتحاد العربي.
- كما تلقت الأمانة العامة مذكرة من المملكة المغربية بتاريخ 2025/2/6، تفيد بأن وزارة النقل بالمملكة بأنها ستقوم بالتوقيع على مذكرة تفاهم خاصة بالتعاون بينها وبين دولة فلسطين في مجالات النقل المختلفة على هامش مشاركة وزير النقل الفلسطيني في اعمال المؤتمر الوزاري الرابع للسلامة الطرقية المزمع عقده خلال الفترة 18-20 فبراير 2025 بمدينة مراكش.

المطلوب:

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند السادس:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

إنشاء لجنة تقنية عربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه

(مترو، تراموي، والنقل بالكوابل)

(مقترح مقدم من الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية)

عرض الموضوع:

- تم عرض الموضوع على مجلس وزراء النقل العرب في دورته العادية (35) خلال الفترة من 22-23/11/2022 والذي أصدر القرار رقم (524) الذي ينص على:-

"تكليف الأمانة الفنية للمجلس بعرض الموضوعات المقترحة من الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، على اللجان الفنية المعنية لدراستها بشكل موسع، ومن ثم عرض ما تتوصل اليه على الدورة (36) للمجلس".

- تم عرض الموضوع على الدورة (36) لمجلس وزراء النقل العرب، والذي أصدر قراره رقم 535 بتاريخ 2023/11/23 والذي نص على:-

1. تكليف الأمانة العامة للجامعة باستحداث لجنة للنقل السككي تعني بموضوعات النقل السككي بكافة أنواعه.

2. الطلب من الدول الأعضاء التي لديها خبرات في مجال النقل السككي بكافة أنواعه عرض تجربتها على الاجتماعات القادمة للجنة النقل السككي وموافاة الأمانة العامة للجامعة بما يفيد في هذا الشأن حتى يتسنى لها ادراج التجربة على مشروع جدول أعمال الاجتماع القادم للجنة النقل السككي.

3. الطلب من الدول الأعضاء التي تحتاج لدعم فني في هذا المجال موافاة الأمانة العامة به ليتسنى التنسيق مع باقي الدول الأعضاء لتوفيره.

- قامت الأمانة العامة بتعميم القرار المشار اليه على الدول الأعضاء ولم تتلقى ردود سوى من: المملكة العربية السعودية، والمملكة الأردنية الهاشمية، دولة قطر، والتي تضمنت بتجربة المملكة العربية السعودية في هذا المجال، وترحيب دولة قطر بعرض تجربتها في حال تشكيل اللجنة، ورغبة المملكة الأردنية الهاشمية بالاستفادة من إمكانية تقديم دعم فني للكوادر الأردنية في هذا المجال، وعمل زيارات ميدانية في هذا الخصوص، مما حال دون عقد اجتماع لمناقشة ملاحظات الدول الأعضاء.

- وبعرض الموضوع على الاجتماع المشترك 21 للجان الفنية لكل من النقل البري والبحري ومتعدد الوسائط الذي عقد في مدينة جدة بالمملكة العربية السعودية بتاريخ 5-7 مايو 2024 وأصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:

1. شكر المملكة العربية السعودية على عرض تجربتها في مجال النقل السككي، والزيارة الميدانية لقطار الحرمين السريع.

2. الإحاطة علماً بجهود المملكة العربية السعودية في تطوير قطاع النقل السككي بكافة أنواعه وتجربتها في هذا المجال.

3. تكليف الأمانة العامة بتعميم تجربة المملكة في مجال النقل السككي على الدول الأعضاء.

4. الطلب من الدول العربية التي تحتاج لدعم فني في هذا المجال موافاة الأمانة العامة به بالسرعة الممكنة ليتسنى التنسيق مع باقي الدول الأعضاء لتوفيره.

5. تشكيل لجنة للنقل السككي تعني بموضوعات النقل السككي بكافة أنواعه من أجل دعم هذا القطاع وعمل زيارات ميدانية إذا لزم الأمر لتحقيق الاستفادة القصوى للدول التي تحتاج إليه، وعرض النتائج التي ستصدر عنها على الاجتماع القادم للجنة.

-قامت الأمانة العامة بتعميم التوصيات المشار إليها أعلاه على الدول الأعضاء تنفيذاً للفقرة رقم 4، ورقم 5 بموجب مذكرتها رقم 7/9/5/768/24 بتاريخ 2024/6/3 حيث ورد للأمانة العامة عدد من الردود من كل من: المملكة الأردنية الهاشمية، ودولة قطر، وجمهورية مصر العربية، والتي تتضمن عدد من المحاور التي يجب مناقشتها خلال اللجنة المزمع إنشائها.

-قامت الأمانة العامة بإرسال خطاب للمملكة العربية السعودية تنفيذاً للفقرة رقم 3 بموجب مذكرتها رقم 7/9/5/713/24 بتاريخ 2024/5/22 حتى يتسنى تعميم تجربة المملكة حيث تم موافاتنا بالعرض الذي قدمته المملكة بتاريخ 2024/8/27، ومن ثم قامت الأمانة العامة بتعميمه على الدول الأعضاء بموجب مذكرتها رقم 7/9/5/1195/24 بتاريخ 2024/9/2.

-كما قامت الأمانة العامة بدعوة للدول الأعضاء بتاريخ 2024/8/14 تنفيذاً للفقرة رقم (5) لعقد الاجتماع الأول للجنة الخاصة بموضوعات النقل السككي بتاريخ 2024/9/24 وسيتم توزيع التقرير والتوصيات الصادرة عنه خلال الاجتماع المشترك 22 للجان الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط القادم.

-عقدت الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة)، الاجتماع الأول للجنة تقنية عربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، والنقل

بالكوابل)، يوم 2024/9/24.

- اطلعت اللجنة على البند المعروض عليها (تبادل الخبرات في مجال النقل الموجه "مترو، تراموي، والنقل بالكوابل")، واحيطت اللجنة علماً بملاحظات كل من: (المملكة الأردنية الهاشمية - دولة قطر - جمهورية مصر العربية)، واستمعت الى العروض التي قدمتها كل من (المملكة الأردنية الهاشمية، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، دولة قطر، جمهورية مصر العربية)، للاستفادة منها، واصدرت اللجنة توصياتها التالية:-

1- تكليف الأمانة العامة للجامعة بتعميم العروض التي قدمتها الدول الأعضاء خلال الاجتماع للاستفادة منها.

2- تكليف الأمانة العامة للجامعة بالتعاون مع الدول الأعضاء التي لديها نقل سككي بوضع إطار استرشادي للقوانين والتشريعات واللوائح المنظمة للنقل السككي بالدول الأعضاء، وعرضه على الاجتماع القادم للجنة.

3- دعوة الدول الأعضاء الراغبة في عرض تجربتها في مجال النقل السككي موافاة الأمانة العامة للجامعة بها حتى يتسنى عرضها في الاجتماع القادم للجنة.

4- دعوة الدول الأعضاء الراغبة في الحصول على دعم فني في هذا المجال مخاطبة الأمانة العامة للجامعة بطبيعة الدعم المطلوب حتى يتسنى تقديمه لها بالتعاون مع الدول الأعضاء.

5- تكليف الأمانة العامة للجامعة بالعمل على احياء مشروع الربط السككي بين الدول الأعضاء باعتبار احد الأدوات الهامة للارتقاء بالتجارة العربية البينية.

6- تعديل مسمى اللجنة (لجنة تقنية عربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه "مترو، تراموي، والنقل بالكوابل")، ليصبح (اللجنة الفنية للنقل السككي).

- تم عرض الموضوع على الاجتماع المشترك 22 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط الذي عقد بمقر الأمانة العامة بتاريخ 2024/10/1-9/30 وأصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:

1. الإحاطة علماً بتقرير الاجتماع الأول للجنة التقنية العربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، والنقل بالكوابل) وعرضه على الاجتماع القادم لمجلس وزراء النقل العرب للاعتماد.

2. تكليف الأمانة العامة بعرض تغيير مسمى اللجنة على مجلس وزراء النقل العرب في دورته القادمة لتكون اللجنة الفنية للنقل السككي والموجه.

- وبعرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 562 والذي نص على ما يلي: -

1- الموافقة على تقرير الاجتماع الأول للجنة التقنية العربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، والنقل بالكوابل).

2- تغيير مسمى اللجنة من اللجنة التقنية العربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو،

تراموي، والنقل بالكوابل)، لتكون اللجنة الفنية للنقل السككي والموجه.

- وعليه قامت الأمانة العامة بمخاطبة الدول الأعضاء بموجب مذكرتها رقم 7/9/5/1560/24 بتاريخ 2024/11/3 (مرفق)، لموافاتها بمدى رغبتهم في تقديم عرض لتجربتهم في مجال النقل السككي، تنفيذاً للتوصية التي اصدرها الاجتماع الأول للجنة المذكورة اعلاه، ولم يردها اية ردود من الدول الأعضاء.

- ثم قامت الأمانة العامة بمخاطبة كل من المملكة العربية السعودية، ودولة قطر بموجب مذكرتها رقم 7/9/5/1559/24 بتاريخ 2024/11/3 (مرفق)، لموافاتها بالقوانين والتشريعات واللوائح المنظمة للنقل السككي، من أجل تعديلها لتصبح مقترح للإطار التشريعي الاسترشادي للنقل السككي بالدول العربية،

- وعليه تلقت الأمانة العامة من المملكة العربية السعودية نسخة من وثيقة القوانين والتشريعات واللوائح المنظمة للنقل السككي الصادرة عن الهيئة العامة للنقل بموجب مذكرتها رقم 324/26/3 بتاريخ 2024/11/27 (مرفق)، وقد قامت الأمانة العامة للجامعة بإجراء تعديلات محدودة على نظام الخطوط الحديدية، ليكون إطار استرشادي عربي في مجال النقل السككي، وسيتم طرحه للنقاش اثناء الاجتماع الثاني للجنة.

- قامت الأمانة العامة بالدعوة لعقد اجتماع اللجنة الفنية للنقل السككي والموجه، بموجب مذكرتها رقم 7/9/5/98/25 بتاريخ 2025/1/19 (مرفق)، وتم عقد الاجتماع بمقر الأمانة العامة للجامعة يومي 13-2025/4/14، بمشاركة ممثلي الدول العربية الأعضاء كل من (المملكة الأردنية الهاشمية، دولة الإمارات العربية المتحدة، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، دولة قطر، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، الجمهورية اليمنية)، واحيطة اللجنة علماً بملاحظة المملكة الأردنية الهاشمية (مرفقة)، والعروض المقدمة من قبل كل من (دولة الإمارات العربية المتحدة، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، دولة الكويت، المملكة المغربية)، ومن اهم التوصيات التي خلص بها الاجتماع هي:-

- الطلب من الدول الأعضاء المشاركة الفعالة في مؤتمر (جلوبال ريل) والتي ستنظمه دولة الامارات العربية المتحدة بتاريخ 2025/9/30 بمدينة أبوظبي،

- تكليف الأمانة العامة بعقد اجتماع عبر وسائل الاتصال المرئي مع كلا من ممثلي المملكة العربية السعودية ودولة قطر من أجل تنقيح الإطار الاسترشادي لقانون النقل

السككي المعد من قبل الأمانة العامة، بناءً على نظام الخطوط الحديدية بالمملكة العربية السعودية.

- تكليف الأمانة العامة بتعميم الإطار الاسترشادي على الدول الأعضاء لأبداء مرائياتهم على تمهيدا لمناقشته في الاجتماع القادم للجنة.
- وقد قامت الأمانة العامة بتعميم تقرير وتوصيات اجتماع اللجنة الفنية للنقل السككي والموجه على الدول الأعضاء، بموجب مذكرتها رقم 7/9/5/594/25 بتاريخ 2025/4/28، (مرفق التقرير والتوصيات).

المطلوب:

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند السابع:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات

عرض الموضوع:

- تم عرض الموضوع على الدورة (36) لمجلس وزراء النقل العرب، والذي أصدر قراره رقم 536 بتاريخ 2023/11/23 والذي نص على: -

1. دعوة الدول العربية تبني سياسات موحدة لفترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات، مع مراعاة التجارب الدولية.
2. تكليف الأمانة العامة بالتعاون مع وزارة النقل في جمهورية مصر العربية ووزارة النقل في المملكة العربية السعودية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لتقديم ورقة بهذا الشأن.

- قامت الأمانة العامة بتعميم القرار المشار اليه على الدول الأعضاء، حيث تلقت الأمانة العامة ردود من كل من: المملكة الأردنية الهاشمية، مملكة البحرين، الجمهورية التونسية، والمملكة العربية السعودية، والتي تتضمن على فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات لديها، بالإضافة إلى مذكرة من دولة قطر تفيد بأنها ليس لديها سياسات بشأن تحديد ساعات العمل والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات لديها،

- حيث تلقت الأمانة العامة مذكرة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بتاريخ 2024/3/25 تتضمن بورقة عمل في هذا الشأن.

- كما تلقت الأمانة العامة مذكرة المندوبية الدائمة من دولة ليبيا بتاريخ 2024/5/2 والتي تفيد بـ سياسات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات المعمول بها داخل دولة ليبيا (مرفق).

- تم عرض الموضوع على الاجتماع المشترك 22 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط الذي عقد بمقر الأمانة العامة بتاريخ 2024/10/1-9/30 وأصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:

1. شكر للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على ورقة العمل المقدمة في هذا الشأن.

2. دعوة الدول العربية لتطبيق المعايير الأوروبية في مجال فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات.

3. دعوة الدول العربية وضع آلية للتأكد من التزام السائقين لديها بفترات القيادة والراحة.

- وبعرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 563 والذي نص على ما يلي: -

1- شكر للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على ورقة العمل المقدمة في هذا الشأن.

2- دعوة الدول العربية لتطبيق الممارسات المثلى في مجال فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات.

3- دعوة الدول العربية لوضع آلية للتأكد من التزام السائقين لديها بفترات القيادة والراحة.

- قامت الأمانة العامة بتعميم هذا القرار بموجب مذكرتها رقم 31/25 بتاريخ 2025/1/8 (مرفق)، والطلب من الدول الأعضاء موافقاتها بما تم في هذا الشأن.

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من جمهورية العراق بتاريخ 2025/1/29 تفيد بأن العراق قد انضمت وصادقت على اتفاقية العمل الدولية رقم (153) الخاصة بساعات العمل وفترات الاستراحة في النقل البري والتوصية رقم (161) لسنة 1979 وملحق رقم (41) لسنة 1981 مما جعل العراق من الدول العربية يتنافس للانضمام إلى هذه الاتفاقية. كما بينت الشركة العامة للنقل البري إن العراق تعمل وفق الاتفاقية أعلاه، لأجل تنفيذ الاتفاقية والسيطرة على تطبيق ما جاء فيها من فترات الاستراحة فإن الشركة ستذهب باتجاه تطبيق التكنولوجيا المتمثلة في تفعيل نظام (GPS) ومتابعة عمل الشاحنات والزام السائقين بفترات الراحة، بالإضافة إلى أن الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود إن معدل القيادة المحدد لسائقي الحافلات لليوم الواحد هو (9) ساعات على أن تكون القيادة مستمرة لمدة (4) ساعات ونصف) وبعد ذلك راحة لمدة (45) دقيقة.

- وتلقت الأمانة العامة مذكرة من مملكة البحرين بتاريخ 2025/1/20 (مرفق)، تفيد بأنه سيتم توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات في اللائحة التنفيذية للنظام (القانون) الموحد للنقل البري لدول مجلس التعاون الخليجي، كما ترى المملكة بأنه لا مانع من تنفيذ المقترح من حيث المبدأ، على أن يتم دراسة الموضوع وتقديم ورقة عمل بشأنه من خلال الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، حسب التوصية في اللجنة الفنية المشتركة.

- كذلك تلقت الأمانة العامة مذكرة من دولة قطر بتاريخ 2025/3/13 (مرفق)، تفيد بأنه في ضوء الاستراتيجية الوطنية لديها للسلامة على الطرق والخطط التنفيذية (2025-2030) المتعلقة بتحسين بيئة عمل سائقي الشاحنات، سيتم تشكيل فريق عمل مختص بالتعاون مع الجهات المعنية في الدولة لمناقشة الآليات القابلة للتطبيق، كما أوضحت بأن الأطر العامة المطروحة من قبل الأمانة العامة تتناسب مع السياسات والاطر التنظيمية المتبعة لديها.
- وتلقت الأمانة العامة مذكرة من المملكة الأردنية الهاشمية بتاريخ 2025/4/27 (مرفق)، تفيد بتبني هيئة تنظيم النقل البري لديها لمعايير الاتحاد الأوروبي المتعلقة بساعات العمل وفترات الراحة للسائقين، وبخصوص آلية التأكد من التزام السائقين بفترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات فهي كما يلي:
 - تفعيل تعليمات تركيب واستعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (التاكوغراف) لسنة 2006.
 - يتم التأكد من جميع مركبات الشحن والحافلات والتي يزيد وزنها عن (21) طن من وجود الجهاز المذكور اعلام والتأكد من صلاحيته من قبل ادارة ترخيص السواقين والمركبات.
 - يتم مراقبة عمل هذه الحافلات ومركبات الشحن من خلال الدوريات الخارجية / ادارة الأمن العام، والتأكد من سرعة المركبة، وعدد ساعات القيادة وحركات المركبة.
- تأكيد الجمارك الأردنية بخصوص التأكد من التزام السائقين بفترات القيادة والراحة فإن الأمر متابع من خلال المراكز الجمركية ودوريات الترفيق الجمركي.
- كما تلقت الأمانة العامة مذكرة من المملكة العربية السعودية بتاريخ 2025/4/27 (مرفق)، تفيد بأنه حيال دعوة الدول لتطبيق الممارسات المثلى في مجال فترات القيادة والراحة وكذلك وضع الية للتأكد من التزام السائقين لديها، فإن اللائحة المنظمة لنشاط نقل البضائع وتأجير الشاحنات على الطرق البرية قد تضمن في المادة السابعة والخمسون على القواعد والضوابط المتعلقة بساعات القيادة والراحة اليومية والاسبوعية الواجب على سائقي الشاحنات في المملكة التقيد بها، وتقوم الهيئة العامة للنقل بمتابعة ذلك من خلال المنصات التقنية والرقابة على النشاط.

المطلوب

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند الثامن:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات الإرشادية

الخاصة بالبضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول العربية

عرض الموضوع:

- تم عرض الموضوع على الدورة (36) لمجلس وزراء النقل العرب، والذي أصدر قراره رقم 538 بتاريخ 2023/11/23 والذي نص على: -

" حث الدول العربية على موائمة تشريعاتها وإجراءاتها المتعلقة بنقل المواد الخطرة استعداداً للانضمام إلى الاتفاقية الأوروبية المعنية بنقل المواد الخطرة على الطرق البرية (ADR)، تحقيقاً لأهداف سلامة النقل على الطرق وأهداف التنمية المستدامة."

- قامت الأمانة العامة بتعميم القرار المشار اليه على الدول الأعضاء، حيث لم تتلقى الأمانة العامة ردود سوى من الجمهورية العربية السورية ودولة قطر والمملكة الأردنية الهاشمية ودولة ليبيا، حيث تضمنت ملاحظات الجمهورية العربية السورية ما يلي:

- 1- أن يتم تعريف ما هي المواد الخطرة.
- 2- أن يتم إضافة تعليمات للسلامة الطرقية اللي اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية إذ أمكن ذلك على أن يتم الاتفاق عليها ضمن اجتماع اللجنة الفنية القادم بما يتناسب والتعريف المحدد للمواد الخطرة.
- 3- أو صياغة اتفاقية خاصة بنقل المواد الخطرة على الطرق البرية بين الدول العربية.
- 4- بيان القيمة المضافة التي يمكن أن تحققها الاتفاقية الأوروبية المعنية بنقل المواد الخطرة على الطرق البرية (ADR) عن الاتفاقية التي يمكن صياغتها بين الدول العربية من خلال بيان الإيجابيات والسلبيات في الانضمام إليها.

وتضمنت ملاحظات وزارة النقل في دولة قطر في إطار توحيد الإجراءات بما يلي:

- 1- أصدرت القانون رقم 9 لسنة 2019 للنقل البري للمواد الخطرة ولائحته التنفيذية.
- 2- التنسيق مع الوزارات والهيئات ذات العلاقة لدى الدول الأعضاء بمجلس التعاون الخليجي لتوحيد مواصفات وإجراءات نقل هذه المواد.

- 3- تعمل منذ عدة سنوات مع الجهات الدولية المعنية ومن أهمها ADR " الاتفاقية الأوروبية المتعلقة بالنقل الدولي للبضائع الخطرة على الطرق البرية " وذلك للاستفادة من التجارب والخبرات الإقليمية والدولية في هذا الشأن.
- 4- تعتمد اللوحات والملصقات الإرشادية العالمية الخاصة بنقل المواد الخطرة.

- أشارت هيئة تنظيم النقل البري بالمملكة الأردنية بأنها تؤيد ما جاء في القرار وتقوم بالتنسيق مع كافة الجهات ذات العلاقة لاعتماد آليات مشرعة وإجراءات عمل موحدة لنقل المواد الخطرة متوائمة تشريعياً مع القواعد القياسية للاتفاقية المشار إليها أعلاه، متضمنة جزئتي اللواصق الإرشادية والمواصفات الفنية للقاطرة والمقطورة.
- أوضحت مذكرة دولة ليبيا بأن رئيس مصلحة النقل البري لديها أفاد بأنه بموجب القانون رقم 4 لسنة 2005 بشأن نقل المواد الخطرة على الطرق بدولة ليبيا لا يوائم الاتفاقية الأوروبية المشار إليها، حيث تم تشكيل لجنة للعمل على دراسة تطوير القوانين واللوائح ذات الصلة لإجراء التعديلات المطلوبة وفق القرار الصادر عن المجلس المشار إليه أعلاه
- تم عرض الموضوع على الاجتماع المشترك 22 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط الذي عقد بمقر الأمانة العامة بتاريخ 9/30-2024/10/1 وأصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:

1. تكليف الأمانة العامة بالتعاون مع الاتحاد العربي للنقل البري والاتحاد الدولي للنقل على الطرق البرية IRU بإعداد اتفاقية عربية لنقل المواد الخطرة على الطرق بما يتلائم مع الاتفاقية الدولية في هذا الشأن في موعد أقصاه 1 فبراير 2025.
 2. تكليف الأمانة العامة بتعميم الاتفاقية على الدول الأعضاء لإبداء مريئتها عليها.
 3. تكليف الأمانة العامة بدعوة اللجنة الفنية للنقل البري للانعقاد لمناقشة الاتفاقية المقترحة.
- وبعرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 564 والذي نص على ما يلي: -

- 1- توجيه الشكر لكل من الاتحاد العربي للنقل البري والاتحاد الدولي للنقل على الطرق IRU على إعداد منهاج تدريس وتدريب القائمين على نقل المواد الخطرة بالدول العربية.
- 2- تكليف الأمانة العامة بتعميم المنهاج التدريسي على الدول الأعضاء لإبداء مريئتها عليه
- 3- تكليف الأمانة العامة بدعوة اللجنة الفنية للنقل البري للانعقاد لمناقشة هذا المنهاج المقترح.

- قامت الأمانة العامة بمتابعة تنفيذ هذا القرار وتعميمه على الدول الأعضاء بموجب مذكرتها رقم 32/25 بتاريخ 2025/1/8، (مرفق).
- تلقت مذكرتين من المندوبية الدائمة لمملكة البحرين بتاريخ 2025/1/20 (مرفق)، تفيد بأن وزارة المواصلات والاتصالات بالمملكة في حاجة إلى دراسة هذا الموضوع بصورة أشمل داخلياً مع شؤون الجمارك والإدارة العامة بالمرور، وتقتصر قيام وزارة الخارجية البحرينية بمخاطبة المعنيين، وبتاريخ 2025/2/3 (مرفق) تفيد بأن وزارة المواصلات البحرينية تعمل على التنسيق مع الجهات المعنية بشؤون الجمارك بخصوص اللوحات والملصقات الارشادية الخاصة بنقل المواد الخطرة بالشاحنات ومن ثم تقوم بموافاة الأمانة العامة بالمستجدات لاحقاً.
- تلقت الأمانة العامة مذكرة من جمهورية العراق بتاريخ 2025/1/29 (مرفق)، تفيد بأن وزارة النقل العراقية تسعى للانضمام التي سيتم إعدادها على ان تتلائم مع الاتفاقية الدولية لنقل المواد الخطرة وذلك في إطار التوصية الصادرة عن الاجتماع المشترك الدورة (22) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط.
- وتلقت الأمانة العامة مذكرة من دولة قطر بتاريخ 2025/2/12 (مرفق)، تفيد بأن وزارة المواصلات القطرية قامت بالاطلاع ودراسة المنهاج التدريسي المرسل تبين بأنه منهاد منظمة IRU والمعتمد لدى دولة قطر كما اشارت بأنه يعمل حالياً الفريق المختص بالوزارة مع منظمة IRU على إعداد الدليل الشامل لنقل المواد الخطرة في دولة قطر من خلال آخر إصدارات (IRU) في هذا الشأن لعام 2023، وأن المنهاج التدريسي المرسل يعتمد إصدارات سابقة.
- كما تلقت الأمانة العامة مذكرة من المملكة المغربية بتاريخ 2025/3/20 (مرفق)، تفيد بملاحظات حول المنهاج التدريسي المرسل وهي تتضمن على ملاحظات عامة بشأن عنوان الاتفاق، والخصائص، ومجموعات التغليف للمواد الخطرة، وملاحظات خاصة بشأن الأهداف وتسمية المواد الصلبة، وأقسام المواد ذات الحساسية، وشهادة اعتماد المركبة ADR وتعريف علامة النقل في درجات حراره مرتفعة، وتصنيف المركبات.
- بالإضافة على تلقي الأمانة العامة مذكرة من المملكة الأردنية الهاشمية بتاريخ 2025/4/23 (مرفق)، تفيد بأنه لا يوجد أي ملاحظات لديها حول المنهاج التدريسي الخاص بتدريب القائمين على نقل المواد الخطرة في الدول العربية.

المطلوب

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند التاسع:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

تحديث تدابير وممارسات السلامة المرورية لدى الدول الأعضاء

(مقترح مقدم من دولة قطر)

عرض الموضوع:

- تلقت الأمانة العامة للجامعة مذكرة المندوبية الدائمة لدولة قطر رقم 2024/99493/5، بتاريخ 2024/9/18 (مرفق)، المتضمنة طلب عرض بند خاص بـ "تحديث تدابير وممارسات السلامة المرورية لدى الدول الأعضاء" على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، المذكرة صلتت الضوء على السلامة المرورية باعتبارها احد مقاييس كفاءة النقل بكافة مكوناتها البنيوية والتنظيمية، وهى تمثل عنصر اساسياً من عناصر النقل الذكي، مما يتطلب التطور المستمر لتدابير وممارسات السلامة المرورية بما يواكب تطورات أنظمة النقل ومتطلباتها، وهو ما يمثل عاملاً أساسياً لاستمرارية تطوير أنظمة النقل وتحقيق كفاءة أدائها، وذلك فضلاً عن الغرض الرئيسي منها، والمتمثل في الحفاظ على سلامة الأرواح والممتلكات.
 - وفى ضوء هذه الاعتبارات وأهميتها، ووضوح الفكرة يتلخص المقترح بقيام اللجان المختصة بالجامعة بتبني استراتيجية عامة للسلامة المرورية لدى الدول العربية تقوم على دراسة احصائيات الحوادث المرورية واسبابها، وما يترتب عليها من خسائر على المستخدمين والمرافق العامة، وذلك لتحليلها والوقوف على سبل تحسين ممارسات السلامة المرورية لدى الدول الأعضاء، عبر تبادل الخبرات وتبني الممارسات الفضلى المتبعة لدى هذه الدول، ومقارنتها بالدول الأخرى المتقدمة، ووفقاً لاحتياجات كل منها، وبما يصب في تحقيق مجموعة أهداف من أهمها:-
 - 1- التخفيض التدريجي والمستمر لحوادث المرور في الدول العربية.
 - 2- خفض إحصائيات الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية في الدول العربية.
 - 3- خفض الاضرار الاقتصادية المترتبة على الحوادث المرورية في الدول العربية.
 - 4- الاسهام الفاعل في تحقيق الأهداف التنموية الاقتصادية والبشرية والاجتماعية والبيئية عبر التحسين المستمر في مجال السلامة المرورية.
 - 5- رفع كفاءة أنظمة النقل وجودة الحركة المرورية بالدول العربية.
- وعليه يقترح تكليف اللجان المختصة بالجامعة بدراسة وضع استراتيجية عامة للسلامة المرورية لدى الدول العربية، متضمنة خطة عمل وجدول زمنى، مع الاخذ بالاعتبار أهمية جمع

المعلومات وتحليلها وتحديد أوجه القصور والحاجة للتطور لدى الدول العربية، والاستفادة من أفضل الممارسات من خلال تبادل الخبرات فيما بين الدول الأعضاء، وكذلك الاستفادة من الممارسات العالمية في هذا الشأن، ومن ثم توظيف مخرجات هذه الدراسة لتحديد مكونات الاستراتيجية من أجل اعتمادها ومتابعة العمل المشترك في ضوءها بصفة مستمرة، وأبدت دولة قطر استعدادها لاستعراض ممارسات السلامة المرورية لديها.

- بعرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 565 والذي نص على ما يلي: -

- تكليف الأمانة العامة بعقد اجتماع للدول الأعضاء مخصص لعرض تجاربها في مجال السلامة المرورية وتعميم تلك التجارب على الدول الأعضاء لتحقيق أقصى استفادة منها.

- قامت الأمانة العامة بتوجيه الدعوة للدول الأعضاء لحضور الاجتماع الأول للجنة المعنية بتجارب الدول العربية في مجال السلامة المرورية بتاريخ 2025/4/20 بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، بموجب مذكرتها رقم 404/25 بتاريخ 2025/3/16 (مرفق)، حيث شارك عدد من الدول العربية وهم (المملكة الأردنية الهاشمية، مملكة البحرين، المملكة العربية السعودية، جمهورية الصومال الفيدرالية، دولة فلسطين، دولة قطر، دولة الكويت، دولة ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، الجمهورية اليمنية) بالإضافة للأمانة العامة للجامعة، حيث ترأس أعمال هذا الاجتماع رئيس وفد دولة ليبيا وقدمت الدول العربية المشاركة في الاجتماع عروض حول تجاربها في مجال السلامة المرورية وهم كل من: المملكة الأردنية الهاشمية، مملكة البحرين، المملكة العربية السعودية، جمهورية الصومال الفيدرالية، دولة قطر، دولة الكويت، دولة ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، ونتج عن هذا الاجتماع عدد من التوصيات وهي ما يلي:-

1- شكر كل من المملكة الأردنية الهاشمية، مملكة البحرين، المملكة العربية السعودية، جمهورية الصومال الفيدرالية، دولة قطر، دولة الكويت، دولة ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية على العروض القيمة التي قدمت خلال الاجتماع.

2- تكليف الأمانة العامة للجامعة بتعميم العروض التي قدمت خلال الاجتماع على الدول الأعضاء لتعظيم الاستفادة منها.

3- دعوة الدول الأعضاء انشاء هيئات/ مجالس وطنية للسلامة المرورية، تجمع كافة الجهات الوطنية المعنية بالسلامة المرورية.

4- الطلب من الدول الأعضاء موافاة الأمانة العامة بالإطار التشريعي للمجلس الأعلى للسلامة المرورية بصيغة WORD لديها من أجل اعداد إطار تشريعي استرشادي لهيئة السلامة المرورية.

5- تكليف الأمانة العامة بإعداد قانون استرشادي للمجلس/ الهيئة العليا للسلامة المرورية لمساعدة الدول الأعضاء في إنشاء مجالس وطنية للسلامة المرورية.

6- الطلب من الدول الأعضاء الراغبة في عرض تجربتها في مجال السلامة المرورية موافاة الأمانة العامة بها حتى يتسنى عرضها في الاجتماع القادم للجنة.

7- تكليف الأمانة العامة بالتواصل مع كل من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (ESCWA)، والمملكة المغربية من أجل تسريع وتيرة إنشاء المرصد العربي للسلامة المرورية.

8- الطلب من الدول الأعضاء موافاة الأمانة العامة باستراتيجية السلامة المرورية لديها بصيغة WORD من أجل المساعدة في اعداد استراتيجية عربية في السلامة المرورية.

- كما قامت الأمانة العامة بتعميم التقرير والعروض التي قدمت خلال الاجتماع بموجب مذكرتها رقم 574/25 بتاريخ 2025/4/27 على الدول الأعضاء (مرفق مذكرة الأمانة العامة، وتقرير الاجتماع).

المطلوب

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند العاشر:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

اعتماد مكونات النقل الذكي والمستدام كمرجعية لتطوير استراتيجيات

النقل

(مقترح من دولة قطر)

عرض الموضوع:

- تلقت الأمانة العامة للجامعة مذكرة المندوبية الدائمة لدولة قطر رقم 2024/99493/5، بتاريخ 2024/9/18 (مرفق ضمن البند العاشر)، المتضمنة طلب عرض موضوع "اعتماد مكونات النقل الذكي والمستدام كمرجعية لتطوير استراتيجيات النقل"، حيث أكدت المذكرة على أن جامعة الدول العربية تتناول الكثير من المواضيع التكاملية والمتعلقة بتطوير وكفاءة منظومة النقل لدى الدول العربية، ومنها ممارسات النقل وانظمته على المستويين المحلي والدولي ومتعدد الوسائط ووسائل النقل، علماً بأن النقل الذكي والمستدام يشتمل على كافة العناصر والمكونات المطلوبة لتحقيق كفاءة أنظمة النقل لدى الدول فيما بينها وكل على حده، فإن توحيد واعتماد السياسات والآطر، ومكونات النقل الذكي والمستدام تشكل منطلقاً لتنظيم مقاييس التقدم المحرز على مستوى أنظمة وممارسات النقل وسياسات تطوير أدائه وكفاءته.
- وبناءً على ما سبق ذكره يقترح النظر في اعتماد مكونات النقل الذكي والمستدام على مستوى الدول العربية، وذلك لتحقيق الأهداف التالية: -
 - 1- الارتقاء بالفاعلية والجدوى الممكن تحقيقها من تطبيق ممارسات النقل في إطار مكونات النقل الذكي والمستدام.
 - 2- توفير مرجعية موحدة لجميع الدول الأعضاء لوضع خطط واستراتيجيات تنمية قطاع النقل لديها، وذلك ليصب في تحقيق كفاءته والجدوى الاقتصادية والبيئية، باستخدام أفضل وأحدث التقنيات، وبما يتناسب مع متطلبات الدول العربية بشكل مشترك، وكذلك لكل من دولها كل على حدا.
 - 3- توفير الجهد والزمن والموارد المخصصة لمعالجة وتطوير مختلف موضوعات النقل وسياساته، مثل السلامة المرورية، الأبعاد البيئية والاقتصادية، استهلاك الطاقة.
 - 4- توظيف التكنولوجيا في تحقيق تكامل مكونات النقل وخطته ورفع كفاءته.

- وفي ضوء هذه النقاط وأهميتها، يجب ان تولي الدول العربية اهتماماً بتطوير أنظمة النقل الذكي وتوظيف التقنيات الحديثة وأنظمة الاتصالات لمواكبة اخر المستجدات في تطوير منظومة النقل باستخدام الأنظمة الذكية، ضمن مشاريع وزارة المواصلات في النقل الذكي والاستفادة من بوابة قطر الذكية "تسم"، ومنها تحسين مستويات السلامة الإنتاجية والحركة العامة للأفراد والبضائع، حيث تتدرج المشاريع التكنولوجية الذكية التي تساعد في تحديد المواعيد وتسهيل الإجراءات واختصار الوقت وتوفير الجهد والمادة، مما يصب في رفع كفاءة التشغيل، ويسهم بفاعلية كبيرة في عمليات التقويم.

- وعليه يقترح النظر في إمكانية ان تطرح الجامعة هذا المشروع، كما تبدي استعدادها بعرض تجربتها في تطبيق ممارسات النقل الذكي.

- تم عرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13

والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 566 والذي نص على ما يلي: -

1- دعوة الدول العربية الاهتمام بتطوير أنظمة النقل الذكي وتوظيف التقنيات الحديثة

وأنظمة الاتصالات لمواكبة اخر المستجدات في تطوير منظومة النقل باستخدام الأنظمة

الذكية، والاستفادة من بوابة قطر الذكية "تسم"، في هذا الشأن.

2- الطلب من الدول الأعضاء الرغبة في دعم فني في هذا الشأن، موافاة الأمانة العامة

بحاجاتها ليتسنى توفيره من خلال الدول الأعضاء.

- قامت الأمانة العامة بتعميم هذا القرار على الدول العربية بموجب مذكرتها رقم

111/25 بتاريخ 2025/1/20 (مرفق).

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من المملكة العربية السعودية بتاريخ 2025/2/5 (مرفق)،

تفيد بأن المملكة في حال احتياجها لدعم فني في هذا الشأن ستقوم بالتنسيق مع الأمانة العامة.

- وتلقت مذكرة من مملكة البحرين بتاريخ 2025/2/9 (مرفق)، تفيد بأن وزارة

المواصلات والاتصالات بالمملكة بصدد تدشين منصة الكترونية معنية بشؤون النقل

البري خلال مطلع الشهر القادم، ولا تحتاج إلى دعم فني في هذا المجال.

- كما تلقت مذكرة من المملكة الأردنية الهاشمية بتاريخ 2025/3/9 (مرفق) تفيد برغبة

هيئة تنظيم النقل البري طلب الدعم الفني لمشروع إدخال نظام النقل الذكي لتحسين

خدمة النقل (النقل الذكي الوطني)، والمواصفات الفنية للأجهزة والمعدات والبطاقات

الافتراضية والبرمجيات وغيرها مما يتعلق بالأنظمة الذكية التالية:

- نظام تحصيل الاجور الالكتروني (AFCS) . Automatic Fare Collection System
- نظام الالكتروني للمقاصة المالية (AFCS) (CHS) Clearing House Integrated with System
- نظام معلومات الركاب (PIS) . Passenger Information System
- نظام تتبع مركبات النقل العام (AVLS) . Automatic Vehicle Location System
- نظام المراقبة بالكاميرات داخل مركبات النقل العام CCTV System .

المطلوب

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند الحادي عشر:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

الاتجاهات الحديثة في تطبيقات الذكاء الاصطناعي (AI) في قطاعات النقل

واللوجستيات ومستقبلها في المنطقة العربية

عرض الموضوع:

- تم عرض الموضوع على اللجنة المشتركة في عدة اجتماعات وكذلك على مجلس وزراء النقل العرب واخرها في الدورة (35) خلال الفترة من 22-23/11/2022 والذي أصدر القرار رقم (518) الذي ينص على:-

1- الإحاطة علماً بتقرير منتدى التعاون العربي الصيني حول الاتجاهات الحديثة في تطبيقات الذكاء الاصطناعي في مجالات النقل واللوجستيات والأمن السيبراني.

2- تكليف الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بدراسة جدوى تأسيس صندوق عربي لدعم البحث والتطوير في الذكاء الاصطناعي في مجال النقل مع بيان مصادر التمويل ومدى استدامته.

3- دعوة الدول العربية الى تعميق التعاون مع الدول التي حققت نجاحاً في مجالات الذكاء الاصطناعي والأمن السيبراني في مجالات النقل واللوجستيات والاستفادة من خبرات الدول المتقدمة في مجالات النقل الذكي وغيرها من الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات.

4- حث الجهات المعنية (كل فيما يخصه) في الدول العربية، على سرعة استكمال المنظومة التشريعية والبنية التحتية الالكترونية المتعلقة بمنظومة الذكاء الاصطناعي في قطاعات النقل واللوجستيات.

- أرسلت الأمانة العامة مذكرتها رقم (7/9/5/1474/22) بتاريخ 2022/12/6، إلى الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، بشأن موافاتها بما تم اتخاذه في هذا الأمر، وجاري التنسيق مع الاكاديمية في هذا الشأن.

- تم عرض الموضوع على الدورة (36) لمجلس وزراء النقل العرب، والذي أصدر قراره رقم 543 بتاريخ 2023/11/23 والذي نص على:-

1. تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بدعم بحث وتطوير الذكاء الاصطناعي (AI) في قطاعات النقل واللوجستيات وفقاً لقرارات القمم العربية والمجلس الاقتصادي والاجتماعي في هذا الشأن.

2. الطلب من الدول الأعضاء موافاة الأمانة العامة بتجربتها في مجال الذكاء الاصطناعي (AI) في قطاعات النقل واللوجستيات للاستفادة منها في تشخيص الوضع الحالي، الإشكاليات والصعوبات، ومخطط عملياتي للنهوض بالنقل الذكي بالمنطقة العربية، ويمكن في هذا الإطار التعريف بالتجربة التونسية في هذا المجال.

- قامت الأمانة العامة بتعميم القرار المشار اليه على الدول الأعضاء، وكذلك الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، ولم تتلقى الأمانة العامة أي ردود في هذا الشأن
- تم عرض الموضوع على الاجتماع المشترك 22 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط الذي عقد بمقر الأمانة العامة بتاريخ 2024/10/1-9/30 وأصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:

1. شكر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على الدراسة الهامة التي تم اعدادها.

2. تكليف الأمانة العامة بإعادة تعميم الدراسة على الدول الأعضاء لإبداء مريئتها عليها قبل 2024/10/15 ليتسنى عرضها بعد التعديل على اجتماع مجلس وزراء النقل العرب في دورته القادمة.

- وبعرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 569 والذي نص على ما يلي: -

1- شكر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على الدراسة الهامة التي تم اعدادها.

2- منح الدول العربية المزيد من الوقت لإبداء مريئاتها على دراسة "دور الذكاء الاصطناعي في النهوض بقطاع النقل بالدول العربية" وموافاة الأمانة العامة بها لتضمينها بالدراسة.

- قامت الأمانة العامة بتعميم هذا القرار على الدول العربية بموجب مذكرتها رقم 114/25 بتاريخ 2025/1/20 (مرفق).

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من جمهورية العراق بتاريخ 2025/12/17 (مرفق)، تفيد بالملاحظات والإجراءات التي اتخذتها وزارة النقل في جمهورية العراق حول ما جاء

بالاتجاهات الحديثة في تطبيقات الذكاء الاصطناعي في قطاعات النقل واللوجستيات ومستقبلهما في المنطقة العربية وكالاتي:

- مشروع تحسين كفاءة إدارة الإسطول: استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي لتحليل البيانات الضخمة المتعلقة بحركة السفن واستهلاك الوقود وإدارة المحركات.
الهدف: تقليل تكاليف التشغيل وزيادة كفاءة استهلاك الوقود.
- مشروع الأمان والسلامة: تقييم إمكانية تطوير أنظمة مراقبة تعتمد على الذكاء الاصطناعي للكشف المبكر عن الأعطال المحتملة وتحليل أنماط الحركة غير الاعتيادية.

الهدف: تعزيز سلامة الأمان على متن السفن وتقليل الحوادث البحرية.

- مشروع الأتمتة والروبوتات: البحث في إمكانية استخدام الروبوتات وأنظمة التشغيل في الموانئ لتحسين كفاءة تحسين وتفريغ البضائع.
الهدف: تقليل الوقت المستغرق في العمليات وزيادة الإنتاجية.
- مشروع الذكاء الاصطناعي في إدارة سلسلة التوريد: تطبيق تقنيات الذكاء الاصطناعي لتحسين إدارة سلسلة التوريد وتتبع الشحنات.
الهدف: تحسين كفاءة التشغيل وزيادة الكفاءة في العمليات.

- كما بينت الوزارة اعلاه برغبتها في تطبيق هذه الدراسة لما لها تأثير إيجابي لتحسين كفاءة النقل والحفاظ على البنية التحتية.

- وتلقت الأمانة العامة مذكرة من مملكة البحرين بتاريخ 2025/2/3 (مرفق)، تفيد بأنه لا يوجد أي تجارب لتطبيقات تخص الذكاء الاصطناعي في قطاع النقل البري والبحري لديها، وأن العمل في هذا الجانب الحيوي قائم بالتنسيق مع المنظمات الدولية للاستفادة من تجاربها في هذا الخصوص.

- وتلقت الأمانة العامة مذكرة من الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية بتاريخ 2025/1/8 (مرفق)، تفيد بأن مرفق بها خطاب موجه من معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية بالمملكة إلى معالي الأمين العام للجامعة يتضمن مرئيات بشأن الدراسة، حيث لم يرد للأمانة العامة أي مرفقات/مرئيات مع هذه المذكرة، كما تلقت الأمانة العامة مذكرة من الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية بتاريخ 2025/2/5 (مرفق)، تفيد بأنه تم رفع مرئيات هيئة النقل السعودية حول الدراسة بموجب الخطاب الموجه من معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل بالمملكة، إلى معالي الأمين العام للجامعة.

- وتلقت الأمانة العامة مذكرة من المملكة الأردنية الهاشمية بتاريخ 2025/2/5 (مرفق)، تفيد بأنها لا يوجد لديها أي ملاحظات.

- كما تلقت مذكرة من دولة قطر بتاريخ 2025/2/15 (مرفق)، تفيد بملاحظات ومرئيات دولة قطر على الدراسة المشار إليها أعلاه والتي تضمنت على ما يلي:
- 1- تعزيز التعاون ونقل المعرفة بين الدول الأعضاء تشجيع التعاون المتبادل بين الدول الأعضاء من خلال نقل المعرفة والخبرات في تطبيقات الذكاء الاصطناعي، مما يساهم في تبادل أفضل الممارسات وتجنب التحديات المشتركة، وكذلك بناء القدرات التقنية وتطوير الكفاءات.
 - 2- تشجيع الشراكات متعددة الأطراف تعزيز الشراكات التي لا تقتصر على القطاعين العام والخاص، بل تشمل أيضاً المؤسسات الأكاديمية، حيث يساهم ذلك في دعم الأبحاث المتقدمة وابتكار الحلول الذكية، وتطوير بيئة تعاون شاملة تحقق التقدم في مجالات الذكاء الاصطناعي.
 - 3- توحيد قواعد البيانات والخوارزميات إنشاء قواعد بيانات موحدة وتطوير خوارزميات مشتركة بين الدول الأعضاء تتناسب مع احتياجات كل قطاع، مما يساهم في تبني تقنيات التعلم الآلي (Machine learning) بفعالية ودقة، وبدعم التطبيقات الذكية في القطاعات المختلفة.
 - 4- توفر الدراسة استنتاجاً مجملاً لفوائد الذكاء الاصطناعي في قطاع الخدمات اللوجستية.
 - 5- محتويات التقرير لا تعكس المنهجية المذكورة في القسم رقم (2).
 - 6- قدمت الدراسة معلومات عامة، لكنها تفتقر إلى تفاصيل محددة حول مراجعة الأبحاث والدراسات ذات العلاقة، فعلى سبيل المثال، يذكر التقرير في الصفحة (70) أن بعض الشركات قد خفضت التكلفة أو وقت المعالجة أو زادت الكفاءة التشغيلية بنسبة معينة باستخدام الذكاء الاصطناعي، ومع ذلك لا يوضح التقرير ما نوعية تطبيقات الذكاء الاصطناعي المستخدمة أو مجال وكيفية استخدامها لتحقيق هذه النسب المذكورة.
 - 7- يجب أن يحدد التقرير نموذج الذكاء الاصطناعي أو التقنية المستخدمة وعلى أي جزء من القطاع اللوجستي التشغيلي تم تطبيقها.
 - 8- بينما يقدم التقرير معلومات عامة عن الذكاء الاصطناعي وتطبيقاته في عالم الخدمات اللوجستية، إلا أنه لا يقدم أي إطار عمل أو آلية ذات صلة لمثل هذا التطبيق.
- حيث قامت الأمانة العامة بتعميم ملاحظات دولة قطر إلى الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لتضمينها في الدراسة المشار إليها أعلاه بموجب مذكرتها رقم 256/25 بتاريخ 2025/2/18 (مرفق).

المطلوب

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند الثاني عشر:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

الاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة أنماطه

عرض الموضوع:

- يعتبر قطاع النقل أحد أهم القطاعات الخدمية ذات الأثر المباشر على عملية التنمية الشاملة في اقتصادات دول العالم، فهو يساهم في المتوسط بنحو 17 في من إجمالي الناتج المحلي الإجمالي في الدول العالم، كما أنه من القطاعات ذات العمالة الكثيفة حيث يعمل به نحو 10 في المائة من القوى العاملة، وتقدر القيمة المضافة لقطاع خدمات النقل للدول العربية كمجموعة بحوالي 210 مليار دولار في عام 2022، وتساهم خدمات النقل بنسبة 7.6 في المائة من الناتج المحلي الإجمالي للدول العربية، ومن ثم يعد الارتقاء بمستوى قطاع النقل والمواصلات في وقتنا الحاضر ضرورة اقتصادية، فهو أحد المعايير أو المؤشرات الدالة على مستوى التنمية والتطور الحضري، وذلك بموجب العلاقة التكاملية فيما بينه وبين جميع القطاعات التنموية الأخرى، خاصة إذا ما ارتبط بوجود أنظمة النقل المتطورة القائمة على تطبيقات تكنولوجيا وأنظمة ذكية وحديثة.

- يعمل قطاع النقل بوسائله ووسائطه المختلفة البري والبحري والجوي كمنظومة متكاملة لتحقيق نشاطا اقتصاديا، بما يساعد في تزويد باقي القطاعات الاقتصادية بالخدمات اللازمة التي من شأنها رفع مساهمتها الاقتصادية الكاملة، باعتباره نوع من الخدمات الاقتصادية التي تدفع إلى تحريك الأشخاص والمدخلات الإنتاجية والسلع النهائية من مكان لآخر، وعلى مستوى نقل السلع وكجزء من التوسع التجاري، حيث أصبح النقل بوسائله ووسائطه المختلفة البري والبحري والجوي يتجاوز حدود الدولة ليشمل العالم.

- أولت الدول العربية اهتمام بالغ بالتعاون في مجال النقل منذ أمد بعيد، وذلك لما له من أثر إيجابي على اقتصاداتها وعلى التكامل الاقتصادي العربي بشكل عام. فقد تعددت الاتفاقيات واللجان التي تتولي عملية التنسيق والتعاون في هذا القطاع، وقد أنشئ مجلس وزراء النقل العرب للأشراف على ذلك، خاصة في ظل تعدد مكونات قطاع النقل، والجدير بالإشادة اهتمام مجلس وزراء النقل العرب بإيجاد الأطر القانونية والتشريعية لتعاون العربي في

مجال النقل، حيث كلف الفنيين بإعداد العديد من الاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة أنماطه وقد تمثلت هذه الاتفاقيات في الآتي: -

- اتفاقية دفتر المرور العربي الموحد.
- اتفاقية تنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية.
- اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق بين الدول العربية.
- اتفاقية تنظيم نقل البضائع بالسكك الحديدية بين الدول العربية.
- اتفاقية إنشاء الهيئة العربية لتصنيف السفن.
- اتفاقية النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية.
- اتفاقية إنشاء الهيئة العربية للطيران المدني.
- اتفاقية تحرير النقل الجوي بين الدول العربية (اتفاقية: دمشق).
- اتفاق التفاوض الجماعي العربي مع التكتلات الإقليمية ودون الإقليمية في مجال النقل الجوي.
- اتفاقية استرشاديه موحدة في النقل الجوي لتفاوض الدول العربية ثنائياً فيما بينها وبين الكتلة الأوروبية.
- اتفاقية تبادل الإعفاء من الضرائب والرسوم على نشاطات ومعدات مؤسسات النقل الجوي العربية (اتفاقية تونس لعام 1979) (المعدلة).
- اتفاقية النقل متعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية.

- على الرغم من ذلك رصدت الأمانة العامة، أن عدد من الاتفاقيات التي تم الموافقة عليها من قبل مجلس وزراء النقل العرب باعتباره الجهة الفنية المنوطة بها الاشراف على اعداد تلك الاتفاقيات، إلا أن تلك الاتفاقيات لم تجد طريقها إلى التنفيذ بالشكل المأمول، وذلك نظراً لعدد من الأسباب التي قد تختلف من اتفاق إلى آخر: -

- عدم دخول بعض تلك الاتفاقيات حيز النفاذ نظراً لعدم توقيع وتصديق العدد الكافي من الدول العربية عليها،
- تأخر الدول العربية على التوقيع والتصديق عليها لفترات تصل أحياناً لنحو 15 عام، مما يجعلها تحتاج إلى إعادة النظر في تطويرها.
- نظراً لخصوصية اتفاقيات النقل البري، فهي تعد غير ذات جدوى في حال عدم انضمام الدول المتجاورة إليها، ومن ثم عدم انضمام أيا من الدول العربية - خاصة دور العبور - يفقد تلك الاتفاقيات أهميتها حتى بالنسبة للدول المنضمة.
- عدم وجود ربط لشبكات الطرق فيما بين الدول العربية المتقاربة جغرافياً.

- لذا فإن ما يوجه تلك الاتفاقات من عوائق ليست ذات طابع فني، فقد أجيّزت تلك الاتفاقيات من قبل الفنين، ومن ثم من قبل المجلس الوزاري المعني، ولكن المشكلة تكمن في مراحل التالية والتي تتمثل في عدم مرور تلك الاتفاقيات إلى المجالس التشريعية في بعض الدول العربية لوضعها موضع التنفيذ، مما يهدر الموارد والجهد المبذول في إعداد تلك الاتفاقيات، ومن ثم تباطؤ عملية التعاون والتنسيق بين الدول العربية في مجالات النقل المتعددة، مما يستلزم قرار ذات طابع سياسي لحث الدول على الانضمام لتلك الاتفاقيات وتفعيلها بما يخدم العمل العربي المشترك.

- تم عرض الموضوع على الدورة (36) لمجلس وزراء النقل العرب، والذي أصدر قراره رقم 550 بتاريخ 2023/11/23 والذي نص على: -

1. تكليف الأمانة العامة بموافاة الدول الأعضاء بآخر نسخة من الاتفاقيات العربية في قطاع النقل.
2. الطلب من الدول الأعضاء موافاة الأمانة العامة للجامعة بموقفها من الاتفاقيات العربية في قطاع النقل (كل اتفاقية على حدى).
3. تكليف الأمانة العامة للجامعة بتشكيل لجان فنية من الدول الأعضاء لدراسة وضع الاتفاقيات العربية في قطاع النقل وعرض توصياتها بهذا الشأن على اللجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط.

- قامت الأمانة العامة بتعميم القرار المشار اليه على الدول الأعضاء، كما تم وضع الاتفاقيات سائلة الذكر على موقع الجامعة، حيث لم تتلقى الأمانة العامة ردود سوى من كل من: المملكة الأردنية الهاشمية، مملكة البحرين، الجمهورية العربية السورية، جمهورية العراق، دولة قطر، دولة الكويت، مما أدى على عدم التمكن من تشكيل لجنة في ضوء محدودية عدد الملاحظات.

- كما قامت الأمانة العامة بدعوة للدول الأعضاء حيث تم عقد الاجتماع الأول للجنة الخاصة بهذا الشأن بتاريخ 2024/9/26-25 على الاجتماع المشترك 22 للجان الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط القادم.

- تم عرض التقرير والتوصيات الصادرة عنه على الاجتماع المشترك 22 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط الذي عقد بمقر الأمانة العامة بتاريخ 2024/10/1-9/30 وأصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:

- " الإحاطة علماً بتقرير وتوصيات الاجتماع الأول للجنة المعنية بمراجعة الاتفاقيات العربية في مجال النقل

بكافة أنماطه".

- وبعرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13

والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 577 والذي نص على ما يلي: -

- " الموافقة على التقرير وتوصيات الاجتماع الأول للجنة المعنية بمراجعة الاتفاقيات العربية في مجال النقل بكافة أنماطه".

- قامت الأمانة العامة بتوجيه الدعوة للدول الأعضاء للمشاركة في الاجتماع الثاني للجنة المشار إليها أعلاه بموجب مذكرتها رقم 25/125 بتاريخ 2025/1/21 (مرفق).

- تم عقد الاجتماع الثاني للجنة المعنية بمراجعة الاتفاقيات العربية في مجال النقل بكافة أنماطه بتاريخ 15-16 ابريل 2025 بمقر الأمانة العامة، حيث شارك عدد من ممثلي الدول الأعضاء وهم (المملكة الأردنية الهاشمية، دولة الامارات العربية المتحدة، مملكة البحرين ، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، سلطنة عمان، دولة فلسطين، دولة قطر، دولة الكويت ، جمهورية مصر العربية، دولة ليبيا ، المملكة المغربية، الجمهورية اليمنية، بالإضافة إلى ممثلي الاتحاد العربي للنقل البري والأمانة العامة للجامعة، حيث ناقشت اللجنة البنود المدرجة في جدول الاعمال وأصدرت في هذا الشأن عدد من التوصيات (مرفق التقرير والتوصيات)

المطلوب:

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند الثالث عشر:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

اعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين

الاخضر

عرض الموضوع:

- أصبح الهيدروجين الأخضر أحد الركائز الأساسية لتحقيق مستقبل خالٍ من الكربون في ظل التحولات العالمية نحو تبني الطاقة النظيفة والمستدامة، وفي ظل هذا التحول العالمي نحو تعزيز استخدام الطاقة النظيفة، أصبحت سلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر محورياً أساسياً للنقاشات حول مستقبل الطاقة في المنطقة العربية، حيث تلعب دوراً حيوياً في تعزيز القدرات الاقتصادية والتكنولوجية للدول العربية، وتعزيز مكانتها كمركز عالمي لإنتاج وتصدير الهيدروجين الأخضر، هذا التوجه يفرض على المنطقة العربية، بما تمتلكه من موارد طبيعية وبشرية غنية، أن تكون من بين الدول المساهمة في تطوير واستغلال هذا المورد الحيوي، حيث يشكل الهيدروجين الأخضر فرصة غير مسبوقة لتحقيق التنمية المستدامة، وتنويع مصادر الطاقة، وتعزيز مكانة الدول العربية على الخارطة العالمية للطاقة، حيث تشهد المنطقة العربية في الآونة الأخيرة تطوراً متسارعاً في تبني مشاريع الطاقة المتجددة، ومن أبرز هذه المشاريع تلك المتعلقة بالهيدروجين الأخضر الذي يعدّ أحد أهم الحلول المستدامة لمواجهة تحديات التغير المناخي والانتقال إلى اقتصاد منخفض الكربون.

- وبالإشارة إلى قرارات القمة العربية الأوروبية والتي تضمنت تعزيز الشراكة العربية الأوروبية، وتطوير التعاون بين الجانبين في مختلف المجالات وعلى ملفات الطاقة المتجددة والهيدروجين الأخضر، وانطلاقاً من دور الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري كصرح تعليمي عربي ودولي متخصص في مجالات التعليم والتدريب البحري، ولذلك فقد قامت الأكاديمية بتوثيق أواصر التعاون مع هيئة موانئ البحر التيراني الشمالي، بإيطاليا، وتم دعوة الأكاديمية للمشاركة في ورشة عمل بتاريخ 27 يونيو 2024 بمقر الاتحاد الأوروبي بمدينة بروكسيل بمملكة بلجيكا تحت عنوان:

" تنمية الهيدروجين النظيف في منطقة البحر الأبيض المتوسط "

Clean Hydrogen Development in the Mediterranean Region"

وفي ضوء ما سبق، فقد تم التوافق من خلال مخرجات ورشة العمل المشار إليها اعلاه على اعداد دراسة جدوى متكاملة بشأن مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الأخضر متضمنة انشاء مراكز لإنتاج الهيدروجين الأخضر وامداد السفن بالهيدروجين الأخضر للربط بين الشرق الأوسط وأوروبا ، وذلك تنفيذاً لأهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة، وكذلك اتفاقيات وقواعد المنظمة البحرية الدولية فيما يتعلق بالحد من انبعاثات الكربون، ومبادرات الاتحاد الأوروبي، والاتفاقيات الدولية في هذا الشأن ، حيث سيتم اعداد الدراسة من قبل فريق عمل عربي أوروبي مشترك من المشاركين في مذكرات التفاهم السابق ذكرها اعلاه، وهم من الجانب العربي: الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، ووزارة النقل بجمهورية مصر العربية ممثلة في قطاع النقل البحري، ومن الجانب الأوروبي: هيئة موانئ البحر التيراني الشمالي بايطاليا وجامعة بيزا الإيطالية، وذلك تحت مظلة جامعة الدول العربية وبدعم كامل من الاتحاد الاوروبي.

- وفي هذا الإطار سيتم إعداد دراسة متكاملة بشأن مشروع التأسيس لسلسلة امداد للهيدروجين الأخضر من خلال عدد من المراحل، وذلك على النحو التالي: -

اولاً: قيام فريق العمل العربي المشترك من المشاركين في مذكرات التفاهم المشار إليها أعلاه، بإعداد دراسة الجدوى المبدئية بشأن مشروع التأسيس لسلسلة امداد للهيدروجين الاخضر، والتي سيتم من خلالها تحديد التكلفة المبدئية للمشروع واهم المتطلبات التسويقية والفنية والتشغيلية والمالية والتشريعية اللازمة لتنفيذ المشروع.

ثانياً: عقد ورشة عمل عربية/أوروبية بشأن مشروع التأسيس لسلسلة امداد الهيدروجين الأخضر وبتنظيم مشترك من الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والاتحاد الاوروبي وبالتعاون مع ادارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية، وذلك بمقر الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالمقر الرئيسي، وذلك خلال الفترة 12 - 14 نوفمبر 2024، لمناقشة مخرجات دراسة الجدوى المبدئية بشأن مشروع التأسيس لسلسلة امداد الهيدروجين الاخضر وتلقي الملاحظات بشأنها قبل البدء في دراسة الجدوى التفصيلية.

ثالثاً: في ضوء مخرجات دراسة الجدوى المبدئية ومناقشات ورشة العمل العربية الاوروبية سאלفة الذكر اعلاه، سيتم اعداد دراسة الجدوى التفصيلية بكافة تفاصيلها التسويقية والفنية والمالية والربحية والتي ستكون بمثابة مرجعية يتم على اساسها اعداد مخطط العمل لتنفيذ مشروع التأسيس لسلسلة الهيدروجين الأخضر للربط بين الدول العربية والاوروبية.

- تم عرض الموضوع على الاجتماع المشترك 22 للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد

الوسائل الذي عقد بمقر الأمانة العامة بتاريخ 2024/10/1-9/30 وأصدر في هذا الشأن التوصيات التالية:

1. تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع الاتحاد الأوروبي والأمانة العامة للجامعة ووزارة النقل بجمهورية مصر العربية والدول العربية الراغبة بإعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر وعرضها على الاجتماع القادم للجنة.

2. الترحيب بعقد ورشة العمل العربية الأوروبية حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الرئيسي يوم 14 نوفمبر 2024.

3. حث الدول العربية على المشاركة الفعالة في ورشة العمل.

4. الطلب من رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تقديم مداخلة حول الموضوع على مجلس وزراء النقل العرب في دورته القادمة.

- قامت الأمانة العامة تنفيذاً للتوصية السابقة بتوجيه الدعوة للدول الأعضاء لحضور ورشة العمل العربية الأوروبية حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الرئيسي يوم 14 نوفمبر 2024، وذلك بموجب مذكرتها رقم 7/9/5/1436/24 بتاريخ 2024/10/8.

- وبعرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 578 والذي نص على ما يلي: -

1- تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع الاتحاد الأوروبي والأمانة العامة للجامعة ووزارة النقل بجمهورية مصر العربية والدول العربية الراغبة بإعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر وعرضها على الاجتماع القادم للجنة.

2- الترحيب بعقد ورشة العمل العربية الأوروبية حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الرئيسي يوم 14 نوفمبر 2024.

3- تكليف الأمانة العامة بتعميم التقرير والتوصيات الصادر عن ورشة العمل على الدول العربية لإحاطة الجهات ذات الصلة بالدول الأعضاء للاستفادة منها.

- قامت الأمانة العامة بتعميم هذا القرار على الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بموجب مذكرتها رقم 1774/24 بتاريخ 2024/12/15 (مرفق) والمتضمنة الطلب

من الأكاديمية موافاتها بالدراسة المطلوبة وكذلك تقرير وتوصيات ورشة العمل المشار إليها في القرار أعلاه.

- تلقت الأمانة العامة مذكرة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بتاريخ 2025/1/6، مرفق بها تقرير وتوصيات ورشة العمل حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الأخضر، (مرفق).

- قامت الأمانة العامة بتعميم التقرير والتوصيات الصادرة عن ورشة العمل المذكورة على الدول الأعضاء بموجب مذكرتها رقم 33/25 بتاريخ 2025/1/8 (مرفق).

- كما قامت الأمانة العامة بمتابعة تنفيذ القرار وذلك فيما يخص الفقرة رقم (1) المشار إليها أعلاه، بموجب مذكرتها رقم 471/25 بتاريخ 2025/4/8، ولم يرد للأمانة العامة أي ردود في هذا الشأن.

المطلوب

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند الرابع عشر:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

تكامل وسائط النقل لتحقيق نقل مستدام وفعال ومرن لنقل البضائع والركاب

(مقترح مقدم من دولة قطر)

عرض الموضوع:

- تلقت الأمانة العامة للجامعة مذكرة المندوبية الدائمة لدولة قطر رقم 2024/99493/5، بتاريخ 2024/9/18 (مرفق)، المتضمنة مذكرة طلب عرض موضوع حول "تكامل وسائط النقل لتحقيق نقل مستدام وفعال ومرن لنقل البضائع والركاب"، حيث صلت المذكرة الضوء على ان وسائط النقل هو أحد اهم المحددات الأساسية لكفاءة أداء أنظمة النقل ومن ثم أهمية التكامل بينها لما له من دور في انسيابية ومرونة وسهولة تنقل الأشخاص والبضائع، الى جانب تحقيقه جدوى التكاليف للمستخدمين مع توفر البدائل بالإضافة الى دوره في تحسين أداء الطلب على النقل.
- كما أوضحت الورقة بان دول العالم المتقدم تشهد تطوراً ملحوظاً ومستمراً في تقديم شتى التسهيلات في النقل للبضائع والافراد عبر مختلف الممارسات التي من ضمنها توظيف التقنيات الحديثة في تطوير أنظمة المتابعة وتخطيط الرحلات، تكامل وسائط النقل والاتصالات عبر تنظيمها وتصميم خدماتها بما يتفق مع أغراض الاستخدام، ضمان توفر شروط السلامة ويسر الوصول على مستوى كافة الوسائط المستخدمة في تزويد الخدمات.
- أشارت الورقة أهمية هذا الموضوع لمواكبة ذلك التقدم المشهود مع جدواه الاقتصادية، والبيئية والإدارية، ومن ثم أهمية الارتقاء بكفاءة أنظمة النقل على مستوى الدول العربية، وبالنظر الى وجود بعض الممارسات البارزة على مستوى تكامل وسائط النقل لدى بعض الدول العربية، ووجود عدة اتفاقيات موقعة في نطاق جامعة الدول العربية وخارجها، الامر الذي يهئ الأرضية لتوظيف هذه الاتفاقيات في سبيل تطوير أساليب تكامل وسائط النقل وزيادة فاعليته عبر توظيف التقنيات الحديثة،
- وعليه يقترح استعراض تجارب هذه الدول مع مقارنتها بأحدث الممارسات الدولية على هذا الصعيد، وذلك لتحقيق الأهداف التالية: -
 - 1- الاستفادة من الممارسات الفضلى في تكامل وسائط النقل لدى الدول المتقدمة.
 - 2- تعميم تجارب الدول الأعضاء وتبادل الدروس المستفادة والممارسات المتقدمة وسبل تطويرها.
 - 3- رفع كفاءة خدمات نقل الافراد والبضائع من حيث المرونة والانسيابية، وذلك على مستوى

الدول العربية فيما بينها وعلى المستوى الدولي في ضوء الاتفاقيات الموقعة.

4-رفع مستوى الجدوى الاقتصادية، البيئية، والإدارية من عمليات النقل.

5-تحقيق أقصى قدر من الاستفادة من توظيف التقنيات الحديثة في دعم تكامل وسائط النقل والارتقاء بأدائه.

- وبعرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13

والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 579 والذي نص على ما يلي: -

- تكليف الأمانة العامة باستحداث بند على جدول اعمال الاجتماع المشترك للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط يخصص لعرض تحارب الدول العربية في مجال تكامل وسائط النقل.

المطلوب:

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند الخامس عشر:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

تنمية النقل النهري في السودان ودوره في النهضة الاقتصادية بالوطن

العربي

(مقدم من جمهورية السودان)

عرض الموضوع:

تلقت الأمانة العامة مذكرة من جمهورية السودان بتاريخ 2024/11/5 (مرفق)، تفيد بطلبها ادراج بند تحت عنوان " تنمية النقل النهري في السودان ودوره في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي"، على مشروع جدول اعمال مجلس وزراء النقل العرب في دورته رقم 37 الذي عقد بتاريخ 2024/11/13، حيث تضمنت المذكرة على عرض عدد من الموضوعات المحورية في قطاع النقل النهري وأهمية تطويرها في جمهورية السودان وهي ما يلي:

- 1- نبذه عن النقل النهري ودوره في السودان.
 - 2- دور النقل النهري في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي.
 - 3- التحديات التي تواجه النقل النهري في السودان.
 - 4- رؤية السودان الاستراتيجية للقطاع النهري.
 - 5- فرصة الاستثمار في القطاع النهري.
- قامت الأمانة العامة بتعميم مذكرة جمهورية السودان على الدول الأعضاء بموجب مذكرتها رقم 1587/24 بتاريخ 2024/1/6 (مرفق).

- وبعرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 573 والذي نص على ما يلي: -

1- تكليف الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بإعداد الدراسة اللازمة لإنشاء المناطق اللوجستية على الحدود السودانية بالتنسيق مع حكومة جمهورية السودان، والمساعدة في إيجاد التمويل اللازم في هذا المشروع.

2- حث الدول العربية الشقيقة على دعم السودان بتوفير البواخر تعمل في خطوط النقل النهري سيما بين مدينتي أسوان ووادي حلفا وذلك لنقل الركاب والبضائع.

- قامت الأمانة العامة بتعميم هذا القرار على الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والطلب منه الدراسة المذكورة أعلاه بموجب مذكرتها رقم 1773/24 بتاريخ 2024/12/15

(مرفق)، وقامت الأمانة العامة بتعميم القرار المشار إليه أعلاه مرة أخرى على الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والطلب منها موافاة الأمانة العامة بالدراسة المطلوبة وسبل التمويل المتاحة للمشروع المشار إليه في القرار، بموجب مذكرتها رقم 116/25 بتاريخ 2025/1/20 (مرفق)، كما قامت الأمانة العامة بإرسال مذكرة لمتابعة تنفيذ هذا القرار إلى الأكاديمية بموجب مذكرتها رقم 471/25 بتاريخ 2025/4/8 والطلب منها موافاة الأمانة العامة بالمستجدات التي قامت بها في إطار تنفيذ هذا القرار.

المطلوب:

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند السادس عشر:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

رؤية السودان في تطوير المناطق اللوجستية وأثرها في النهضة الاقتصادية

بالوطن العربي

(مقدم من جمهورية السودان)

عرض الموضوع:

تلقت الأمانة العامة مذكرة من جمهورية السودان بتاريخ 2024/11/5 (مرفق)، تفيد بطلبها إدراج بند تحت عنوان " رؤية السودان في تطوير المناطق اللوجستية وأثرها في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي"، على مشروع جدول اعمال مجلس وزراء النقل العرب في دورته رقم 37 الذي عقد بتاريخ 2024/11/13، حيث تضمنت المذكرة على عرض عدد من الموضوعات المحورية في قطاع النقل وأهمية تطويرها في جمهورية السودان وهي ما يلي:

6- أهمية تطوير المناطق اللوجستية في السودان.

7- رؤية السودان لتطوير المناطق اللوجستية.

8- أثر تطوير المناطق اللوجستية في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي.

9- التحديات التي تواجه تطوير المناطق اللوجستية في السودان.

- قامت الأمانة العامة بتعميم مذكرة جمهورية السودان على الدول الأعضاء بموجب مذكرتها رقم 1587/24 بتاريخ 2024/1/6 (مرفق).

- وبعرض الموضوع على الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب، بتاريخ 2024/11/13 والذي أصدر في هذا الشأن القرار رقم 580 والذي نص على ما يلي: -

1. الإحاطة علماً برؤية السودان في تطوير المناطق اللوجستية.

2. تكليف الأمانة العامة بعرض رؤية السودان في تطوير المناطق اللوجستية على الاجتماع القادم للجنة المشتركة للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط.

المطلوب:

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

البند السابع عشر:

مذكرة للعرض على

الاجتماع المشترك (23) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط

بشأن

موعد ومكان عقد الاجتماع القادم للجنة

ما لم تقدم أي من الدول الأعضاء بطلب استضافة الاجتماع القادم للجنة، يعقد الاجتماع القادم بمقر الأمانة العامة للجامعة وفقاً لما يتم الاتفاق عليه أثناء عقد الاجتماع.

المطلوب:

تفضل اللجنة الموقرة بالنظر واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن.

المرفقات

مرفق

البند الأول



الأمانة العامة

الرقم : 7/19/15.127/25

التاريخ : 2025/1/18

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة،، (جميع المندوبيات)

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية،

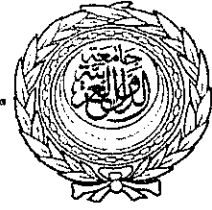
وفي إطار متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن هذا الاجتماع وفيما يخص البند الثاني المعني بـ " الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وغيرها " والذي أصدر في شأنه القرار رقم 557 والذي تضمن على ما يلي: -

" حث الدول العربية التي لم تنضم لاتفاقية تنظيم نقل الركاب على الطرق البرية بين الدول العربية إلى سرعة الانضمام إليها، وذلك بالنظر إلى انعدام تحقيق الفائدة المرجوة منها حال عدم انضمام أي من الدول العربية إليها ".

تأمل الأمانة العامة حث دولتكم الموقرة إلى سرعة الانضمام إلى الاتفاقية لتحقيق الأهداف المرجوة منها.

برجاء التكرم بإحالة هذا الخطاب إلى الجهات المختصة بشؤون النقل/المواصلات/الأشغال العامة في دولتكم الموقرة للتفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم، وموافاة الأمانة العامة بالإجراءات المتخذة في هذا الشأن حتى يتسنى عرضها على مجلس وزراء النقل العرب في دورته القادمة.

وتغتنم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،



الأمانة العامة

الرقم : 7/19/5.17/1/25

التاريخ : 2025/11/13

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة
أطيب تحياتها الى المندوبية الدائمة الموقرة (جميع المندوبيات).

بالإشارة الى قرار الدورة العادية (37) لمجلس وزراء النقل العرب والتي عقدت بمقر الاكاديمية
العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري يوم 2024/11/13، وخاصةً القرار رقم (557) المتعلق
بالاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وغيرها، والتي تنص الفقرة "2" منه
على "تكليف الأمانة العامة بتعميم مقترح الآلية على الدول الأعضاء لإبداء ملاحظاتهم عليها في موعد
أقصاه 2025/2/1، ودعوة اللجنة الفنية للنقل البري للانعقاد لمناقشة الآلية المقترحة في ضوء
ملاحظات الدول الأعضاء".

تتشرف الأمانة العامة للجامعة (إدارة النقل والسياحة) أن ترفق "الآلية المشار اليها اعلاه"، كما
نأمل من المندوبية الدائمة سرعة إرسال الوثيقة المرفقة إلى الجهات المعنية بدولتكم الموقرة للإحاطة
والعلم واتخاذ اللازم نحو موافاتنا بمرئياتكم وملاحظاتكم حول هذه الآلية.

وتنتهز الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة
هذه المناسبة لتعرب للمندوبية الموقرة عن فائق التقدير والاحترام،،



01387

02 FEB 2025

تقدي المندوبية الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها الى
الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي- إدارة النقل والسياحة).

وتشير الى مذكرة الأمانة العامة رقم 7/9/5/71/25 تاريخ 2025/1/13 بخصوص القرار
رقم 557 المتعلق بالبند الثاني "الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول
العربية وغيرها"

تشرف باعلام الأمانة الموقرة بالملاحظات التالية:

ملاحظات ومقترحات دائرة الجمارك الاردنية:

- تم التوقيع على الاتفاقية مدار البحث من قبل المملكة بتاريخ 2016/8/21 وتم ايداع
وثيقة التصديق عليها بتاريخ 2016/12/18 ودخلت الاتفاقية حيز النفاذ بتاريخ
2017/1/17.

- اصدرت دائرة الجمارك التعميم رقم (78) لسنة 2017 لتنفيذ مضمون الاتفاقية اعلاه مع
الالتزام بتحفظات المملكة على المواد ارقام (4/1/ب) و (18) من الاتفاقية مدار البحث.
قامت دائرة الجمارك بتزويد الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بالرسوم والبدلات التي تسوي
عبر وسائط النقل الدولي للركاب تنفيذاً للمادة 18 من الاتفاقية.

- يتم العمل في المراكز الحدودية الاردنية على مدار (24) ساعة لتسهيل حركة المسافرين
ومركباتهم.

- يتم تحسين وصيانة الطرق العامة في المملكة لتسهيل حركة المرور والحيلولة دون وقوع حوادث
سير وتوفير الاستراحات والخدمات على الطرق العامة.

- جميع الاجراءات في المراكز الجمركية محوسبة في المنافذ الحدودية لتقليل مدة المكث
والاجراءات الخاصة بالمسافرين ومركباتهم معلنة على الموقع الخارجي لدائرة الجمارك الاردنية
وفي منافذ العبور.

- لا يوجد اي معوقات تواجه حركة وسائط نقل الركاب والمسافرين من قبل الجهات المعنية في
المنافذ الحدودية.

*The Permanent Mission of
The Hashemite Kingdom of Jordan
to the Arab League-Cairo*



المنندوبية الدائمة
للمملكة الأردنية الهاشمية
جامعة الدول العربية - القاهرة

ملاحظات ومرئيات هيئة تنظيم النقل البري:

- لا يوجد ملاحظات على مسودة الآلية مدار البحث سوى ما ورد في دور حكومات الدول
الاطراف فيما يتعلق بما يلي:

- تطوير البنية التحتية وتحسين الطرق البرية لضمان نقل أسرع وأكثر كفاءة للبضائع.
- تعزيز استخدام التكنولوجيا الحديثة مثل أنظمة إدارة سلسلة التوريد وبرامج تتبع
الشاحنات لتحسين الكفاءة.
- لتصبح كما يلي:

- تطوير البنية التحتية وتحسين الطرق البرية لضمان نقل أسرع وأكثر كفاءة لنقل الركاب.
- تعزيز استخدام التكنولوجيا الحديثة من أنظمة تتبع الحافلات لتحسين الكفاءة.
- وذلك لكون الاتفاقية تعنى بتنظيم نقل الركاب فقط.

تنتهز المنندوبية الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة
لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية عن فائق التقدير والاحترام.



الأمانة العامة لجامعة الدول العربية.
القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة.

م.ع/ه.ف



الرقم: ص / ب م ق / 12 / 6 / 102/25

التاريخ: 2025 / 2 / 3

تهدى المندوبية الدائمة لمملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها الأمانة العامة لجامعة الدول (قطاع الشؤون الاقتصادية- إدارة النقل والسياحة).

وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة لجامعة الدول العربية رقم 7/9/5/71/25 بتاريخ 2025/1/13، المرفق بها مقترح آلية تفعيل الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها.

تود المندوبية الإفادة عن وفد قطاع النقل البري بوزارة المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين المشارك في أعمال اللجنة المعنية بتطبيق الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها المشار إليها أعلاه، والتالي بياناتهم:

الاسم	المسمى الوظيفي	البريد الإلكتروني
السيدة/ دعاء جاسم محسن	مدير إدارة تنظيم النقل البري	duaa@mtt.gov.bh
السيد/ عيسى عبد العزيز	رئيس تراخيص نقل البضائع وتأجير المركبات	isa.abdulaziz@mtt.gov.bh

كما تود المندوبية الإفادة عن عدم وجود أي ملاحظات من مملكة البحرين حول مقترح آلية تفعيل الاتفاقية المشار إليها أعلاه.

تنتهز المندوبية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة الموقرة عن فائق تقديرها واحترامها،،،

إلى:

الأمانة العامة لجامعة الدول العربية

(قطاع الشؤون الاقتصادية- إدارة النقل والسياحة)



١٥ شارع البرازيل، القاهرة - جمهورية مصر العربية، هاتف: ٢٢٧٩٩٦٦ / ٧ / ٨، فاكس: ٢٢٧٣٦٦٦.٩،

Permanent Mission of the Kingdom of Bahrain to the League of Arab States - Cairo: 15 Brazil Street, Zamalik, Cairo, Arab Republic of Egypt

البريد الإلكتروني: E-mail: cairo.mission@mofa.gov.ph, Fax: +20 227357996/7/8, Tel: +20 227366609





رقم التقييد: ٣٨٥٧-٤٦-٣٢٤ تاريخ الإحالة: ١٤٤٦-٨-٦

PERMANENT MISSION OF THE KINGDOM OF
SAUDI ARABIA TO THE LEAGUE OF ARAB STATE
CAIRO



الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية
لدى جامعة الدول العربية
القاهرة

01587
05 FEB 2025



حالا



يهدى الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياته للأمانة العامة

لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة)

إشارة الى مذكرة الأمانة العامة 5/71 وتاريخ 2025/1/13م بشأن الاتفاقية العربية لتنظيم
نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها، وطلب الأمانة موافقتها بالمرثيات والمقترحات
حيال التية تفعيل الاتفاقية المشار اليها.

يود الوفد الإفادة بأن الهيئة العامة للنقل بالمملكة ترى بأن الآلية يتضح اقتراحها لتشكيل لجان
إضافية بمثابة لجان إشرافية على الدول لتنفيذ الاتفاقية، كما يجب الإلزام بما ورد بها وعدم الحاجة
لتشكيل لجان إضافية غير ما ورد بالاتفاقية، حيث ان الآلية يجب ان تختص بوضع اليات تنفيذ
احكام الاتفاقية دون إيجاد حوكمة او أدوار إضافية غير وارده بها، كما ان الآلية تطرقت في بعض
فقراتها لنشاط نقل البضائع "الشاحنات" وهو خارج نطاق عمل الاتفاقية، وعليه تقترح الهيئة مناقشة
الآلية المناسبة لتنفيذ احكام الاتفاقية بالتفصيل في اجتماع اللجنة الفنية للنقل البري، ومن ثم إعادة
ارسال المقترح للدول لإبداء المرثيات، حيث ان تأخر ارسال الآلية لأبداء المرثيات وفق التواريخ
المحددة في القرار لا يعطي الوقت الكافي لمراجعتها فنيا وإبداء المرثيات بشكل مفصل. للتفضل
بالاطلاع واتخاذ اللازم.

وينتهدز الوفد هذه الفرصة ليعرب عن أطيب تحياته



الرقم: التاريخ: ١٤٤٦/٨/٦ الموافق: ٢٠٢٥/١/١٣ المرفقات: ١



287 / العدد: م/14/5
التاريخ: 2025/01/29

تُهدي المندوبية الدائمة لجمهورية العراق لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية/قطاع الشؤون الاقتصادية/إدارة النقل والسياحة، وبالإشارة إلى مذكرتها المرقمة 3/1089 والمؤرخة في 2024/10/8، تتشرف أعلامها بإجراءات وملاحظات وزارة النقل في جمهورية العراق حول ما جاء في تقرير وتوصيات الاجتماع المشترك الـ(22) للجان الفنية للنقل البري والبحري متعدد الوسائط الذي عُقد للفترة من (2024/9/10/1-9/30)، بمدينة جدة في المملكة العربية السعودية، وفق ما مبين في الآتي:

- **البند الأول: الإتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها:** تود الوزارة أن تبين تحفظها على المادة (4/1/ب) من الإتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية والتي نصت على الحافلات-المركبات المعدة لنقل ما يزيد عن (8) ركاب عدا السائق، يجب أن تتوفر فيها جميع الشروط الفنية المتعلقة بالسلامة وراحة الركاب والسلامة المرورية وأن لا يتجاوز عمرها الافتراضي الـ(10) سنوات من تاريخ الصنع، علماً إنه تم الإنضمام إلى هذه الإتفاقية بتاريخ 2017/7/6.
- **البند الثاني: إتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية:** تتشرف إعلامكم أن جمهورية العراق بصدد استكمال الإجراءات الداخلية لغرض الإنضمام للإتفاقية مدار البحث.
- **البند الثالث: إنشاء منصة إلكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط:** تروم الشركة العامة للنقل البري (إحدى تشكيلات وزارة النقل في جمهورية العراق)، بإنشاء منصة إلكترونية لتوحيد أنظمة القطع الإلكتروني والتي تقدم من خلالها الخدمة إلى التاجر والناقل والمستفيد وأن



الدبلوماسية الدائمة لدولة الكويت لدى جامعة الدول العربية
Permanent Mission of Kuwait to the League of Arab States



01379

التاريخ: 2 فبراير 2025

02 FEB 2025

الرقم: ٢٢٥/٢٢٥

تمهدي للدبلوماسية الدائمة لدولة الكويت أطيبت تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة
الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة).

بالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة لجامعة الدول العربية رقم 7/9/5/71/25

بتاريخ 2025/1/13 بشأن مقترح آلية تفعيل الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب

على الطريق بين الدول العربية وعبرها، المقدم من الأمانة العامة لجامعة الدول

العربية.

ترفق الدبلوماسية لكم ملاحظات دولة الكويت حول المقترح المشار إليه أعلاه.

وتنتظر الدبلوماسية الدائمة لدولة الكويت هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة عن

تقديرها واحترامها





دولة الكويت
State of Kuwait

ملاحظات دولة الكويت

(آلية تنفيذ الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطريق)

• إن المتابعة والرصد المستمر لإجراءات تفعيل الاتفاقية هام وضروري جدا وعادة على أهمية وجود خبراء في الفريق فإنه من الضروري أن يكون أعضاء الفريق أو اللجنة ممثلين لدولهم حيث أن معظم المشاكل والمعوقات التي تواجه تنفيذ الاتفاقية سوف تكون مرتبطة بالهيئات والمؤسسات الحكومية المسؤولة عن النقل في الدول الأعضاء.

• اتفاقية 5 في الصفحة الثالثة من مقترح الآلية يختص بنقل البضائع وليس ركاب الركاب لذا نرى حذفه.

• البند الأخير من مقترح الآلية في الصفحة الرابعة

ترى أن اتفاقية الدفتر مرور العربي يجب مناقشتها بشكل منفصل عن اتفاقية نقل الركاب وعدم طرحها للنقاش في اللجنة الخاصة باتفاقية نقل الركاب.

*The Permanent Representation
of the Kingdom of Morocco
to the League of Arab States*



المندوبية الدائمة
للمملكة المغربية
لدى جامعة الدول العربية

2025/02/16

رقم 899

تهدي المندوبية الدائمة للمملكة المغربية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، /قطاع الشؤون الاقتصادية/ إدارة النقل والسياحة، وإحاثا بمذكرتها رقم 7/9/5/71/25 بتاريخ 2025/1/13، تتشرف بموافاتها، فيما يلي، بملاحظات المملكة المغربية حول مشروع آلية تفعيل الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية:

- تكليف لجنة متابعة الاتفاقية بإنجاز تقرير للقيمة الأولية لنشاط نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية.
- إبراز أكبر لدور القطاع الخاص خاصة الفاعلين في قطاع النقل المنتظم عبر الحافلات.
- صياغة بروتوكول يتعلق بترتيب إداري لتوحيد ممارسات النقل الدولي للمسافرين بين الدول العربية، يتضمن التعاريف الضرورية كنوعية الرخص وكيفية تسليمها ونماذج الطلبات والرخص والمراقبة والعقوبات.

وتغتنم المندوبية الدائمة للمملكة المغربية لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتقديمها
لجامعة الدول العربية، /قطاع الشؤون الاقتصادية/ إدارة النقل والسياحة، عن فائق تقديرها



02287
16 FEB 2025

جامعة الدول العربية
قطاع الشؤون الاقتصادية
إدارة النقل والسياحة

The Permanent Mission
of The Republic of Yemen
to The League of
Arab States



الجمهورية اليمنية
لدى
جامعة الدول العربية

التاريخ ٢٠٢٥ / ١٢ / ٠٥

الرقم ٢٠٢٥ / ١٢ / ٠٥

**تهدي المندوبية الدائمة للجمهورية اليمنية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى
الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة) الموقرة.**

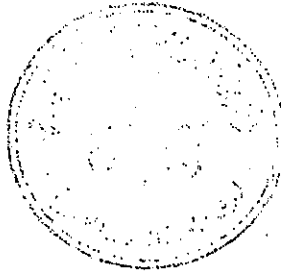
بالإشارة إلى مذكرتكم رقم ٥/٧١/٢٥ بتاريخ ٢٠٢٥/١٢/٠٥ م ، المتضمنة قرار الدورة العادية (٣٧) لمجلس
وزراء النقل العرب وخاصة القرار رقم (٥٥٧) المتعلق بالاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين
الدول العربية وغيرها .

تجدون مرفق مرئيات وملاحظات وزارة النقل في الجمهورية اليمنية حول الية الاتفاقية .

**وتغتنم المندوبية الدائمة للجمهورية اليمنية لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب
عن فائق تقديرها واحترامها للأمانة العامة لجامعة الدول العربية الموقرة**

01621

05 FEB 2025



الجمهورية اليمنية
وزارة النقل



التاريخ:

المرفقات:

المرجع:

ملاحظات وزارة النقل بالجمهورية اليمنية على البية الاتفاقية العربية
لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين العربية وعبرها

- 1- في الصفحة (1) الفقرة الثانية ورد في مشروع الآلية (ويجب ان ترد التقارير المرفوعة الى اللجنة وضع تنفيذ الاتفاقية في الدول الأطراف وتشرح الإجراءات التي اتخذتها هذه الدول لوضعها موضوع التنفيذ).
نرى ان يتم إضافة عبارة الى العبارة السابقة وهي: (وتحديد معوقات تنفيذ الاتفاقية ان وجدت).
- 2- في الصفحة (1) نهاية الفقرة الثانية ينص مشروع الآلية على: (على ان تقر اللجنة في بداية اجتماعاتها نظامها الأساسي والمبادئ التوجيهية تفصل فيها المعلومات الى آخر الفقرة).
أنه ومن اجل توحيد البيانات والمعلومات المتوقع الحصول عليها من تقارير الدول الأعضاء ومن اجل سهولة تقييم اللجنة لمدى تنفيذ الاتفاقية نرى ان يتم إضافة عبارة بعد العبارة السابقة وهي: (تقوم اللجنة بإعداد وإقرار نماذج محددة وواضحة للتقارير والمعلومات المطلوبة).
- 3- الصفحة (2) ورد فيها الفقرة الثالثة ضمن تماشى جميع التشريعات الوطنية مع الاتفاقية. نرى ان يتم إضافة عبارة بعد العبارة السابقة وهي (الاتفاقيات الثنائية مالم تقدم مزايا أفضل من هذه الاتفاقية).
- 4- إضافة هذه الفقرتين الى الثامن النقاط في الصفحة (2) وهي:
- (إزالة القيود المفروضة على عملية نقل الركاب بين الدول الأطراف).
- (توحيد الإجراءات وتحديد الحقوق والالتزامات لأطراف عملية النقل).

د. عبد السلام صالح حميد

وزير النقل

مرفق

البند الثاني



التاريخ: 2025/1/8

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة المحققة،، (جميع المندوبيات)

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية،

وفي إطار متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن هذا الاجتماع وفيما يخص البند الثالث المعني بـ " اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية " والذي أصدر في شأنه القرار رقم 558 والذي تضمن على ما يلي: -

" حدث الدول العربية التي لم توقع على اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية إلى سرعة التوقيع عليها والدول التي وقعت ولم تصادق عليها سرعة التصديق عليها، وذلك بالنظر إلى انعدام تحقيق الفائدة المرجوة منها حال عدم انضمام أي من الدول العربية إليها " .

تأمل الأمانة العامة حث دولتكم الموقرة إلى سرعة الانضمام إلى الاتفاقية لتحقيق الأهداف المرجوة منها.

برجاء التكرم بإحالة هذا الخطاب إلى الجهات المختصة بشؤون النقل/المواصلات/الأشغال العامة في دولتكم الموقرة للتفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم، وموافاة الأمانة العامة بالإجراءات المتخذة في هذا الشأن حتى يتسنى عرضها على مجلس وزراء النقل العرب في دورته القادمة.

وتغتنم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،

[Handwritten signature]



16702
27 NOV 2024



2024/0129177/5

المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية/القاهرة



التاريخ: 1446/05/25
الموافق: 2024/11/26

تهدي المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية الموقرة (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة)

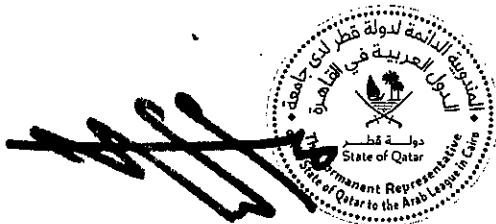
بالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة الموقرة رقم (5/1606) بتاريخ 2024/11/7م، بشأن طلب الأمانة العامة
العمل على انضمام الدولة لاتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق بين الدولة العربية وايضاح أي معوقات لعدم
الانضمام حال وجودها.

تشرف المندوبية بإحاطة الأمانة العامة بملاحظات وتحفظات دولة قطر حول الاتفاقية المشار إليها أعلاه وهي

كالتالي:

- 1- المادة الثانية عشر / بند (2) :
التحفظ على البند حيث إنه يتعارض مع التشريعات الوطنية، وأن مضمون البند يقع على عاتق متعهد
النقل وليس المرسل.
2- المادة العشرون/ بند (1):
التحفظ على البند حيث إنه تمت الإحالة إلى المادة (14) وهي متعلقة بفترة مسؤولية متعهد النقل ولم
تتطرق إلى دفع التعويضات.
3- المادة الثالثة والثلاثون/ بند (2) :
التحفظ على البند حيث إنه تمت الإحالة إلى المادة (16) وهي متعلقة بقيمة التعويض إذا كانت طبيعة
وقيمة البضاعة غير محددة في حين أنها لم تتطرق إلى مدد.
4- المادة الحادية والأربعون:
التحفظ على المادة حيث إن المواد (21.12) المشار إليهما لم تتطرق إلى مدد.
5- المادة الرابعة والأربعون/ البندين (2،1) :
التحفظ على البندين لتعارضهما مع قانون تنظيم النقل البري ولائحته التنفيذية، وقانون النقل البري للمواد
الخطرة.

وتغتنم المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة
الدول العربية الموقرة (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة) عن فائق احترامها وتقديرها.





287 العدد: م/14/5
التاريخ: 2025/01/29

تُهدي المنذوبية الدائمة لجمهورية العراق لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية/قطاع الشؤون الاقتصادية/إدارة النقل والسياحة، وبالإشارة إلى مذكرتها المرقمة 3/1089 والمؤرخة في 2024/10/8، نتشرف أعلامها بإجراءات وملاحظات وزارة النقل في جمهورية العراق حول ما جاء في تقرير وتوصيات الاجتماع المشترك الـ(22) للجان الفنية للنقل البري والبحري متعدد الوسائط الذي عُقد للفترة من (2024/9/10/1-9/30)، بمدينة جدة في المملكة العربية السعودية، وفق ما مبين في الآتي:

• البند الأول: الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وغيرها: تود الوزارة أن تبين تحفظها على المادة (4/1 ب) من الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية والتي نصت على الحافلات-المركبات المعدة لنقل ما يزيد عن (8) ركاب عدا السائق، يجب أن تتوفر فيها جميع الشروط الفنية المتعلقة بالسلامة وراحة الركاب والسلامة المرورية وأن لا يتجاوز عمرها الافتراضي الـ(10) سنوات من تاريخ الصنع، علماً أنه تم الانضمام إلى هذه الاتفاقية بتاريخ 2017/7/6.

• البند الثاني: اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية: نتشرف إعلامكم أن جمهورية العراق بصدد استكمال الإجراءات الداخلية لغرض الانضمام للاتفاقية مدار البحث.

• البند الثالث: إنشاء منصة إلكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط: تروم الشركة العامة للنقل البري (أحدى تشكيلات وزارة النقل في جمهورية العراق)، بإنشاء منصة إلكترونية لتوحيد أنظمة القطع الإلكترونية والتي تقدم من خلالها الخدمة إلى السائح والناقل والمستفيد وأن





الرقم: ص / ب م ق / 47/25/6/12
التاريخ: 2025 /1/ 20

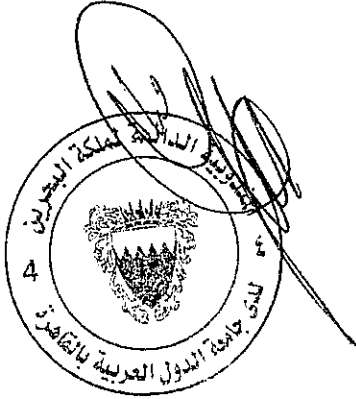
تهدى المندوبية الدائمة لمملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها الأمانة العامة لجامعة الدول (قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياحة).

وبالإشارة إلى مذكرات الأمانة العامة رقم: 7/9/5/27/25، ورقم: 7/9/5/30/25، بتاريخ 8 /1 /2024، المتضمنة توصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب، الذي عُقد بتاريخ 13 نوفمبر 2024 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في مدينة الإسكندرية.

تود المندوبية الإفادة عن رد وزارة المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين بأن قطاعي النقل البري وقطاع شؤون الموانئ والبحرية قد قاما بدراسة البنود الخاصة بالتوصيات المذكورة أعلاه (مرفق جدول يتضمن الملاحظات الخاصة بهذا الشأن).

تنهز المندوبية هذا المناسبة لتعرب للأمانة العامة الموقرة عن فائق تقديرها واحترامها،،،

إلى:



الأمانة العامة لجامعة الدول العربية

(قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياحة)

27 JAN 2025

#	الموضوع	التعليق
1	مذكرة جامعة الدول العربية رقم 26 / 25 / 5 / 9 / 7 - البند الأول: دعم الاقتصاد الفلسطيني وتنفيذ الخطة الاستراتيجية للتنمية القطاعية في القدس.	لا يمكن تقديم دعم مادي، ولكن يمكن النظر في تبادل الخبرات (لا تقع بالكامل ضمن اختصاص هذه الوزارة وعليه نقترح قيام وزارة الخارجية بمخاطبة المعنيين).
2	مذكرة رقم 27 / 25 / 5 / 9 / 7 - البند الثاني: الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وغيرها.	تم التصديق على الاتفاقية بالقانون رقم (13) لسنة 2011
3	مذكرة رقم 28 / 25 / 5 / 9 / 7 - البند الثالث: اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية.	الترتّب في التوقيع على الاتفاقية لحين ورود رد على الملاحظات التي تم ارسالها في فبراير 2023، بالإضافة إلى ملاحظات الدول الأعضاء والحصول على النسخة النهائية من الاتفاقية.
4	مذكرة رقم 29 / 25 / 5 / 9 / 7 - البند الرابع: إنشاء منصة الكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط.	يانتظار مريثات بقية الدول العربية، إلا أنه لا يوجد مانع من ناحية المبدأ.
5	مذكرة رقم: 30 / 25 / 5 / 9 / - البند الخامس: إنشاء مقصة الكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط (تحديث دراسة توحيد مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية).	في انتظار رد الإدارة العامة للمرور بشأن المواصفات في مملكة البحرين وبناءً عليه سيتم ارسالها على الأمانة العامة لجامعة الدول العربية.

مرفق

البند الثالث



الأمانة العامة

الرقم : 7/9/5/29/25

التاريخ : 2025/1/18

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة، (جميع المندوبيات)

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية،

وفي إطار متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن هذا الاجتماع وفيما يخص البند الرابع المعني بـ " إنشاء منصة الكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط. " والذي أصدر في شأنه القرار رقم 559 والذي نص على ما يلي: -

1. دعوة الدول العربية التي لم تواف الأمانة العامة بالمنصات المعنية بالنقل البري لديها سرعة موافاتها الأمانة العامة بها.
2. دعوة الدول العربية بالاستفادة من تجربة الاتحاد العربي للنقل البري الخاصة بـ تطبيق الهاتف الجوال في هذا الشأن.

تأمل الأمانة العامة موافاتها بالمنصات المعنية بالنقل البري في وزاراتكم الموقرة.

برجاء التكرم بإحالة هذا الخطاب إلى الجهات المختصة بشؤون النقل/المواصلات/الأشغال العامة في دولتكم الموقرة للتفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم، وموافاة الأمانة العامة بالإجراءات المتخذة في هذا الشأن حتى يتسنى عرضها الاجتماع القادم للجنة الفنية.

وتغتنم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،



287 / العدد: 14/5/م
التاريخ: 2025/01/29

القاهرة
CAIRO

تُهدي المندوبية الدائمة لجمهورية العراق لدى جامعة الدول العربية أطيّب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية/قطاع الشؤون الاقتصادية/إدارة النقل والسياحة، وبالإشارة إلى مذكرتها المرقمة 3/1089 والمؤرخة في 2024/10/8، تتشرف أعلامها بإجراءات وملاحظات وزارة النقل في جمهورية العراق حول ما جاء في تقرير وتوصيات الاجتماع المشترك الـ(22) للجان الفنية للنقل البري والبحري متعدد الوسائط الذي عُقد للفترة من (2024/9/10/1-9/30)، بمدينة جدة في المملكة العربية السعودية، وفق ما مبين في الآتي:

- البند الاول: الإتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وغيرها: تود الوزارة أن تبين تحفظها على المادة (4/1/ب) من الإتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية والتي نصت على الحافلات-المركبات المعدة لنقل ما يزيد عن (8) ركاب عدا السائق، يجب أن تتوفر فيها جميع الشروط الفنية المتعلقة بالسلامة وراحة الركاب والسلامة المرورية وأن لا يتجاوز عمرها الافتراضي الـ(10) سنوات من تاريخ الصنع، علماً إنه تم الإنضمام إلى هذه الإتفاقية بتاريخ 2017/7/6.
- البند الثاني: إتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية: تتشرف إعلامكم أن جمهورية العراق بصدد أستكمال الإجراءات الداخلية لغرض الإنضمام للإتفاقية مدار البحث.
- البند الثالث: إنشاء منصة إلكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط: تروم الشركة العامة للنقل البري (إحدى تشكيلات وزارة النقل في جمهورية العراق)، بإنشاء منصة إلكترونية لتوحيد أنظمة القطع الإلكتروني والتي تقدم من خلالها الخدمة إلى التاجر والناقل والمستفيد وأن



188

287 / العدد: م/14/5
التاريخ: 2025/01/29

الشركة المذكورة مشتركة في المنصة الإلكترونية لوزارة النقل العراقية ضمن بوابة أور الإلكترونية للخدمات الحكومية.

• البند الرابع: تحديث دراسة توحيد مواصفات الأبعاد والأوزان للشحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية: سبق وأن نشرت الوزارة على موقعها الإلكتروني (المدرج)، المواصفات والأوزان المحورية المعمول بها في العراق، (<https://motrans.gov.iq>): كما تم تزويد الأمانة العامة بصورة ضوئية للمواصفات والأوزان المعمول بها في العراق. بالإضافة إلى أبداء الشركة العامة للنقل البري (أحدى تشكيلات وزارة النقل) استعدادها لتقديم أي معلومات يتم طلبها من قبل فريق العمل المزمع تشكيله من قبل (الأمانة العامة لجامعة الدول العربية والاتحاد العربي للنقل البري والاتحاد الدولي (IRU) لوضع إطار إسترشادي للأوزان والأبعاد المذكورة بين الدول العربية. كما أبدت الشركة العامة للنقل البري (إحدى تشكيلات هذه الوزارة) إستعدادها لتقديم أي معلومات يتم طلبها من قبل فريق العمل المزمع تشكيله من قبل (الأمانة العامة لجامعة الدول العربية والاتحاد العربي للنقل البري والاتحاد الدولي IRU لوضع إطار أسترشادي للأوزان والأبعاد المذكورة بين الدول العربية.

• البند الخامس: متطلبات تحديث وتفعيل موقع السلامة الطرقية: بينت الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الأسكوا إنها بانتظار الإجراءات المتخذة من قبل المملكة المغربية بشأن إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية.

• البند السادس: إنشاء لجنة تقنية عربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، النقل بالكوابل): لا توجد ملاحظات





الرقم: ص/ب م ق/ 47/25/6/12
التاريخ: 2025 /1/ 20

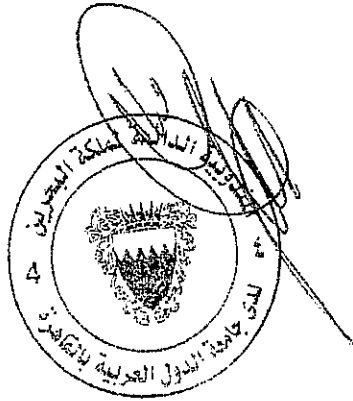
تهدى المندوبية الدائمة لمملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها الأمانة العامة لجامعة الدول (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة).

وبالإشارة إلى مذكرات الأمانة العامة رقم: 7/9/5/27/25، ورقم: 7/9/5/30/25، بتاريخ 8 /1 /2024، المتضمنة توصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب، الذي عُقد بتاريخ 13 نوفمبر 2024 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في مدينة الإسكندرية.

تود المندوبية الإفادة عن رد وزارة المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين بأن قطاعي النقل البري وقطاع شؤون الموانئ والبحرية قد قاما بدراسة البنود الخاصة بالتوصيات المذكورة أعلاه (مرفق جدول يتضمن الملاحظات الخاصة بهذا الشأن).

تنتهز المندوبية هذا المناسبة لتعرب للأمانة العامة الموقرة عن فائق تقديرها واحترامها،،،

إلى:



الأمانة العامة لجامعة الدول العربية

(قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة)

#	الموضوع	التعليق
1	مذكرة جامعة الدول العربية رقم 25 / 26 7 / 9 / 5 - البند الأول: دعم الاقتصاد القطري وتنفيذ الخطة الاستراتيجية للتنمية القطاعية في القدس.	لا يمكن تقديم دعم مادي. ولكن يمكن النظر في تبادل الخبرات (لا تقع بالكامل ضمن اختصاص هذه الوزارة وعليه نقترح قيام وزارة الخارجية بمخاطبة المعنيين).
2	مذكرة رقم 25 / 27 / 5 / 9 / 7 - البند الثاني: الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها.	تم التصديق على الاتفاقية بالقانون رقم (13) لسنة 2011
3	مذكرة رقم 25 / 28 / 5 / 9 / 7 - البند الثالث: اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية.	التريث في التوقيع على الاتفاقية لحين ورود رد على الملاحظات التي تم ارسالها في فبراير 2023. بالإضافة إلى ملاحظات الدول الأعضاء والحصول على النسخة النهائية من الاتفاقية.
4	مذكرة رقم 25 / 29 / 5 / 9 / 7 - البند الرابع: إنشاء منصة الكترونية عربية شاملة للنقل البري والسككي والبحري ومتعدد الوسائط.	يانتظر مرييات بقية الدول العربية، إلا أنه لا يوجد مانع من ناحية المبدأ.
5	مذكرة رقم: 25 / 30 / 5 / 9 - البند الخامس: إنشاء منصة الكترونية عربية شاملة للنقل البري والسككي والبحري ومتعدد الوسائط (تحديث دراسة توحيد مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية).	في انتظار رد الإدارة العامة للمرور بشأن المواصفات في معلة البحرين وبناء عليه سيتم ارسالها على الأمانة العامة لجامعة الدول العربية.



رقم القيد: ٤٦-٤٨٩-٤٥٨٩ تاريخ الإحالة: ٢٣-٩-١٤٤٦

PERMANENT MISSION OF THE KINGDOM OF
SAUDI ARABIA TO THE LEAGUE OF ARAB STATE
CAIRO



الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية
لدى جامعة الدول العربية
القاهرة

04005

24 MAR 2025

حالا

يهدي الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياته
إلى الامانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة).

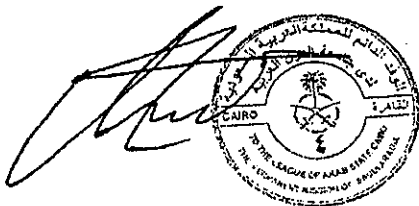
بالإشارة إلى مذكرتكم رقم ٢٧٤/٥ وتاريخ ٢٧/٢/٢٠٢٥م، بشأن طلب موافاتها
بالروابط والعناوين الالكترونية لمنصات النقل البري، وذلك تنفيذاً للقرارات الصادرة عن
الدورة الـ (٣٧) لمجلس وزراء النقل العرب، والتي عقدت بتاريخ ١٣/١١/٢٠٢٤م،
بمقر الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

يود الوفد الإفادة ببيانات منصة النقل البري الخاصة بالمملكة وهي كالتالي:

- اسم المنصة: لوجستي
- نبذة عن المنصة: منصة "لوجستي" هي المظلة التنظيمية المعنية بتقديم الخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية وتقديم جميع خدمات النقل البري السككي، الجوي والبحري وربطها مع الجهات ذات العلاقة.
- رابط المنصة: www.logisti.sa

نأمل الاطلاع واتخاذ اللازم

وينتهدز الوفد الدائم هذه الفرصة ليعرب للامانة عن أطيب تحياته.



الرقم: التاريخ: ٢٣/٩/١٤٤٦ الموافق: ٢٣/٣/٢٠٢٥ المرفقات: ١

المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى
جامعة الدول العربية في القاهرة
The Permanent Representative of The
State of Qatar to the Arab League in Cairo

دولة قطر
State of Qatar



2025/QQ37854/5

سفارة دولة قطر / القاهرة



التاريخ: 1446/10/17 هـ

الموافق: 2025/04/15 م

تهدي المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية الموقرة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة)

ويسرها أن تشير إلى مذكرة الأمانة العامة الموقرة رقم (5/29) بتاريخ: 2025/1/8، بشأن موافاة الأمانة العامة بالمنصات المعنية بالنقل البري.

تود المندوبية إحاطة الأمانة العامة بأن وزارة المواصلات أفادوا بأن المنصات والروابط الخاصة بقطاع النقل البري المتعلقة بتقديم الخدمات المحلية واستقبال المعاملات الخاصة بتراخيص النقل البري، تكون على البريد الإلكتروني التالي: LTID@MOT.GOT.QA ، كما أنه بالإضافة إلى الموقع الرسمي لوزارة المواصلات فإنه توجد شبكة موحدة بين وزارة المواصلات ووزارة التجارة والصناعة لتقديم المعاملات، وهي عن طريق برنامج النافذة الواحدة.

وتنتهز المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية الموقرة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) عن فائق احترامها وتقديرها،،،

05257

22 APR 2025

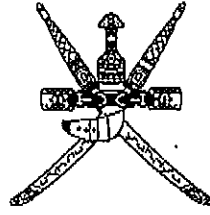


18, EL Thamar st., Mohandessin
Tel: 37604693/4 Fax: 37613586
Direct: 33367699

Email: cairo@mofa.gov.qa

١٠ شارع النصار - المهندسين
ت: ٣٧٦٠٤٦٩٣/٤ فاكس: ٣٧٦١٥٥٨٦
مباشر المندوبية: ٣٣٣٦٧٦٩٩

The Permanent Mission
of the Sultanate of Oman
to the Arab League of States
"Cairo"



الندوة الدائمة
لسلطنة عُمان
لجامعة الدول العربية
القاهرة

تُهدى المندوبية الدائمة لسلطنة عمان لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة "قطاع الشؤون الاقتصادية- إدارة النقل والسياحة".

بالإشارة إلى مذكرة الأمانة رقم 274 بتاريخ 2025/2/27م بشأن طلب الأمانة من الدول العربية موافاتها بالمنصات الالكترونية الخاصة بالنقل.

تود المندوبية الإفادة بأنه تم إنشاء منصة رقمية (نقل) تعني بتقديم جميع خدمات النقل البري إلكترونياً في سلطنة عُمان بإدارة من وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات منذ عام 2019م، علماً بأن رابط المنصة هو: <https://naql.om>.

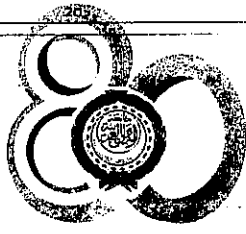
للتكرم بالإطلاع واتخاذ ما يلزم.

تغتنم المندوبية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة عن وافر تقديرها واحترامها.



04119

26 MAR 2025



الأمانة العامة

الرقم: 7/9/5.1582.12

التاريخ: 2025/4/27

عاجل وهام

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة أطيب تحياتها الى المندوبية الدائمة الموقرة (جميع المندوبيات).

بالإشارة الى مذكرتنا رقم 7/9/5/409/25 بتاريخ 2025/3/16، بشأن دعوتكم لحضور الاجتماع الأول للمعنيين بالنقل البري والمختصين بتكنولوجيا المعلومات بالدول الأعضاء والذي كان مقرر انعقاده يومي 13 و 14 مايو 2025،

نود الإفادة بأنه في ضوء انعقاد القمة العربية ببغداد خلال النصف الثاني من مايو أيار 2025، ونظراً لتزامن الاجتماع الأول للمعنيين بالنقل البري، مع اجتماعات القمة العربية، وعليه فقد تم تأجيل موعد عقد الاجتماع المشار اليه أعلاه، ليصبح يومي الثلاثاء والأربعاء الموافق 18-19/6/2025، بمقر الأمانة العامة للجامعة في تمام الساعة العاشرة صباحاً بتوقيت القاهرة،

تأمل الأمانة العامة للجامعة (إدارة النقل والسياحة) التكرم من المندوبية الدائمة تأمين وصول المذكرة إلى الجهات المعنية بدولتكم الموقرة بالسرعة الممكنة للإحاطة والعلم، وموافاتها بأسماء وفد دولتكم المشارك في الاجتماع.

وتنتهز الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة هذه المناسبة لتعرب للمندوبية الموقرة عن فائق التقدير والاحترام،،



العدد: م/14/5/م
التاريخ: 2024/4/

23

تهنئي المدوينة الدائمة لجمهورية العراق لدى جامعة الدول العربية
أطرب تخياتها الى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية/ القطاع
الاقتصادي- إدارة السياحة، وبالإشارة الى مذكرتها المرقمة 7/9/5/29/25
فني 2024/11/13، بشأن انشاء منصة الكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي
والسككي والبحري ومتعدد الوسائط، وذلك تنفيذاً للقرار الصادر عن مجلس
وزراء النقل العرب رقم (ق: 559، د.ع: 37، 2024/11/13 الاسكندرية).

تشرف اعلامها بوجود رابط الكتروني لوزارة النقل/ الشركة العامة للنقل
البري في جمهورية العراق، والخاص بالمنصة الالكترونية للوزارة اعلاه،
ضمن منصة بوابة اور الحكومية والمدرج ادناه.

<https://ur.gov.iq/index/show-eservice/50632/10066/org>

تتقدم المدوينة الدائمة هذه المناسبة لتعزيب للأمانة العامة الموقرة عن فائق تقديرها

واختتامها

الأمانة العامة لجامعة الدول العربية

القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة



05309

23 APR 2025



الاسم الخدمة

خدمة نقل البضائع للقطاع العام والخاص .

فئة الخدمة

النقل والبنى التحتية والسكن .

مقدم الخدمة

وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري .

الطيف الخدمة

معلوماتية

وصف الخدمة

خدمة مخصصة لبيان إجراءات نقل السلع والبضائع التابعة للقطاع العام والخاص من الموانئ العراقية كافة فضلاً عن نقلها بين المحافظات عن طريق شاحنات الشركة العامة للنقل البري .

البري

معلومات التقديم على الخدمة

أولاً، في حالة كون الطالب مقدم من قبل إحدى شركات القطاع الخاص .

تقديم الطلب ورقباً من قبل مدير الشركة القطاع الخاص ويكون متضمناً لمعلومات عن البضائع المطلوبة نقلها ومصحوباً بالوثائق وتقدم إلى مقر الشركة (مكتب السيد المدير العام) أو أحد فروع الشركة حيث تقوم بإرسال الطلبات مع الوثائق إلى السيد المدير العام باليد (1) يوم

يحال الطلب إلى قسم العقود ليقوم بالتداول مع قسم التشغيل خلال مدة (1) يوم عمل

للتقديم مذكرة توصية إلى السيد المدير العام لعرض الموضوع على مجلس إدارة الشركة

يعرض الموضوع على مجلس إدارة الشركة خلال أقرب جلسة اجتماع شهري لعرض

الموافقة على التعاقد من الممكن عقد اجتماع مجلس الإدارة بصورة عاجلة وجارية إذا كان

مقدم الطلب يحتاج إلى سرعة في إجراءات التعاقد (3) يوم عمل

يحال الطلب إلى الأقسام المعنية في الشركة (العقود المالي التشغيل للمباشرة بإجراءات التعاقد والتوريد) حيث يقوم قسم العقود بإرسال طلبات صحة الصكوك (توقيع السيد

المدير العام) إلى الدوائر المعنية في الأمانة ليتم تأييد صحة الصكوك خلال (4) أيام

دائرة الأحوال المدنية و مركز إصدار بطاقة السكن .

دائرة مسجل الشركات .

غرفة تجارة بغداد .

الهيئة العامة للضرائب .

دائرة الضمان الاجتماعي .

المصرف المؤيد للكفاءة المالية .

توقيع العقد من قبل مدير الجهة الطالبة للنقل ومن قبل السيد مدير الشركة العامة للنقل البري ليكمل العقد في مقر الشركة

- يقوم قسم العقود بإتاحة العقد إلى القسم القانوني لغرض التوثيق من قبل شعبة كاتب العدل في نفس يوم توقيع العقد من قبل السيد المدير العام.
- يذلل العقد من قبل القسم القانوني إلى الأقسام (المالي، التدقيق، التشغيل) ليتم المباشرة بالإجراءات التنفيذية بعد (1) يوم عدل حيث يقوم قسم التشغيل بالإرجاع لأستكمال الشركة في خروج الشركة بتفديد العقد بشكل مباشر ويتم متابعة النقل من قبل قسم التشغيل.

ثانياً: في حالة تقديم طالب من قبل مواطن (لا يمتلك شركة مسجلة في سجل الشركات):

- تقديم الطلب ورقياً من قبل المواطن إلى مكتب السيد المدير العام في مقر الشركة العامة للنقل البري ويكون متضمناً لمعلومات عن المضاعف المطلوب نقلها و مقصوداً بالوثائق الشخصية المشار إليها في فقرة الوثائق المطلوبة.
- يحال الطلب من قبل السيد المدير العام بنفس اليوم إلى قسم العقود ليقيم بالتداول مع قسم التشغيل خلال مدة يوم واحد لتقديم مذكرة توصية إلى السيد المدير العام لغرض الشكليات نفس الإجراءات السابقة وينفذ التوقيعات (صفحة الصدور) ستكون الوثائق الشخصية فقط).

ثالثاً: بالنسبة لشركات القطاع العام المخاضات الرسمية كافية لتنظيم العقد والمباشرة بالتنفيذ خلال يومين (لكون الجهة المطالبة للنقل حكومية وبالتفاهق مع الجهة الحكومية المطالبة للنقل).

الوثائق المطلوبة لإصدار الخدمة

أولاً: بالنسبة لشركات القطاع الخاص يتطلب توفر الوثائق المطلوبة لغرض التعاقد معها:

- عقد نقل.
- معلومات عن نشاط الشركة وأن تكون الشركة مسجلة في سجل الشركات وخاضعة لشهادة التأسيس وتأييد صحة الصدور.
- الوثائق الشخصية للمدير المفوض للشركة.
- هوية عرفة التجارة.
- عنوان البريد الإلكتروني.
- براءة ذمة ضريبية وضمان اجتماعي نافذة.
- كفالة مالية مصدقة من مصرف معتمد أصولياً.
- جسيات ختامية مصدقة من محاسب قانوني مختص وتصديق مجلس مراقبة مهنة المحققين والمحاسبين.
- تأييد من المجلس البلدي بعنوان الشركة وعنوان السكن للمدير المفوض.
- تسديد لمبلغ العقد أو دفع مبلغ التأمينات قبل المباشرة بالنقل.

ثانياً: بالنسبة للمواطن الذي لا يمتلك شركة مسجلة في سجل الشركات، بهذه التاليفات:

- تقديم هوية الأذوال المدنية أو البطاقة الوطنية مع بطاقة السكن فقط.
- ثالثاً: أما بالنسبة للقطاع العام فإن كتاب رسمي يتضمن وصفاً للمضاعف المطلوب نقلها كافٍ لتنظيم العقد يأسرع وقت.

الرسوم أو الأذوال المطلوبة

أسعار النقل مقرة رسمياً من قبل لجنة التنسيق العليا في مقر الوزارة وهي:

X المسافة التي هي أقل من (100) كم، تحسب على أساس 15500 دينار عراقي للطن الواحد.

الوزن X المسافة ما بين (100-200) كم، تحسب على أساس 17500 دينار عراقي للطن الواحد.

- الدفوعة المطاوعة X المسافة التي تزيد على (200) كم. تدسب على أساس 60 دينار عراقي X المسافة X نقلاطن.

المتطلبات لتقديم على الخدمة

- تقديم طلب ورقي من قبل المواطن أو الشركة التابعة للمنطق الخاص مضموناً بالوثائق المطلوبة إلى مقر الشركة أو أحد فروع الشركة في بغداد (النهر وادي، جسر ديالى، الناجي أبو غريب) أو أحد فروع الشركة في المحافظات (البصرة، الكوفة، كركوك، الموصل) والحضور لتوقيع العقد وبالنسبة لشركات القطاع العام المخاطبات الرسمية كافية لقبول المباشرة بإجراءات التعاقد.

الشروط والالتزام

- قانون النقل العراقي رقم (80) لسنة 1983.
- تعليمات تنفيذ العقود الحكومية.
- النظام الداخلي للشركة العامة للنقل البري.

الفترة الزمنية لإنجاز الخدمة

- المدة الزمنية من تاريخ تقديم الطلب لغاية المباشرة بالتنفيذ (10) أيام.
- كنهودج للفترة الزمنية للنقل (بعد انجاز التعاقد).

- المحافظات الشمالية (4) أيام.
- محافظات الوسطى (3) أيام.
- المحافظات الجنوبية (1) يوم.

- باعتبار هناك حالات تأخر إصدار البرقيات الأمنية ووجود العطلات والمنااسبات التي قد تسبب ببعض التأخير، علماً بأن هناك إمكانيات للشركة للنقل بين المحافظات بنفس الأسعار.

ساعات العمل لتقديم الخدمة

- أثناء اوقات الدوام الرسمي فقط.

رابط الخدمة

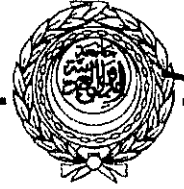
- لا توجد.

روابط اخرى

الموقع الإلكتروني لوزارة النقل العراقية

مرفق

البند الرابع



الرقم : 7/19/5134/25

2025/1/18

التاريخ : إدارة النقل

الأمانة العامة

نهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل

والسياحة) أطيب تحياتها إلى الاتحاد الدولي للنقل على الطرق (IRU) الموقر،،

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية،

وفي إطار متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن هذا الاجتماع وفيما يخص البند الخامس المعني بـ " إنشاء منصة إلكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط." والذي أصدر في شأنه القرار رقم 560 والذي تضمن على ما يلي: -

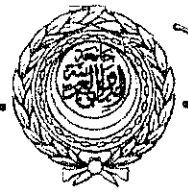
- تشكيل فريق عمل من الأمانة العامة والاتحاد العربي للنقل البري، بالإضافة إلى الاتحاد الدولي للنقل IRU من أجل وضع إطار استرشادي لمواصفات الأبعاد والاوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية، في موعد أقصاه 1 ديسمبر 2024، على أن يتم عرض النتائج الصادرة عنه في حالة الانتهاء منها وعرضها في الاجتماع القادم للجنة الفنية المشتركة للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط.

- دعوة الدول الأعضاء للاستفادة من الاوزان والابعاد المحورية للشاحنات الموجودة على تطبيق الهاتف الجوال والتي تم إطلاقه من قبل الاتحاد العربي للنقل البري.

يرجى التفضل بالإحاطة واتخاذ اللازم نحو موافاة الأمانة العامة بنقطة اتصال اتحادكم الموقر مرفق معها بيانات التواصل (الاسم، المسمى الوظيفي، رقم الجوال، البريد الإلكتروني) بالسرعة الممكنة، حتى يتسنى التنسيق لعقد الاجتماع الأول لفريق العمل المشار إليه أعلاه.

وتفتنم الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل

والسياحة) هذه المناسبة لتعرب للاتحاد عن فائق احترامها



الأمانة العامة

الرقم : 71915134125

التاريخ : 2025/1/18

تهـ... ذي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة) أطيبت تعيانتها إلى الاتحاد العربي للنقل البري الموقر،،

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية، وفي إطار متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن هذا الاجتماع وفيما يخص البند الخامس المعني بـ " إنشاء منصة الكترونية عربية شاملة للنقل الطرقي والسككي والبحري ومتعدد الوسائط." والذي أصدر في شأنه القرار رقم 560 والذي تضمن على ما يلي: -

- تشكيل فريق عمل من الأمانة العامة والاتحاد العربي للنقل البري، بالإضافة إلى الاتحاد الدولي للنقل IRU من أجل وضع إطار استرشادي لمواصفات الأبعاد والاوزان المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية، في موعد أقصاه 1 ديسمبر 2024، على أن يتم عرض النتائج الصادرة عنه في حالة الانتهاء منها وعرضها في الاجتماع القادم للجنة الفنية المشتركة للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط.

- دعوة الدول الأعضاء للاستفادة من الاوزان والأبعاد المحورية للشاحنات الموجودة على تطبيق الهاتف الجوال والتي تم إطلاقه من قبل الاتحاد العربي للنقل البري.

يرجى التفضل بالإحاطة واتخاذ اللازم نحو موافاة الأمانة العامة بنقطة اتصال اتحادكم الموقر مرفق معها بيانات التواصل (الاسم، المسمى الوظيفي، رقم الجوال، البريد الإلكتروني) بالسرعة الممكنة، حتى يتسنى التنسيق لعقد الاجتماع الأول لفريق العمل المشار إليه أعلاه.

وتغتنم الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل

والسياحة) هذه المناسبة لتعرب للاتحاد عن فائق احترامها



الرقم: ص/ب م ق/ 47/25/6/12

التاريخ: 2025 /1/ 20

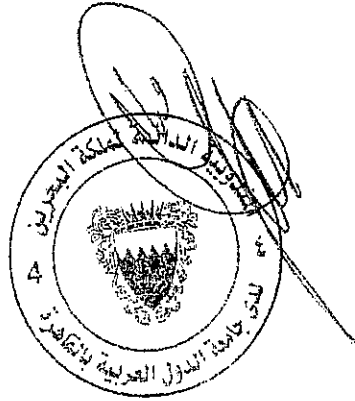
تهدى المندوبية الدائمة لمملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها للأمانة العامة لجامعة الدول (قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياحة).

وبالإشارة إلى مذكرات الأمانة العامة رقم: 7/9/5/27/25، ورقم: 7/9/5/30/25، بتاريخ 1/8/2024، المتضمنة توصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب، الذي عُقد بتاريخ 13 نوفمبر 2024 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في مدينة الإسكندرية.

تود المندوبية الإفادة عن رد وزارة المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين بأن قطاعي النقل البري وقطاع شؤون الموانئ والبحرية قد قاما بدراسة البنود الخاصة بالتوصيات المذكورة أعلاه (مرفق جدول يتضمن الملاحظات الخاصة بهذا الشأن).

تنتهز المندوبية هذا المناسبة لتعرب للأمانة العامة الموقرة عن فائق تقديرها واحترامها،،،

إلى:



الأمانة العامة لجامعة الدول العربية

(قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياحة)

6	مذكرة رقم 25 / 31 / 5 / 9 / 7 - البند الثامن: توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات.	سيتم توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات في اللائحة التنفيذية للنظام (القانون) الموحد للنقل البري لدول مجلس التعاون. كما يرى القطاع بأنه لا مانع من تنفيذ المقترح من حيث المبدأ، على أن يتم دراسة الموضوع وتقديم ورقة عمل بشأنه من خلال الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، حسب توصية اللجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط.
7	مذكرة رقم 25 / 32 / 5 / 9 / 7 - البند التاسع: توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة باليضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول العربية.	في حاجة إلى دراسة بصورة أشمل داخلياً (مع شئون الجمارك والإدارة العامة للمرور) - نقترح قيام وزارة الخارجية بمخاطبة المعنيين
8	البند الثالث والعشرون 25 / 33 / 5 / 9 - 7 - البند الثالث والعشرون: اعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر.	يقع هذا الموضوع ضمن اختصاص شئون الموانئ.



287
العدد: م/14/5
التاريخ: 2025/01/
29

• البند السابع: توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات الحافلات: أن
جمهورية العراق قد إنضمت وصادقت على إتفاقية العمل الدولية رقم (153)
لسنة 1979 الخاصة بساعات العمل وفترات الإستراحة في النقل البري
والتوصية رقم (161) لسنة 1979 وملحق رقم (41) لسنة 1981، مما جعل
العراق من الدول العربية السبابة للإنضمام لهذه الإتفاقية. كما بينت الشركة
العامة للنقل البري إن العراق يعمل وفق الإتفاقية أعلاه ولأجل تنفيذ الإتفاقية
والسيطرة على تطبيق ماجاء فيها من فترات الإستراحة فإن الشركة ستذهب
باتجاه تطبيق التكنولوجيا المتمثلة بتفعيل نظام (GPS) ومتابعة عمل
الشاحنات والزام السائقين فترات الراحة، بالإضافة إلى إن الشركة العامة لنقل
المسافرين والوفود إن معدل القيادة المحددة لسائقي الحافلات لليوم الواحد هو
(9) ساعات على أن تكون القيادة مستمرة لمدة (4 ساعات ونصف) بعدها
إستراحة لمدة (45) دقيقة.

• البند الثامن: توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات
الإرشادية الخاصة بالبيضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول العربية: تسعى
الشركة العامة للنقل البري الإنضمام إلى الإتفاقية التي سيتم إعدادها من قبل
الجهات التي تم تكليفها لهذا الغرض من قبل (الأمانة العامة لجامعة الدول
العربية والإتحاد العربي للنقل البري والإتحاد الدولي IRU) لإعداد الإتفاقية
العربية لنقل المواد الخطرة تتلائم مع الإتفاقية الدولية والتي سيتم إرسالها إلى
الدول الأعضاء العام المقبل.

• البند التاسع: مشروع إتفاقية تنظيم النقل البحري للركاب والبيضائع بين الدول
العربية:
لا توجد ملاحظات



The Permanent Mission of
The Hashemite Kingdom of Jordan
to the Arab League-Cairo

الأمارة الهاشمية



المنشورية الدائمة
للمملكة الأردنية الهاشمية
جامعة الدول العربية - القاهرة
١٧٧ / ١٩ / ٤٢
٢٠٢٥ / ١ / ٢١

00774

21 JAN 2025

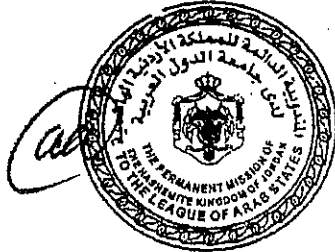
تهدي المنشورية الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها الى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة).

وتشير الى مذكرة الأمانة رقم 7/9/5/30/25 تاريخ 2025/1/8 بخصوص البند الخامس من القرار 560 الصادر عن تقرير وقرارات الدورة 37 لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد بتاريخ 2024/11/13.

تشرف باعلام الأمانة الموقرة بما يلي:

- قامت وزارة النقل منذ عام 2023 بنشر نظام الأبعاد القصوى والأوزان الاجمالية لقوة المحرك للمركبات المعتمدة في المملكة الاردنية الهاشمية على الموقع الالكتروني للوزارة كما ان النظام منشور على الموقع الالكتروني لوزارة الاشغال العامة والاسكان علماً بأنه تم موافاة الأمانة العامة سابقاً بهذا النظام اصولاً.
- تم التعميم على الناقلين الأردنيين من قبل هيئة تنظيم النقل البري سواء من خلال نقابة اصحاب السيارات الشاحنة الاردنية العمومية او من خلال المنظومة الالكترونية للالتزام بالمواصفات والأبعاد والحمولات المحورية للشاحنات العاملة بين الدول العربية .
- يتم التأكيد على التزام الناقلين بالمواصفات والأبعاد والحمولات المحورية من خلال اجتماعات اللجان الفنية المشتركة للنقل البري مع الدول العربية حيث تقوم الجهة المعنية بالتعميم بهذا الخصوص.

تنتهز المنشورية الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية عن فائق التقدير والاحترام.



الأمانة العامة لجامعة الدول العربية.
(قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة).

م.غ.ه.ف



2023/0043008/5

سفارة دوله قطر / القاهرة

دولة قطر
State of Qatar

01673

التاريخ: ٢٠٢٣/٥/١٨

06 FEB 2025

تهدي المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى
الأمانة العامة لجامعة الدول العربية الموقرة (القطاع الاقتصادي- إدارة النقل
والسياحة)

ويسرها أن تشير إلى مذكرة الأمانة العامة الموقرة رقم (٥/١٦١) بتاريخ
٢٠٢٣/٤/٥م، بشأن طلب الأمانة العامة موافقتها بأوزان وابعاد الشاحنات العاملة بين
الدول العربية.

تود المندوبية أن ترفق طية جدول باخر تحيث للمواصفات المعتمدة بأوزان وابعاد
الشاحنات العاملة بين الدول العربية.

وتنتهز المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية هذه
المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية الموقرة (القطاع
الاقتصادي- إدارة النقل والسياحة) عن فائق إحترامها وتقديرها،،

مرفق

البند الخامس



287 / العدد: م/14/5
التاريخ: 2025/01/
29

الشركة المذكورة مشتركة في المنصة الإلكترونية لوزارة النقل العراقية ضمن بوابة أور الإلكترونية للخدمات الحكومية.

• **البند الرابع: تحديث دراسة توحيد مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية**

لشاحنات العاملة بين الدول العربية: سبق وأن نشرت الوزارة على موقعها الإلكتروني (المدرج)، المواصفات والأوزان المحورية المعمول بها في العراق، (<https://motrans.gov.iq>). كما تم تزويد الأمانة العامة بصورة ضوئية للمواصفات والأوزان المعمول بها في العراق. بالإضافة إلى أبداء الشركة العامة للنقل البري (أحدى تشكيلات وزارة النقل) استعدادها لتقديم أي معلومات يتم طلبها من قبل فريق العمل المزمع تشكيله من قبل (الأمانة العامة لجامعة الدول العربية والإتحاد العربي للنقل البري والإتحاد الدولي (IRU) لوضع إطار إسترشادي للأوزان والأبعاد المذكورة بين الدول العربية. كما أبدت الشركة العامة للنقل البري (إحدى تشكيلات هذه الوزارة) إستعدادها لتقديم أي معلومات يتم طلبها من قبل فريق العمل المزمع تشكيله من قبل (الأمانة العامة لجامعة الدول العربية والإتحاد العربي للنقل البري والإتحاد الدولي IRU لوضع إطار إسترشادي للأوزان والأبعاد المذكورة بين الدول العربية.

• **البند الخامس: متطلبات تحديث وتفعيل موقع السلامة الطرقية:** بينت الأمانة

التففيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الأسكوا إنها بانتظار الإجراءات المتخذة من قبل المملكة المغربية بشأن إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية.

• **البند السادس: إنشاء لجنة تقنية عربية لتبادل الخبرات في مجال النقل**

الموجه (مترو، تراموي، النقل بالكوابل): لاتوجد ملاحظات



*The Permanent Representation
of the Kingdom of Morocco
to the League of Arab States*



المنـدوبية الدائمة
للمملكة المغربية
لدى جامعة الدول العربية

2025/02/06

رقم 724

تهدي المندوبية الدائمة للمملكة المغربية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، /قطاع الشؤون الاقتصادية/ إدارة النقل والسياحة/، وإحفا بمذكرتها رقم 7/9/5/26/25 بتاريخ 2025/1/8، تتشرف بإحاطتها علما بأن وزارة النقل واللوجستك بالمملكة المغربية ستقوم بالتوقيع على مذكرة تفاهم تهف التعاون بين المغرب وفلسطين في مجالات النقل للمختلفة، وذلك على هامش مشاركة معالي السيد طارق زغرب، وزير النقل الفلسطيني في أشغال المؤتمر الوزاري الرابع للسلامة الطرقية، المزمع عقده من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمدينة مراكش.

وتغتفم المندوبية الدائمة للمملكة المغربية لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية، /قطاع الشؤون الاقتصادية/ إدارة النقل والسياحة/، عن فائق تقديرها.



جامعة الدول العربية
قطاع الشؤون الاقتصادية
إدارة النقل والسياحة

01675

06 FEB 2025

01675



الرقم :- م-ج-ع 25/6

التاريخ :- 16/2/2025

سعادة الوزير المفوض - الدكتور بهجت ابو النصر - الاكرم -

تحية وبعد.....

اشارة الى موضوع السلامة الطرقية وانشاء منصة عربية تعنى بهذا الموضوع يسرنا ان نتقدم منكم
بفكرة انشاء هذه المنصة ضمن التطبيق الخاص بالاتحاد العربي ويتم تحديث بياناته دوريا من قبل
وزارات النقل العربية مباشرة على التطبيق .
ان هذا التطبيق ان تمت الموافقة عليه سيكون مدعوما من قبلكم سنويا بمبلغ يتفق عليه بعد عرضه
على الاخوة اعضاء لجننتكم الموقرة موافقتكم الكريمة .
الاخ العزيز:

ان هذه المنصة ستكون دليلا كاملا للنقاط التالية :

- 1- بناء قاعدة بيانات جديدة خاصة بالتحليل البياني للسلامة الطرقية في الوطن العربي.
- 2- بناء صفحة خاصة بإدخال و تحليل بيانات السلامة الطرقية على تطبيق الاتحاد العربي للنقل
البري بالمواصفات التالية :
- 3- لدخول إلى النظام من خلال اسم مستخدم وكلمة سر خاصة بالدولة مرتبط بوزارات النقل العربية
بوزارات النقل العربية



4- إدخال البيانات من خلال شاشة تشمل ما يلي :

أ - لتحليل البيانات لجميع الدول العربية من حيث :

تحليل الحوادث

تحليل السائقين

تحليل الغرامات

تحليل السكان

تحليل الطرق

تحليل المركبات

تحليل الإصابات

ب - التحليلات البيانية حسب الدولة

تحليل الفترات العمرية حسب الجنس

تحليل الفترات العمرية حسب العمر

تحليل الفترات العمرية حسب النسب

تحليل الفترات العمرية النسب المئوية - الجنس

تحليل الفترات العمرية للسائقين

تحليل خطورة الإصابة

نسب خطورة الإصابة

تحليل فئات الحوادث

تحليل خطورة الإصابة

تحليل نسب خطورة الإصابة

تحليل أنواع الطرق

تحليل حالة مستخدم الطريق

تحليل حالة الطقس

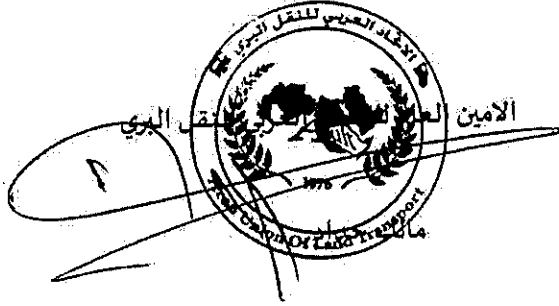


الاخ العزيز:

يرجى في حال موافقتكم الاولية على هذا الامر اعلامنا ليتم اتمام التحضيرات المبدئية من ققبل دائرة تكنولوجيا المعلومات في الاتحاد العربي للنقل البري

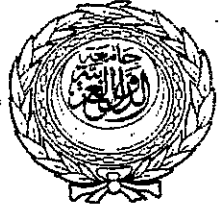
املين ان نلتقي على خير وسلام

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



مرفق

البند السادس



الأمانة العامة

الرقم : 7/9/5/1560/24

التاريخ : 2024 / 11 / 13

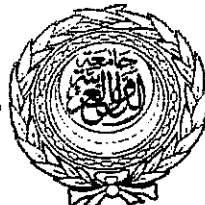
تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها الى المندوبية الدائمة الموقرة (جميع المندوبيات).

الحاقاً الى مذكرتنا رقم 7/9/5/1452/24 بتاريخ 2023/10/13، بشأن موافاة الأمانة العامة للجامعة، بمدى رغبة دولتكم الموقرة في تقديم عرض لتجربتها في مجال النقل السككي، تنفيذاً للتوصية رقم (3) التي اصدرها الاجتماع الأول للجنة التقنية عربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، والنقل بالكوابل)، والتي تنص على:-

3- دعوة الدول الأعضاء الراغبة في عرض تجربتها في مجال النقل السككي موافاة الأمانة العامة للجامعة بها حتى يتسنى عرضها في الاجتماع القادم للجنة.

تأمل الأمانة العامة للجامعة (إدارة النقل والسياحة) التكرم من المندوبية الدائمة تأمين وصول المذكرة إلى الجهات المعنية بدولتكم الموقرة بالسرعة الممكنة وموافاتها بالمشار إليه أعلاه، لعرضه على الاجتماع القادم للجنة، والذي سيعقد خلال النصف الثاني من ديسمبر 2024.

وتنتهز الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب للمندوبية الموقرة عن فائق التقدير والاحترام،،



الْحَامِشَةُ الْخَامَةُ

الرقم 7/9/5/1559/24

التاريخ: 2024/11/13

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة
أطيب تحياتها الى الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية الموقرة.

الحاقاً الى مذكرتنا رقم 7/9/5/1453/24 بتاريخ 2023/10/13، بشأن موافاة الأمانة العامة للجامعة بالقوانين والتشريعات واللوائح المنظمة للنقل السككي بالمملكة، من اجل تعديلها لتصبح مقترح الإطار التشريعي الاسترشادي للنقل السككي بالدول العربية، بناءً على توصية الاجتماع الأول للجنة تقنية عربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، والنقل بالكوابل)، والتي تنص على:- تكليف الأمانة العامة للجامعة بالتعاون مع الدول الأعضاء التي لديها نقل سككي بوضع إطار استرشادي للقوانين والتشريعات واللوائح المنظمة للنقل السككي بالدول الأعضاء، وعرضه على الاجتماع القادم للجنة".

تأمل الأمانة العامة للجامعة (إدارة النقل والسياحة) التكرم من المندوبية الدائمة تأمين وصول المذكرة إلى الجهات المعنية بدولتكم الموقرة بالسرعة الممكنة وموافاتها بالمشار إليه أعلاه، لعرضه على الاجتماع القادم للجنة، والذي سيعقد خلال النصف الثاني من ديسمبر 2024.

وتنتهز الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة هذه المناسبة لتعرب للمندوبية الموقرة عن فائق التقدير والاحترام،

[Handwritten signature]

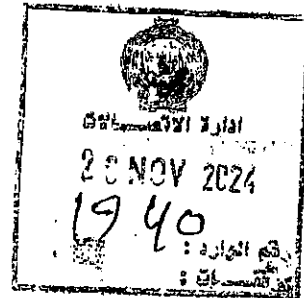
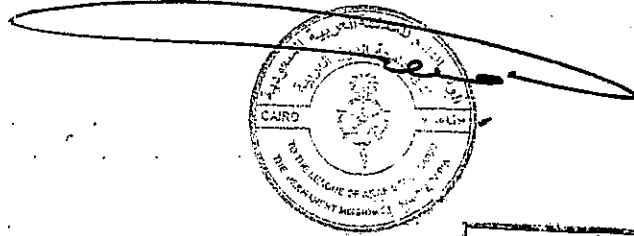


يهدي الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياته

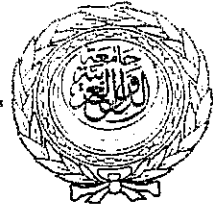
للأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة)

بالإشارة الى مذكرة الأمانة العامة رقم 5/1560 وتاريخ 2024/11/3م، المتضمنة
طلب موافاتها بعرض تجارب الدول العربية في مجال النقل السككي، تنفيذًا للتوصية
الصادرة عن الاجتماع الأول للجنة التقنية العربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه.
يود الوفد ان يرفق لكم بطيه التشريعات واللوائح المنظمة للنقل السككي الصادرة عن
الهيئة العامة للنقل في المملكة العربية السعودية (مرفق ذاكرة خارجية).

وينتهدز الوفد هذه الفرصة ليعرب للأمانة العامة عن أطيب تحياته.



Handwritten signature and initials.



الأمانة العامة

الرقم : 719/5198125

التاريخ : 2025/11/19

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة أطيب تحياتها الى المندوبية الدائمة الموقرة (جميع المندوبيات).

تود الاشارة بأنه في إطار الانتهاء من أعمال الدورة العادية (37) لمجلس وزراء النقل العرب والذي عقد بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري "الاسكندرية" يوم 2024/11/13، وإصدار قراره رقم (562) والخاص بتغيير مسمى اللجنة التقنية العربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، والنقل بالكوابل) ليصبح (اللجنة الفنية للنقل السككي والموجه)،

وبناءً على توصية اللجنة في اجتماعها السابق، والتي تنص على تكليف الأمانة العامة بعقد الاجتماع القادم للجنة الفنية للنقل السككي والموجه، في النصف الثاني من ديسمبر 2024،

ونظراً لعدم تلقي الأمانة العامة للجامعة حتى تاريخه نسخة WORD من القوانين والتشريعات واللوائح المنظمة للنقل السككي بالدول العربية من كل من "المملكة العربية السعودية ودولة قطر"،

تتشرف الأمانة العامة للجامعة بدعوة دولتكم الموقرة للمشاركة في الاجتماع المشار اليه أعلاه يومي الاحد والاثنين الموافق 13-2025/4/14، بمقر الأمانة العامة للجامعة، في تمام الساعة 10.00 صباحاً بتوقيت القاهرة، كما تأمل من المندوبية الدائمة التكرم بإبلاغ الجهات المعنية بدولتكم الموقرة بموافاتها بأسماء وفد دولتكم المشارك في الاجتماع، وسنوافيكم لاحقاً بجدول اعمال اللجنة فور الانتهاء من اعداده.

وتنتهز الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب للمندوبية الموقرة عن فائق التقدير والاحترام،،

*The Permanent Mission of
The Hashemite Kingdom of Jordan
to the Arab League-Cairo*



المنندوبية الدائمة
للمملكة الأردنية الهاشمية
جامعة الدول العربية - القاهرة
٣١ ٢١ / ١٩ / ٤٤
٢٠٢٤ / ١٠ / ٣١

15023
33 OCT 2024

تهدي المنندوبية الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية أطيب
تحياتها الى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل
والسياحة).

وتشير الى مذكرة الأمانة العامة المؤقرة رقم 7/9/5/1452/24 تاريخ 2024/10/13
المتضمنة الإشارة الى الفقرتين (3) و (4) من توصيات البند الاول من تقرير وتوصيات الاجتماع
الاول للجنة التقنية العربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (سُرور، تراموي، والنقل
بالكوابل).

تشرف المنندوبية ان ترفق طياً للأمانة المؤقرة الخبرات والدورات المطلوبة والتي تحتاجها وزارة
النقل الأردنية في مجال النقل السككي، بالإضافة الى زيارات ميدانية للاطلاع على أنظمة
التشغيل لدى الدول التي تملك مسارات سكك حديدية خاصة فيما يتعلق بجدولة القطارات
وأنظمة الاتصالات.

تنتهز المنندوبية الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية هذه
المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية عن فائق التقدير والتقدير

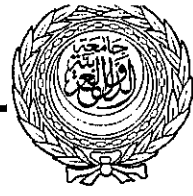
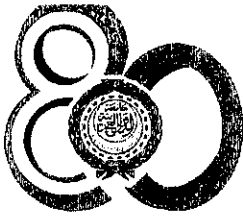


الأمانة العامة لجامعة الدول العربية .

لجنة الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة

الغبرات والشورات المطلوبة لوزارة النقل حسب تقرير توصيف الإصناع الأول للجنة تقنية عربية لتطوير إظهار الصبرات في مجال النقل الموجه

الغبرات والشورات المطلوبة	
نظام السكك الحديدية المتكامل	
• أصحاب المصلحة داخل السكك الحديدية ومساهمتهم • مكونات وأنظمة التحكم في القطارات • أعداد رحلة القطر وتخطيط السكك الحديدية • إدارة السعة والجوية • الأمانة والتطوير المستقبلي	إدارة السكك الحديدية
• النقل بالسكك الحديدية وتخطيط السكك الحديدية • فعالية استخدام التوجهات في النقل بالسكك الحديدية. • معايير اختيار وسائل النقل. • كفاءات البضائع وعربات الشحن • اختيار طرق السكك الحديدية المثلى لتقديم البضائع. • معوقات اختيار نوع المحطات المتحركة. • منهجية تحديد عدد وسائل النقل اللازمة. • تصنيف الأخطاء في مجال النقل السككي • الطوارئ • إدارة السلامة والطوارئ في القطارات • البنية التحتية • البنية التوافقية • الامدادات • صيانة المسيل	النقل السككي والخدمات اللوجستية والمعايير الخاصة بها. سلامة السكك الحديدية المعلومات الفنية والبنية التحتية
• (التدريبات والقرائن والتي توضح المتطلبات بسكك الحديد) • الامدادات والقطارات • جودة القطارات	اللوائح والقواعد التشغيلية زوايا وميانية للاطلاع على أنظمة التشغيل



الأمانة العامة

الرقم: 7/9/5/594/25

التاريخ: 2025/4/12

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة أطيب تحياتها الى المندوبية الدائمة الموقرة (جميع المندوبيات).

تود الأمانة العامة للجامعة بأنه في إطار انتهاء أعمال اجتماع اللجنة الفنية للنقل السككي والموجه والذي عقد بمقر الأمانة العامة للجامعة يومي 13-14/4/2025.

تتشرف الأمانة العامة للجامعة (إدارة النقل والسياحة) أن ترفق "أدناه الماسح الضوئي QR CODE" الخاص بتقرير وتوصيات الاجتماع المشار اليه اعلاه، كما نأمل من المندوبية الدائمة التكرم بسرعة إرسال الخطاب إلى الجهات المعنية بدولتكم الموقرة في مجال النقل السككي والموجه للإحاطة والعلم واتخاذ اللازم.



وتنتهز الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة هذه المناسبة لتعرب للمندوبية الموقرة عن فائق التقدير والاحترام،



الأمانة العامة

قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة
الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

ج 12-141/02(25/04)-ت (14290)

اجتماع

اللجنة الفنية للنقل السككي والموجه

"مقر الأمانة العامة للجامعة: 2025/4/14-13"

تقرير وتوصيات

موقع جامعة الدول العربية
www.leagueofarabstates.net

البريد الإلكتروني للإدارة
tratou.dept@las.int

ملحوظة

**يمكن الحصول على نسخ إضافية من وثائق تقرير الاجتماع
بالدخول على البوابة الإلكترونية لجامعة الدول العربية
على الرابط التالي:- www.leagueofarabstates.net**

وحسب التسلسل التالي

المجالس الوزارية – وزراء النقل العرب – لجان المجلس

تقارير – 2025

اجتماع

اللجنة الفنية للنقل السككي والموجه

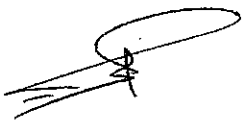
”مقر الأمانة العامة للجامعة: 2025/4/14-13“

أولاً: الافتتاح

➤ بدعوة من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياسة)، تم عقد اجتماع اللجنة الفنية للنقل السككي والموجه، يومي الاحد والاثنين الموافق 2025/4/14-13 بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية. وذلك بمشاركة ممثلي الدول العربية الأعضاء التالية (المملكة الأردنية الهاشمية، دولة الإمارات العربية المتحدة، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، دولة قطر، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، الجمهورية اليمنية) والأمانة العامة للجامعة، (مرفق رقم "1" قائمة بأسماء المشاركين)،

➤ افتتح الاجتماع الدكتور/ بهجت أبوالنصر – مدير إدارة النقل والسياسة مرحباً بالوفود المشاركة، متمنياً لهم طيب الإقامة في جمهورية مصر العربية، وإشارة الى قرار مجلس وزراء النقل العرب رقم (535) بتاريخ 2023/10/24 في دورته العادية (36)، الخاص بإنشاء هذه اللجنة، وقراره ايضاً رقم (562) بتاريخ 2024/11/13 في دورته العادية (37) الفقرة "2" والتي تنص على (تغيير مسمى اللجنة من اللجنة التقنية العربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، والنقل بالكوابل)، لتكون "اللجنة الفنية للنقل السككي والموجه")، وقدم الشكر لكل من المملكة العربية السعودية ودولة قطر على دورهما في اعداد مقترح الاطار الاسترشادي لقانون النقل السككي بالدول العربية، مؤكداً على دورة في مساعدة الدول الأعضاء الراغبة في اعداد تشريعات للنقل السككي لديها للاستفادة من هذه الاطار الاسترشادي، كما سلط الضوء على أهمية هذه اللجنة والهدف الأساسي من انشائها من حيث التنسيق والعمل على تبادل الخبرات في مجال النقل السككي والموجه للوصول إلى تحقيق الأهداف المرجوة من هذه اللجنة،

➤ تم اختيار سعادة الاستاذ/ حمد سالم جار الله المري – رئيس قسم تخطيط أعمال النقل البري بدولة قطر، رئيساً للاجتماع وقد ألقى سيادته كلمة رحب فيها بالوفود المشاركة وقام بشكر الأمانة العامة على تنظيم الاجتماع، وللسادة الأعضاء على الثقة التي أولوها له برئاسة أعمال اللجنة، وقام باستعراض وثيقة جدول الاعمال، موضحاً أهمية عمل اللجنة من أجل المضي قدماً في الارتقاء بمنظومة النقل السككي بالمنطقة العربية.



ثانياً: إقرار جدول أعمال الاجتماع

- تم إقرار جدول الأعمال على النحو التالي:-

البند الأول	تبادل الخبرات في مجال النقل الموجه (مترو، تراموي، والنقل بالكوابل).
البند الثاني	الاطار الاسترشادي لقانون النقل السككي بالدول العربية
البند الثالث	موعد ومكان انعقاد الاجتماع القادم

ثالثاً: المداولة والتوصيات

- ناقشت اللجنة بندي جدول الاعمال على النحو التالي:-
البند الأول: تبادل الخبرات في مجال النقل السككي والموجه¹

- اطلعت اللجنة على مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن.
- احيطت اللجنة علماً بملاحظة المملكة الأردنية المرفقة بجدول الأعمال،
- استمعت اللجنة الى العرض المقدم من قبل كل من (دولة الكويت، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، دولة الإمارات العربية المتحدة، المملكة المغربية)
- وإذ تشكر اللجنة الدول الأعضاء التي قدمت تجاربها في مجال النقل السككي.
- وبعد المناقشة

توصيات:-

- 1- الطلب من الدول الأعضاء الاستفادة من التجارب التي قدمت خلال الاجتماع في مجال النقل السككي.
- 2- دعوة الدول الأعضاء الراغبة في عرض تجربتها في مجال النقل السككي موافاة الأمانة العامة للجامعة بها حتى يتسنى عرضها في الاجتماع القادم للجنة.
- 3- دعوة الدول الأعضاء الراغبة في الحصول على دعم فني في هذا المجال مخاطبة الأمانة العامة للجامعة بطبيعة الدعم المطلوب حتى يتسنى تقديمه لها بالتعاون مع الدول الأعضاء.
- 4- تعديل مسمى اللجنة (لجنة تقنية عربية لتبادل الخبرات في مجال النقل الموجه "مترو، تراموي، والنقل بالكوابل")، ليصبح (اللجنة الفنية للنقل السككي).

1- تؤكد الجزائر على مذكرتها رقم 2025/461 المؤرخة في 2025/4/13، وتطالب بتعميمها على الدول العربية، وتؤكد على عدم اختصاص اللجنة التقنية المعنية بالنقل السككي الموجه في البت في الموضوع الخلافى حول العرض المرئي المقدم من المملكة المغربية في جوانه غير الفنية (السياسية)، وتأسف المندوبية على انحياز ممثل الأمانة العامة وعدم احترامه للعرف المعمول به في اطار جامعة الدول العربية، خاصة فيما يتعلق بالخرائط والوثائق المعروضة في اجتماعات الجامعة العربية.

2- تشدد المملكة المغربية على رفض تدخل اي دولة في الخرائط الوطنية للدول الأعضاء باعتبارها تخص الدولة العضو وتدعو الى ضرورة احترام سيادة الدول بعيداً عن اي مزایدات سياسية.

5- الطلب من الدول الأعضاء المشاركة الفعالة في مؤتمر (جلوبال ريل) والتي سنتظمه دولة الامارات العربية المتحدة بتاريخ 2025/9/30 بمدينة أبوظبي، وسيتم ارسال دعوة رسمية للأمانة العامة والدول الأعضاء.

البند الثالث: الاطار الاسترشادي لقانون النقل السككي بالدول العربية

- اطنعت اللجنة على مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن.
- وإذ تشكر اللجنة كلا من المملكة العربية السعودية، دولة قطر، على موافاة الأمانة العامة بالأطر التشريعية للنقل السككي لديهما.
- وبعد المناقشة

توصي بـ:

- تكليف الأمانة العامة بعقد اجتماع عبر وسائل الاتصال المرئي مع كلا من ممثلي المملكة العربية السعودية ودولة قطر من أجل تنقيح الإطار الاسترشادي لقانون النقل السككي المعد من قبل الأمانة العامة، بناءً على نظام الخطوط الحديدية بالمملكة العربية السعودية.
- تكليف الأمانة العامة بتعميم الإطار الاسترشادي على الدول الأعضاء لأبداء مرائياتهم عليّة تمهيداً لمناقشته في الاجتماع القادم للجنة.

البند الثالث: موعد ومكان انعقاد الاجتماع القادم.

يعقد الاجتماع القادم للجنة في النصف الثاني من يوليو 2025، على أن تقوم الأمانة العامة بتعميم الدعوة على الدول الأعضاء لعقد هذا الاجتماع.

سعادة الاستاذ/ حمد سالم جارالله المرز

رئيس قسم تخطيط أعمال النقل البري
دولة قطر

وزير مفوض د./ بهجت أبو النصر

مدير إدارة النقل والسياحة

"مرفق 1"

قائمة بأسماء السادة رؤساء وأعضاء وفود الدول العربية المشاركين
في اجتماع اللجنة الفنية للنقل السككي والموجه
"مقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية: 13-14/4/2025"

المملكة الأردنية الهاشمية:

مدير مديرية خطوط السكك الحديدية-الخط الحديدي الحجازي

سعادة المهندسة/ رشا قدورة

ت: 00962799891484

Email: rashaqadora@jhr.gov.jo

دولة الإمارات العربية المتحدة:

المدير التنفيذي للشؤون الدولية

سعادة الاستاذ/ طارق الفلاحى

ت: 00971505253333

Email: tariq.alfalahi@etihadrail.com

اخصائى الشؤون القانونية

الاستاذ/ محمد أحمد جاسم الحمادي

ت: 00971505001006

Email: mohamed.a.alhammad@moei.gov.ae

مدير إدارة السياسات العامة والاستدامة

الاستاذة/ عذراء محمد خادم المنصوري

ت: 00971507218722

Email: adhraa.almansooi@etihadrail.ae

معاين بحري

الاستاذ/ على مراد علي الرئيسى

ت: 00971504848022

Email: ali.m.alraeesi@moei.gov.ae

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية:

نائب مدير للنقل الموجه

سعادة الاستاذ/ مكرانى بشير

ت: 00213770128795

Email: bachir.mokrani8@int.gov.dz

مستشار بسفارة الجزائر بالقاهرة

الاستاذة/ وهيبه فنوح

ت: 01272223585

Email: smailfennouh@yahoo.fr

المملكة العربية السعودية:

مدير إدارة سياسة النقل السككي

سعادة المهندس/ فهد أحمد باسليم

ت: 009665443551886

Email: fbasalem@tga.gov.sa

مهندس أول معايير

المهندس/ ثامر بن صالح الخليفة

ت: 00966598689869

Email: tkhalifa@tga.gov.sa

جمهورية السودان:

نائب مدير عام هيئة سكك حديد السودان للبنى التحتية

سعادة المهندس/ عمار عبد الجابر أحمد

ت: 00249912436654

Email: amar.gabir@yahoo.com

مدير عام القاطرات والوحدات المتحركة

المهندس/ عبد المحسن عبدالله الشريف

ت: 00249912436654

دولة قطر:

رئيس قسم تخطيط أعمال النقل البري

سعادة الاستاذ/ حمد سالم المري

ت: 0097450111201

Email: hamad.almarri@mot.gov.qa

مدير أول - السلامة والجودة والأمن شركة (الريل)

المهندس/ عبد الرحمن علي الملك

ت: 0097455118880

Email: amalik@qr.com.qa

مدير المشروع السكني

المهندس/ عمر حمد الكواري

ت: 0097431313031

Email: oalkuwari@qr.com.qa

مهندس مرور أول

المهندس/ أسامة فريجه

ت: 0097455278309

Email: Osama.frija@mot.gov.qa

مدير إدارة المرور والدراسات ومدير إدارة سكك الحديد والمترو

دولة الكويت:
سعادة المهندس/ معدوح العنزي

ت: 0096599815293

Email: m.alanzi@port.gov.kw

مدير مشروع الربط السكني لدولة الكويت والمملكة العربية السعودية

الدكتورة/ أسماء سالم العازمي

ت: 0096566620526

Email: dr.asmaa.alazmi@gmail.com

جمهورية مصر العربية:

مهندس أول بمكتب نائب الوزير للنقل السكني

سعادة المهندس/ محمد عبد المعبود محمد عفيفي

ت: 01005277809

Email: engmafefe3@gmail.com

مهندس الإدارة العامة للإدارة الاستراتيجية - بالهيئة القومية للانفاق

المهندس/ محمود فتحي أحمد هندي

ت: 01096940957

Email: eng_mahmoudhendy@yahoo.com

المهندسة/ غادة شمندي حامد

مدير إدارة متابعة قروض المشروعات

ت: 01227045171

Email: eng.ghodoahamd@gmail.com

المهندس/ تامر أحمد فتحي عبد الفتاح

مدير عام البحوث والتطوير بقطاع الامداد والتموين
ومتابعة المشروعات بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

ت: 01205999257

Email: tamermansour53@gmail.com

المملكة المغربية

سعادة الاستاذ/ محمد العليج

مكلف بمهمة لدى مدير الاستراتيجية والتعاون والجودة

ت: 00212661170034

Email: laaj@oncf.mn

الجمهورية الإسلامية الموريتانية

الاستاذ/ محمود أعل اوبك

مستشار وزير التجهيز والنقل المكلف بالنقل البري

ت: 0022244482430

Email: bedeymohamed@yahoo.fr

الاستاذ/ محمد المختار الشيخ

مدير التعاون والدراسات والبرمجة

ت: 0022244482434

Email: sidahmedchiuh@gmail.com

الجمهورية اليمنية:

سعادة الاستاذ/ مواهب عادل الاهدل

سكرتير أول بالمندوبية

ت: 01553006945

Email: malahdal79m@gmail.com

الاستاذ/ باسل حسن عبدة أحمد

سكرتير ثالث بالمندوبية

ت: 01114095099

Email: basel.hasan.21@gmail.com

الأمانة العامة لجامعة الدول العربية

سعادة الدكتور/ بهجت أبو النصر

مدير إدارة النقل والسياحة

الاستاذة/ أسماء الحايلى

الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

المهندس/ محمد عبد الله

الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

الاستاذ/ عبد الكريم فارس

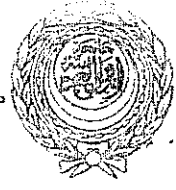
الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

الأستاذ/ سيف بكر

الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

مرفق

البند السابع



الأمانة العامة

الرقم: 719/5.13.11.25

التاريخ: 2025/11/8

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة،، (جميع المندوبيات)

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية،

وفي إطار متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن هذا الاجتماع وفيما يخص البند الثامن المعني بـ "توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات." والذي أصدر في شأنه القرار رقم 563 والذي تضمن على ما يلي: -

1. دعوة الدول العربية لتطبيق الممارسات المثلى في مجال فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات.

2. دعوة الدول العربية لوضع آلية للتأكد من التزام السائقين لديها بفترات القيادة والراحة.

برجاء التكرم بإحالة هذا الخطاب إلى الجهات المختصة بشؤون النقل/المواصلات/الأشغال العامة في دولكم الموقرة للتفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم، وموافاة الأمانة العامة بالإجراءات المتخذة في هذا الشأن حتى يتسنى اتخاذ اللازم.

وتغتنم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب من فائق تقديرها،



287/ العدد: م/14/5
التاريخ: 2025/01/
29

• البند السابع: توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات الحافلات: أن
جمهورية العراق قد إنضمت وصادقت على إتفاقية العمل الدولية رقم (153)
لسنة 1979 الخاصة بساعات العمل وفترات الإستراحة في النقل البري
والتوصية رقم (161) لسنة 1979 وملحق رقم (41) لسنة 1981، مما جعل
العراق من الدول العربية السبابة للإنضمام لهذه الإتفاقية. كما بينت الشركة
العامة للنقل البري إن العراق يعمل وفق الإتفاقية أعلاه ولأجل تنفيذ الإتفاقية
والسيطرة على تطبيق ماجاء فيها من فترات الإستراحة فإن الشركة ستذهب
باتجاه تطبيق التكنولوجيا المتمثلة بتفعيل نظام (GPS) ومتابعة عمل
الشاحنات والزام السائقين فترات الراحة، بالإضافة إلى إن الشركة العامة لنقل
المسافرين والوفود إن معدل القيادة المحددة لسائقي الحافلات لليوم الواحد هو
(9) ساعات على أن تكون القيادة مستمرة لمدة (4 ساعات ونصف) بعدها
إستراحة لمدة (45) دقيقة.

• البند الثامن: توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات
الإرشادية الخاصة بالبضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول العربية: تسعى
الشركة العامة للنقل البري الإنضمام إلى الإتفاقية التي سيتم إعدادها من قبل
الجهات التي تم تكليفها لهذا الغرض من قبل (الأمانة العامة لجامعة الدول
العربية والإتحاد العربي للنقل البري والإتحاد الدولي IRU) لإعداد الإتفاقية
العربية لنقل المواد الخطرة تتلائم مع الإتفاقية الدولية والتي سيتم إرسالها إلى
الدول الأعضاء العام المقبل.

• البند التاسع: مشروع إتفاقية تنظيم النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول
العربية:
لا توجد ملاحظات





03486

13 MAR 2025



2025/0027221/5

سفارة دولة قطر / القاهرة



التاريخ: 1446/09/12 هـ
الموافق: 2025/03/12 م

تهدي المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة
الدول العربية الموقرة (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة)

وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة الموقرة رقم (5/31) بتاريخ 2025/01/08م، بشأن موافاة الأمانة
العامة بالإجراءات المتخذة بشأن وضع آلية للتأكد من التزام السائقين لديها بفترات القيادة والراحة، وذلك في
ضوء الاستراتيجية الوطنية للسلامة على الطرق والخطط التنفيذية لوزارة المواصلات (2025-2030)
والمتعلقة بتحسين بيئة عمل سائقي الشاحنات.

تتشرف المندوبية بالإفادة بأن وزارة المواصلات بصدد تشكيل فريق عمل مختص بالتعاون مع الجهات
المعنية في الدولة لمناقشة الآليات القابلة للتطبيق، وفي ضوء الأطر العامة المطروحة من قبل الأمانة العامة
للجامعة وما يتناسب مع السياسات والأطر التنظيمية المتبعة لدى دولة قطر.

وتغتنم المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة
الدول العربية الموقرة (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة) عن فائق احترامها وتقديرها.



The Permanent Mission of
The Hashemite Kingdom of Jordan
to the Arab League-Cairo



المنندوبية الدائمة
للمملكة الأردنية الهاشمية
جامعة الدول العربية - القاهرة

05452
27 APR 2025

ج ١١٣٢/٢/٤
٢٠٢٥/٤/٢٧

تهدى المنندوبية الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها الى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية- إدارة النقل والسياحة).

وتشير الى مذكرة الأمانة العامة رقم 7/9/5/31/25 تاريخ 2025/1/8 وترجو اعلام الأمانة العامة الموقرة بما يلي:

- التأكيد على تبني هيئة تنظيم النقل البري لمعايير الاتحاد الاوربي المتعلقة بساعات العمل وفترات الراحة للسائقين.

- وبخصوص آلية التأكد من التزام السائقين بفترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات فهي كما يلي:

1. تفعيل تعليمات تركيب واستعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (التاكوغراف) لسنة 2006.
 2. يتم التأكد من جميع مركبات الشحن والحافلات والتي يزيد وزنها عن (21) طن من وجود الجهاز المذكور اعلاه والتأكد من صلاحيته من قبل ادارة ترخيص السواقين والمركبات.
 3. يتم مراقبة عمل هذه الحافلات ومركبات الشحن من خلال الدوريات الخارجية/ ادارة الامن العام والتأكد من سرعة المركبة، عدد ساعات القيادة وحركات المركبة.
 - تأكيد الجمارك الاردنية بخصوص التأكد من التزام السائقين بفترات القيادة والراحة فإن الأمر متابع من خلال المراكز الجمركية ودوريات التفتيش الجمركي.
- تنتهز المنندوبية الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية عن فائق التقدير والاحترام.



الأمانة العامة لجامعة الدول العربية.

قطاع الشؤون الاقتصادية- إدارة النقل والسياحة



الرقم: ص/ب م ق / 47/25/6/12

التاريخ: 2025 / 1 / 20

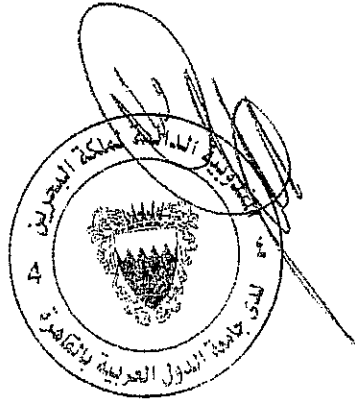
تهدي المندوبية الدائمة لمملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها الأمانة العامة لجامعة الدول (قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياحة).

وبالإشارة إلى مذكرات الأمانة العامة رقم: 7/9/5/27/25، ورقم: 7/9/5/30/25، بتاريخ 1/8/2024، المتضمنة توصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب، الذي عُقد بتاريخ 13 نوفمبر 2024 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في مدينة الإسكندرية.

تود المندوبية الإفادة عن رد وزارة المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين بأن قطاعي النقل البري وقطاع شؤون الموانئ والبحرية قد قاما بدراسة البنود الخاصة بالتوصيات المذكورة أعلاه (مرفق جدول يتضمن الملاحظات الخاصة بهذا الشأن).

تتميز المندوبية هذا المناسبة لتعرب للأمانة العامة الموقرة عن فائق تقديرها واحترامها،،،

إلى:



الأمانة العامة لجامعة الدول العربية

(قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياحة)

5	مذكرة رقم 25 / 31 / 5 / 9 / 7 - البند الثامن: توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات.	سيتم توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات في اللائحة التنفيذية للنظام (القانون) الموحد للنقل البري لدول مجلس التعاون. كما يرى القطاع بأنه لا مانع من تنفيذ المقترح من حيث المبدأ، على أن يتم دراسة الموضوع وتقديم ورقة عمل بشأنه من خلال الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، حسب توصية اللجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط.
7	مذكرة رقم 25 / 32 / 5 / 9 / 7 - البند التاسع: توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة بالبيضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول العربية.	في حاجة إلى دراسة بصورة أشمل داخلياً (مع شئون الجمارك والإدارة العامة للممرات) - نقترح قيام وزارة الخارجية بمخاطبة المعنيين
8	البند الثالث والعشرون 25 / 33 / 5 / 9 - 7 - البند الثالث والعشرون: اعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للبيدروجين الأخضر.	يقع هذا الموضوع ضمن اختصاص شئون الموانئ.



PERMANENT MISSION OF THE KINGDOM OF
SAUDI ARABIA TO THE LEAGUE OF ARAB STATE
CAIRO



الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية
لدى جامعة الدول العربية
القاهرة

يهدي الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياته للأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة).

بالإشارة الى متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن اجتماع الدورة 37 لمجلس وزراء النقل العرب والتي عقدت يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية بالإسكندرية وطلب الأمانة العامة الإفادة عما تم حيال تنفيذ قرارات الدورة المشار إليها.

يود الوفد الإفادة عما تم حيال تنفيذ قرارات الدورة الـ (37) المشار إليها أعلاه من قبل الهيئة العامة للنقل بالمملكة وهي كالتالي:

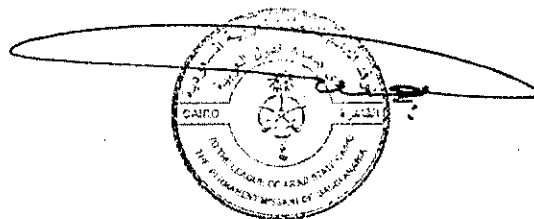
- فيما يتعلق بالقرار رقم (563) الصادر بشأن البند (الثامن) حيال دعوة الدول لتطبيق الممارسات المثلى في مجال فترات القيادة والراحة وكذلك وضع الية للتأكد من التزام السائقين لديها، فإن اللائحة المنظمة لنشاط نقل البضائع وتأجير الشاحنات على الطرق البرية، قد تضمن في المادة السابعة والخمسون على القواعد والضوابط المتعلقة بساعات القيادة والراحة اليومية والاسبوعية الواجب على سائقي الشاحنات في المملكة التقيد بها، وتقوم الهيئة العامة للنقل بمتابعة ذلك من خلال المنصات التقنية والرقابة على النشاط.

- فيما يتعلق بالقرار رقم (567) الصادر بشأن البند (الثاني عشر) حيال "اتفاقية تنظيم اجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية" المتضمن انه تم مخاطبة الدول الاعضاء للانضمام الى الاتفاقية، نفيدهم بان المملكة تعمل حالياً على استكمال الإجراءات النظامية الداخلية للانضمام للاتفاقية المشار إليها، فور صدور الموافقات اللازمة.

وينتهز الوفد هذه الفرصة ليعرب عن أطيب تحياته.

05489

27 APR 2025



الرقم: التاريخ: ١٤٤٦/١٠/٢٩ الموافق: ٢٧/٤/٢٠٢٥ المرفقات: /

مرفق

البند الثامن



الرقم: 7/15/32/25

الأمانة العامة

التاريخ: 2025/1/8

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة،، (جميع المندوبيات)

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية،

وفي إطار متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن هذا الاجتماع وفيما يخص البند التاسع المعني بـ " توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة بالبضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول العربية." والذي أصدر في شأنه القرار رقم 564 والذي تضمن على ما يلي: -

- تكليف الأمانة العامة بتعميم المنهاج التدريسي على الدول الأعضاء لإبداء مرييتها عليه
- تكليف الأمانة العامة بدعوة اللجنة الفنية للنقل البري للانعقاد لمناقشة هذا المنهاج المقترح.

تتشرف الأمانة العامة بأن ترفق أدناه الماسح الضوئي (QR CODE) الخاص بالمنهاج التدريسي المذكور كما تأمل بموافاتها بأي ملاحظات في ها الشأن، حتى يتسنى عرضه على اجتماع اللجنة الفنية القادم، كما يمكنكم الحصول على نسخة من خلال الدخول على موقع الجامعة وحسب التسلسل التالي www.leagueofarabstates.net المجالس الوزارية المختصة - وزراء النقل - الوثائق



برجاء التكرم بإحالة هذا الخطاب إلى الجهات المختصة بشؤون النقل/المواصلات/الأشغال العامة في دولكم الموقرة للتفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم، وموافاة الأمانة العامة بأي ملاحظات في هذا الشأن، حتى يتسنى اتخاذ اللازم.

وتختتم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،



الرقم: ص/ب م ق/ 47/25/6/12

التاريخ: 2025 / 1 / 20

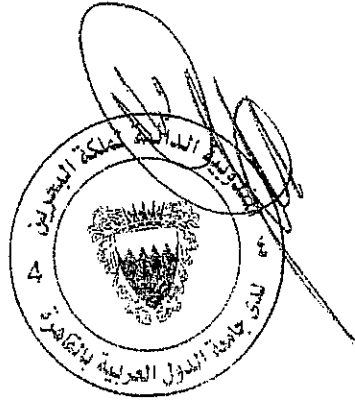
تهدى المندوبية الدائمة لمملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها الأمانة العامة لجامعة الدول (قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياحة).

وبالإشارة إلى مذكرات الأمانة العامة رقم: 7/9/5/27/25، ورقم: 7/9/5/30/25، بتاريخ 1/8/2024، المتضمنة توصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب، الذي عُقد بتاريخ 13 نوفمبر 2024 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في مدينة الإسكندرية.

تود المندوبية الإفادة عن رد وزارة المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين بأن قطاعي النقل البري وقطاع شؤون الموانئ والبحرية قد قاما بدراسة البنود الخاصة بالتوصيات المذكورة أعلاه (مرفق جدول يتضمن الملاحظات الخاصة بهذا الشأن).

تنتهز المندوبية هذا المناسبة لتعرب للأمانة العامة الموقرة عن فائق تقديرها واحترامها،،،

إلى:



الأمانة العامة لجامعة الدول العربية

(قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياحة)

6	مذكرة رقم 25 / 31 / 5 / 9 / 7 - البند الثامن: توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات.	سيتم توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات في اللائحة التنفيذية للنظام (القانون) الموحد للنقل البري لدول مجلس التعاون. كما يرى القطاع بأنه لا مانع من تنفيذ المقترح من حيث المبدأ، على أن يتم دراسة الموضوع وتقديم ورقة عمل بشأنه من خلال الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، حسب توصية اللجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط.
7	مذكرة رقم 25 / 32 / 5 / 9 / 7 - البند التاسع: توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة بالبضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول العربية.	في حاجة إلى دراسة بصورة أشمل داخلياً (مع شئون الجمارك والإدارة العامة للمرور) - نقترح قيام وزارة الخارجية بمخاطبة المعنيين
8	البند الثالث والعشرون 25 / 33 / 5 / 9 - 7 - البند الثالث والعشرون: اعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر.	يقع هذا الموضوع ضمن اختصاص شئون الموانئ.



01572

الرقم: ص/ ب م ق/ 103/25/3/12

04 FEB 2025

التاريخ: 2025/2/3

تهدي المنندوبية الدائمة لمملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة
لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية -- إدارة النقل والسياحة).

وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة رقم 7/9/5/712/24 بتاريخ 22 مايو 2024، بشأن طلب الأمانة العامة
موافاتها بإجراءات نقل المواد الخطرة والتي تشمل اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة بالبضائع المنقولة
بالشاحنات.

تود المنندوبية الإفادة بأن وزارة المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين تعمل على التنسيق مع شؤون
الجمارك بخصوص اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة بنقل المواد الخطرة بالشاحنات، وستقوم
المنندوبية بموافاة الأمانة العامة بكافة الإجراءات لاحقاً.

وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة رقم 7/9/5/721/24 بتاريخ 22 مايو 2024، بشأن طلب الأمانة العامة
موافاتها بمقترحات مملكة البحرين حول دراسة الجدوى الشاملة لإنشاء آلية عربية وقاعدة بيانات لدعم
مجال صناعة إصلاح وبناء السفن في الدول العربية.

تود المنندوبية الإفادة بأن وزارة المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين قد قامت بحضور اجتماعين من
قبل شؤون الموانئ والملاحة البحرية في هذا الخصوص، والذي تم فيه مناقشة وضع صناعة وإصلاح السفن في
الدول بشكل عام، كما قام وفد من الشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (أسري) بحضور الاجتماع الخاص
بهذا الشأن في جمهورية مصر العربية، وسيتم موافاة الأمانة العامة بتوصيات دراسة الجدوى المشار إليها
لاحقاً.



287
العدد: م/14/5/
التاريخ: 2025/01/
29

• البند السابع: توحيد فترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات الحافلات: أن
جمهورية العراق قد إنضمت وصادقت على إتفاقية العمل الدولية رقم (153)
لسنة 1979 الخاصة بساعات العمل وفترات الإستراحة في النقل البري
والتوصية رقم (161) لسنة 1979 وملحق رقم (41) لسنة 1981، مما جعل
العراق من الدول العربية السبابة للإنضمام لهذه الإتفاقية. كما بينت الشركة
العامة للنقل البري إن العراق يعمل وفق الإتفاقية أعلاه ولأجل تنفيذ الإتفاقية
والسيطرة على تطبيق ماجاء فيها من فترات الإستراحة فإن الشركة ستذهب
باتجاه تطبيق التكنولوجيا المتمثلة بتفعيل نظام (GPS) ومتابعة عمل
الشاحنات والزام السائقين فترات الراحة، بالإضافة إلى إن الشركة العامة لنقل
المسافرين والوفود إن معدل القيادة المحددة لسائقي الحافلات لليوم الواحد هو
(9) ساعات على أن تكون القيادة مستمرة لمدة (4 ساعات ونصف) بعدها
إستراحة لمدة (45) دقيقة.

• البند الثامن: توحيد إجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات
الإرشادية الخاصة بالبضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول العربية: تسعى
الشركة العامة للنقل البري الإنضمام إلى الإتفاقية التي سيتم إعدادها من قبل
الجهات التي تم تكليفها لهذا الغرض من قبل (الأمانة العامة لجامعة الدول
العربية والإتحاد العربي للنقل البري والإتحاد الدولي IRU) لإعداد الإتفاقية
العربية لنقل المواد الخطرة تتلائم مع الإتفاقية الدولية والتي سيتم إرسالها إلى
الدول الأعضاء العام المقبل.

• البند التاسع: مشروع إتفاقية تنظيم النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول

لا توجد ملاحظات

العربية:





2025/0016428/5

سعاره دوله قطر / القاهرة



02098

12 FEB 2025

التاريخ: 1446/08/13 هـ
الموافق: 2025/02/12 م

تهدي المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية الموقرة (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة)

وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة الموقرة رقم (5/32) بتاريخ 2025/01/08م، بشأن طلب الأمانة العامة موافقتها بأية ملاحظات حول المنهاج التدريسي لإجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة بالبضائع المنقولة بالشاحنات بين الدول العربية.

تشرف المندوبية بالإفادة بأنه وبعد دراسة المنهاج التدريسي المذكور أعلاه من قبل وزارة المواصلات أفادوا بالتالي: "تبين بأن هذا المنهاج هو منهاج منظمة (IRU) والمعتمد لدينا في دولة قطر، كما يعمل الفريق المختص حالياً مع منظمة (IRU) على إعداد الدليل الشامل لنقل المواد الخطرة في دولة قطر من خلال آخر إصدارات (IRU) بهذا الشأن وهي إصدارات 2023، في حين لوحظ أن المنهاج التدريسي المذكور في مذكرتك المذكورة أعلاه يعتمد إصدارات سابقة."

وقفتنم المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية الموقرة (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة) عن فائق احترامها وتقديرها.



*The Permanent Representation
of the Kingdom of Morocco
to the League of Arab States*



المنـدوبية الدائمة
للمملكة المغربية
لدى جامعة الدول العربية

03881

20 MAR 2025

2025/03/20

1511

رقم

تهدي المنـدوبية الدائمة للمملكة المغربية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، /قطاع الشؤون الاقتصادية/إدارة النقل والسياحة/، وتبعا لمذكرتها رقم 7/9/5/32/25 بتاريخ 2025/1/8، تتشرف بأن تبعث إليها، رفقة، ملاحظات وزارة النقل واللوجستيك بالمملكة المغربية بشأن المنهاج التدريسي المتعلق بتوحيد إجراءات نقل المواد الخطرة.

وتغتنم المنـدوبية الدائمة للمملكة المغربية لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية، /قطاع الشؤون الاقتصادية/إدارة النقل والسياحة/، عن فائق تقديرها



جامعة الدول العربية

قطاع الشؤون الاقتصادية

إدارة النقل والسياحة

٠.٣٨٨٤٤١ ١٤٧٠٤٥
٠.٤.٣.٥٠١ ١.٣.٥.٥.٤ ٨ ١٣:٤٤٠٤٤١



المملكة المغربية
وزارة النقل واللوجستيك

ملاحظات حول المنهاج التدريسي المتعلق بتوحيد إجراءات نقل المواد الخطرة

ملاحظات عامة:

- عنوان الاتفاق الحالي حسب الموقع الرسمي للأمم المتحدة: الاتفاق المتعلق بالنقل الدولي للبضائع الخطرة عبر الطرق;
- وجب ذكر الخصائص الخطرة لكل رتبة من الرتب المتعلقة بتصنيف المواد الخطرة. حيث أنها لا تقتصر على الرتبة 2: الغازات فقط.
- مجموعات التفليف تخص جميع المواد الخطرة بخلاف تلك المدرجة في الرتب التالية: 1، 2، 5.2، 6.2، 7 والمواد ذاتية التفاعل من الرتبة 4.1.

ملاحظات خاصة:

- وجب إضافة إلى الأهداف المذكورة للاتفاقية: تحديد المهام الموكلة للعاملين والمتدخلين في عملية نقل المواد الخطرة;
- إضافة كل من مستشار السلامة والمفرغ كمعنيين بمضامين هاته الاتفاقية;
- الرتبة 4.1: الأخذ بعين الاعتبار التسمية كاملة المواد الصلبة القابلة للاشتعال والمواد الذاتية التفاعل والمواد المسببة للتمائر والمتفجرات الصلبة منزوعة الحساسية;
- أقسام المواد المتفجرة يعرف كل من القسمين 1.5 و 1.6، بحسب الاتفاق الدولي، كما يلي:
- ✓ 1.5 المواد ذات الحساسية الضعيفة جدا التي تنطوي على خطر الانفجار الشامل والتي تكون ضعيفة الحساسية بحيث تقل إلى حد كبير احتمال اشتعالها أو انتقالها من حالة الاحتراق إلى حالة التفجير في ظروف النقل العادية باعتبارها حد أدنى من الاشتراطات، يجب ألا تنفجر في اختبار الحريق الخارجي.
- ✓ 1.6 السلع ذات الحساسية البالغة الضعف والتي لا تنطوي على خطر الانفجار الشامل. وتحتوي السلع في الغالب على مواد قليلة الحساسية للغاية والتي تقل احتمالات بدء اشتعالها أو انتشارها عرضيا إلى حد لا يذكر.
- فيما يخص الرتبة 6.2 المتعلقة بالمواد المعدية، المجموعة B: الأخذ بعين الاعتبار التسمية "مواد لا تستوفي معايير الإدراج في الفئة A";
- وفقا للاتفاق المتعلق بالنقل الدولي للبضائع الخطرة عبر الطرق، وجب ذكر "شهادة اعتماد المركبة" ADR عوض "شهادة الموافقة للمركبة";
- وجب تعريف كل من: علامة النقل في درجة الحرارة المرتفعة، خطر الانجماد;
- التصنيف OX للمركبات هو تصنيف قديم قد تم حذفه من الإصدارات الجديدة لهذا الاتفاق، إذ أن التصنيف الحالي المعتمد للمركبات بحسب نفس الاتفاق هو كما يلي: MEMU, FL, AT, EXIII, EXII كما أن مركبات CGEM ليس تصنيفا منفصلا عن التصنيفات السالفة الذكر. بل هي مركبات تندرج ضمن التصنيف AT و FL.

*The Permanent Mission of
The Hashemite Kingdom of Jordan
to the Arab League - Cairo*



المنووبة الدائمة
للمملكة الأردنية الهاشمية
جامعة الدول العربية - القاهرة
١١٤٢ / ٢ / ٢٣
٢٠٢٥ / ٢ / ٢٣

تهدى المنووبة الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها الى
الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - ادارة النقل والسياحة).

وتشير الى مذكرة الأمانة العامة رقم 7/9/5/32/25 تاريخ 2025/1/8 بخصوص توحيد
اجراءات نقل المواد الخطرة وتشمل اللوحات والملصقات الارشادية الخاصة بالبضائع المنقولة
بالشاحنات بين الدول العربية.

تشرف باعلام الأمانة المحورة بأنه لا يوجد أي ملاحظات حول المنهاج التدريسي الخاص
بتدريب القائمين على نقل المواد الخطرة في الدول العربية.

تنتهز المنووبة الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة
لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية عن فائق التقدير والاحترام.



05299

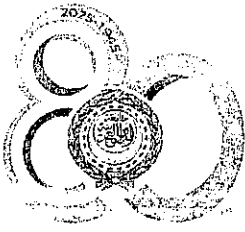
23 APR 2025

الأمانة العامة لجامعة الدول العربية.
قطاع الشؤون الاقتصادية - ادارة النقل والسياحة.

م. غ. ه. ف.

مرفق

البند التاسع



الأمانة العامة

الرقم: 719151404125

التاريخ: 2025/3/16

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة
أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة (جميع المندوبيات).

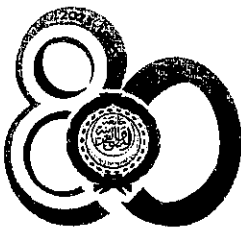
بالإشارة إلى مذكرة رقم 7/9/5/125/25 بتاريخ 2025/1/21، بشأن دعوتكم لحضور الاجتماع
المعنى بعرض تجارب الدول العربية في مجال السلامة المرورية،

نود الإفادة بأنه، في ضوء انعقاد اجتماع الدورة العادية (136) لمجلس جامعة الدول العربية على
مستوى (المندوبين الدائمين، الوزاري) يومي 9 و 2025/4/10، ومن ثم استخدام كافة قاعات
الجامعة في تلك الاجتماعات مما نعتذر معه عقد الاجتماع المعنى بعرض تجارب الدول العربية في مجال
السلامة المرورية في ذات التاريخ،

لذا فقد تم تأجيل موعد عقد الاجتماع المشار إليه أعلاه، ليصبح يومي الأحد والاثنين الموافقين
20 و 2025/4/21، بمقر الأمانة العامة للجامعة في تمام الساعة العاشرة صباحاً بتوقيت القاهرة
قاعة رقم (3)،

تأمل الأمانة العامة للجامعة (إدارة النقل والسياحة) التكرم من المندوبية الدائمة تأمين وصول
المذكرة إلى الجهات المعنية بدولتكم الموقرة بالسرعة الممكنة للإحاطة والعلم، وموافاتها بأسماء وفد
دولتكم المشارك في الاجتماع.

وتنتهز الأمانة العامة لجامعة الدول العربية - قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة
هذه المناسبة لتعرب للمندوبية الموقرة عن فائق التقدير والاحترام،،



الأمانة العامة

الرقم 719/5/574/25

التاريخ: 25/4/2025

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة)
أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة، (جميع المندوبيات)،

بالإشارة إلى عقد الاجتماع الأول المعني بتجارب الدول العربية في مجال السلامة المرورية
الذي عقد بتاريخ 20/4/2025 بمقر الأمانة العامة،

تتشرف الأمانة العامة بأن ترفق أدناه الماسح الضوئي (QR CODE) الخاص بتقرير وتوصيات
الاجتماع المشار إليه أعلاه بالإضافة إلى العروض المرئية التي قدمت خلال هذا الاجتماع.



برجاء التكرم بإحالة هذا الخطاب للمعنيين بمجال السلامة المرورية، وكذلك
النقل/المواصلات/الاشغال العامة، في دولتكم الموقرة للتفضل بالاطلاع والإحاطة علماً.

وتغتنم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب
للمندوبية الدائمة عن فائق تقديرها،

ج12-23/(04/25)/01-ت(14691)



الأمانة العامة

القطاع الاقتصادي- إدارة النقل والسياحة

الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة

اجتماع
السلامة المرورية بالدول العربية

(مقر الأمانة العامة للجامعة: 20-21 ابريل 2025)

التقرير والتوصيات

موقع جامعة الدول العربية
www.leagueofarabstates.net

البريد الالكتروني للإدارة
tratou.dept@las.int

الاجتماع الاول
السلامة المرورية بالدول العربية
مقر الأمانة العامة للجامعة: 20-21 ابريل 2025

أولاً: الافتتاح

بدعوة من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية قطاع الشؤون الاقتصادية -إدارة النقل والسياحة، تم عقد الاجتماع الاول المعني بعرض تجارب الدول في مجال السلامة المرورية ، يومي 20 ، 21 ابريل 2025 بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، وذلك بمشاركة ممثلي الدول العربية الأعضاء التالية (المملكة الأردنية الهاشمية، مملكة البحرين، المملكة العربية السعودية، جمهورية الصومال الفيدرالية، دولة فلسطين، دولة قطر، دولة الكويت، دولة ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، الجمهورية اليمنية) بالإضافة الأمانة العامة للجامعة، (مرفق رقم 1 قائمة بأسماء المشاركين).

افتتح الاجتماع الدكتور / بهجت أبو النصر - مدير إدارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية، حيث رحب بالوفود المشاركة متمنياً لهم طيب الإقامة في جمهورية مصر العربية، حيث أكد على أهمية عمل اللجنة في ظل الآثار السلبية لموضوع السلامة المرورية على أرواح الأشخاص وكذلك على اقتصادات دول العالم، فوفقاً لمؤشرات منظمة الصحة العالمية يبلغ عدد الوفيات في العالم بسبب حوادث السير نحو 1.3 مليون سنوياً، وهذا الرقم يتزايد من عام إلى آخر، حيث من المتوقع أن يرتفع عدد الوفيات إلى نحو 2.4 مليون سنوياً بحلول 2030، والدول العربية لم تكن في منأى من ذلك، حيث يبلغ عدد الوفيات من حوادث السير بالدول العربية نحو 36 ألف سنوياً، ولكن المشكلة تكون أكثر وضوحاً عند مقارنة الدول العربية بالدول الأوروبية في ثلاث مؤشرات رئيسية وهي، مؤشر عدد المتوفين إلى المصابين بسبب الحوادث المرورية، ومؤشر عدد المتوفين بسبب الحوادث المرورية لكل 100 ألف نسمة، ومؤشر عدد المتوفين بسبب الحوادث المرورية لكل 10 آلاف سيارة، يلاحظ أن قيمة هذه المؤشرات في المنطقة العربية تصل قيمته إلى عشرة أضعاف قيمتهم في الدول الأوروبية، مما يستلزم العمل على إيجاد استراتيجية عربية للحد من حوادث السير، وكذلك انشاء هيئات وطنية للسلامة المرورية بالدول الأعضاء.

تم اختيار سعادة المهندس/ فضل الله راف الله عاشور - وكيل وزارة المواصلات للنقل البري بدولة ليبيا، رئيساً للاجتماع وقد القى سيادته كلمة رحب فيها بالوفود المشاركة وقام بشكر الأمانة العامة على تنظيم الاجتماع، والسادة الأعضاء على الثقة التي أولوها له برئاسة أعمال اللجنة، وأوضح أهمية عمل اللجنة من أجل المضي قدماً في الارتقاء بمنظومة بموضوع السلامة المرورية بالمنطقة العربية.

ثانياً: بنود الاجتماع: -

تم إقرار بنود جدول الاعمال على النحو التالي:-

- البند الأول: تجارب الدول العربية في مجال السلامة المرورية لديها.
البند الثاني: موعد ومكان انعقاد الاجتماع القادم.

ثالثاً: المداولة والتوصيات: -

- البند الأول: تجارب الدول العربية في مجال السلامة المرورية.
- استمعت اللجنة للعروض المقدمة من كل من: المملكة الأردنية الهاشمية، مملكة البحرين، المملكة العربية السعودية، جمهورية الصومال الفدرالية، دولة قطر، دولة الكويت، دولة ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية.
- أجاب المتحدثون على اسئلة الدول العربية.
وبعد المناقشة،

توصي بـ

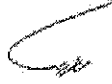
- 1- شكر كل من المملكة الأردنية الهاشمية، مملكة البحرين، المملكة العربية السعودية، جمهورية الصومال الفدرالية، دولة قطر، دولة الكويت، دولة ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية على العروض القيمة التي قدمت خلال الاجتماع.
- 2- تكليف الأمانة العامة للجامعة بتعميم العروض التي قدمت خلال الاجتماع على الدول الأعضاء لتعظيم الاستفادة منها.

- 3- دعوة الدول الأعضاء إنشاء هيئات/ مجالس وطنية للسلامة المرورية، تجمع كافة الجهات الوطنية المعنية بالسلامة المرورية.
- 4- الطلب من الدول الأعضاء موافاة الأمانة العامة بالإطار التشريعي للمجلس الأعلى للسلامة المرورية بصيغة WORD لديها من أجل اعداد إطار تشريعي استرشادي لهيئة السلامة المرورية.
- 5- تكليف الأمانة العامة بإعداد قانون استرشادي للمجلس/ الهيئة العليا للسلامة المرورية لمساعدة الدول الأعضاء في إنشاء مجالس وطنية للسلامة المرورية.
- 6- الطلب من الدول الأعضاء الرغبة في عرض تجربتها في مجال السلامة المرورية موافاة الأمانة العامة بها حتى يتسنى عرضها في الاجتماع القادم للجنة.
- 7- تكليف الأمانة العامة بالتواصل مع كل من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (ESCWA)، والمملكة المغربية من أجل تسريع وتيرة إنشاء المرصد العربي للسلامة المرورية.
- 8- الطلب من الدول الأعضاء موافاة الأمانة العامة باستراتيجية السلامة المرورية لديها بصيغة WORD من أجل المساعدة في اعداد استراتيجية عربية في السلامة المرورية.

البند الثاني: موعد ومكان انعقاد الاجتماع القادم.

يعقد الاجتماع القادم للجنة حال وجود مستجدات في هذا الشأن.

رئيس الاجتماع



المهندس/ فضل الله راف الله عاشور
وكيل وزارة المواصلات للنقل البري بدولة ليبيا
دولة ليبيا

الأمانة العامة



دكتور / بهجت أبوالنصر
مدير إدارة النقل والسياحة
جامعة الدول العربية



الأمانة العامة

قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة

الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

قائمة بأسماء المشاركين في

الاجتماع الأول المعني بعرض تجارب الدول العربية في مجال السلامة

المرورية

(مقر الأمانة العامة للجامعة: 20/4/2025)

قائمة أسماء السادة المشاركين في

الاجتماع الأول المعني بعرض تجارب الدول العربية في مجال السلامة المرورية

(مقر الأمانة العامة للجامعة: 2025/4/20)

المملكة الأردنية الهاشمية:

سعادة المحافظ/ هاني عبيد الشوره

المدير التنفيذي لمجلس السلامة المرورية -

وزارة الداخلية

تليفون: 0772229696

Email: hani196900@gmail.com

مملكة البحرين:

سعادة الرائد/ خالد مبارك بوقيس

مدير إدارة الثقافة المرورية- الإدارة العامة

للمرور

تليفون: 0097336299211

Email: kbuaqais@gdt.gov.bh

رئيس شعبة الشؤون القانونية- الإدارة العامة

للمرور

الرائد/ محمد راشد عبد الرحمن يقيم

تليفون: 0097333995560

Email: mryateem@gdt.gov.bh

المملكة العربية السعودية:

سعادة المهندس/ خالد بن محمد الكثيري

مدير إدارة هندسة المرور في الإدارة العامة

لسلامة الطرق

تليفون: 00966541180444

Email: khallad.alkathiri@mot.gov.sa

إدارة متابعة المشاريع - وزارة النقل والخدمات
اللوجستية

المهندس/ عبدالعزيز بن بندر المطيري

تليفون: 00966541180444

Email: az.bander@mot.gov.sa

خبير أول معايير

المهندس/ فارس سلمان الدعجاني

تليفون: 00966541180444

Email: az.bander@mot.gov.sa

اخصائي استراتيجيات

الأستاذة/ هياء حماد الحماد

تليفون: 00966564064929

Email: alhammadh@mcts.gov.sa

مهندس معايير

المهندس/ محمد بن عبدالرحمن الدرعان

تليفون: 00966541990507

Email: mderaam@tga.gov.sa

مدير العام وزارة النقل والطيران المدني

جمهورية الصومال الفيدرالية:

سعادة الأستاذ/ بشير معلم علي حسن

تليفون: 00252617200200

Email: dg@motca.gov.so

مستشارة إدارة وتطوير مشاريع

الأستاذة/ نصره عبد القادر محمود علي

تليفون: 00966542161120

Email: project.advisor@motca.gov.so

الأستاذ/سعيد محود أحمد

مدير المالية لوزارة النقل والطيران المدني

تليفون: 00252611691333

Email: admin.finance@motca.gov.so

دولة فلسطين:

سعادة المهندس/ زياد جميل عبيد

رئيس سلطة الموانئ البحرية

الفلسطينية

تليفون: 01001121366

Email: obaidziad@yahoo.com

دولة قطر:

سعادة المهندسة/ فاطمة علي الخياط

مهندس نقل بري- رئيس قسم التراخيص

بوزارة المواصلات

تليفون: 0097455878007

Email: falkhayyat@mot.gov.qa

دولة الكويت:

سعادة المهندس/ ممدوح شخير العنزي

مدير إدارة هندسة المرور والدراسات - الهيئة

العامة للطرق والنقل البري

تليفون: 0096555125335

Email: m.alanzi@part.gov.kw

الدكتورة/ أسماء سائم العازمي

مهندس مدني إختصاص أول - وزارة الاشغال العامة

تليفون: 0096566620526

Email: engine85er@gmail.com

دولة ليبيا:

سعادة المهندس/ فضل الله راف الله عاشور وكيل وزارة المواصلات للنقل البري

تليفون: 009218917051827

Email: ashalwefad@gmail.com

رئيس مصلحة النقل البري

المهندس/ أحمد إبراهيم أبو ودين

تليفون: 009218913202072

Email: chairman@lta.gov.ly

وزير مفوض بالمندوبية الليبية

الدكتور/ صلاح الدين سالم مرجين

تليفون: 01121110935

Email: salahmorgeen@gmail.com

جمهورية مصر العربية:

سعادة المهندسة/ سوزان عبد العزيز عبد الله رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق -

وزارة النقل - هيئة الطرق والكباري

تليفون: 01005880905

Email: suzanabdelaziz@gmail.com

مهندس تخطيط نقل جماعي

الدكتورة/ سالي بهاء الدين المراغي

تليفون: 01141188880

Email: dr.sallyelmaraghy@gmail.com

نائب رئيس جهاز تنظيم النقل البري الداخلي

الدكتور/ أحمد محمد عبد الحميد الكافوري

والدولي

تليفون: 01223509146

Email: kaforiengin@f-eng-tanta.edu.eg

المملكة المغربية:

رئيس قطاع الاستراتيجية الدراسات والأبحاث – الوكالة الوطنية
للسلامة الطرقية / سعادة المهندس/ بلال دفع

تليفون: 00212600061373

Email: b.dafa@narsa.gov.ma

الاستاذة نور الهدى صرف / سكرتير أول بالمندوبية المغربية بالقاهرة

تليفون: 01065096875

Email: nourhouda.sarf@gmail.com

الجمهورية اليمنية:

سعادة الاستاذ/ باسل حسن عبده أحمد / سكرتير ثالث بالمندوبية

تليفون: 01114095099

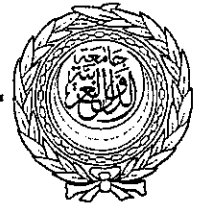
Email: basel.hasan.21@gmail.com

الأمانة العامة لجامعة الدول العربية:

الدكتور/ بهجت أبو النصر	مدير إدارة النقل والسياحة
الاستاذة/ أسماء الحايلى	الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب
الاستاذ/ عبد الكريم فارس	الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب
الاستاذ/ سيف بكر	الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب
الاستاذ/ محمد عبدالله	الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

مرفق

البند العاشر



الأمانة العامة

الرقم: 7/9/5/111/25

التاريخ: 2025/1/20

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة،، (جميع المندوبيات)

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية،

وفي إطار متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن هذا الاجتماع وفيما يخص البند الحادي عشر المعني بـ " اعتماد مكونات النقل الذكي والمستدام كمرجعية لتطوير استراتيجيات النقل. " والذي أصدر في شأنه القرار رقم 566 والذي تضمن على ما يلي: -

1. دعوة الدول العربية الاهتمام بتطوير أنظمة النقل الذكي وتوظيف التقنيات الحديثة وأنظمة الاتصالات لمواكبة آخر المستجدات في تطوير منظومة النقل باستخدام الأنظمة الذكية، والاستفادة من بوابة قطر الذكية "تسم"، في هذا الشأن.
2. الطلب من الدول الأعضاء الراغبة في دعم فني في هذا الشأن، موافاة الأمانة العامة بحاجاتها ليتسنى توفيره من خلال الدول الأعضاء.

برجاء التكرم بإحالة هذا الخطاب إلى الجهات المختصة بشؤون النقل/المواصلات/الأشغال العامة في دولتكم الموقرة للتفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم، نحو موافاة الأمانة العامة بالدعم الفني المطلوب في هذا الشأن.

وتغتم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،



الرقم: ص/ب م ق / 135/25/3/12

التاريخ: 2025/2/9

تهدي المندوبية الدائمة لمملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياحة).

وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة رقم 7/9/5/109/25 بتاريخ 20 يناير 2025، بشأن التأكيد على القرار الخاص بـ "الدراسات المكلفة بها المنظمة العربية للطيران المدني بشأن توسيع عضوية الدول العربية في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) ولجنة الملاحة الجوية بالمنظمة الدولية".

تود المندوبية الإفادة بأنه قد تم استكمال إجراءات التصديق من قبل مملكة البحرين على البروتوكولين رقم (150) أ و (56) من اتفاقية شيكاغو، وقد تم إيداع وثيقة التصديق في 26 أكتوبر 2017م.

وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة رقم 7/9/5/110/25 بتاريخ 20 يناير 2025، بشأن دعم ترشح الدول العربية في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو).

تود المندوبية الإفادة بتأكيد دعم مملكة البحرين لإعادة انتخاب كلاً من المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية لعضوية مجلس منظمة الطيران المدني (الإيكاو) للفترة 2025 – 2028م، وذلك في اجتماع الجمعية العمومية المقرر عقده خلال الفترة ما بين 23 سبتمبر و 3 أكتوبر 2025م، كما سيتم تأكيد دعم مملكة البحرين لدولة الإمارات العربية المتحدة في حال تلقي خطاب دعم من المنظمة العربية للطيران المدني بهذا الشأن.

وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة رقم 7/9/5/111/25 بتاريخ 20 يناير 2025، بشأن اعتماد مكونات النقل الذكي والمستدام كمرجعية لتطوير استراتيجيات النقل.

تود المندوبية الإفادة بأن وزارة المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين بصدد تدشين منصة إلكترونية معنية بشؤون تراخيص النقل البري في مطلع الشهر القادم، وعليه فإن مملكة البحرين لا تحتاج حالياً إلى أي دعم فني في هذا المجال.

10 FEB 2025

223



PERMANENT MISSION OF THE KINGDOM OF
SAUDI ARABIA TO THE LEAGUE OF ARAB STATE
CAIRO



الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية
لدى جامعة الدول العربية
القاهرة



حالا



يهدي الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياته
إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية- النقل والسياحة).

بالإشارة الى متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن الدورة الـ (٣٧) لمجلس وزراء النقل
العرب، الذي عقد يوم ٢٤/١١/١٣ م، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا
والنقل البحري.

يود الوفد موافاتها بالقرارات التي تخص هيئة النقل بالمملكة أو التي تشترك الهيئة
في تنفيذها، وما تم بشأنها وذلك على النحو الآتي:

أولاً: فيما يتعلق بالقرار رقم (٥٦٦) الصادر بشأن البند (١١) حيال "اعتماد ميكنات
النقل الذكي والمستدام كمرجعية لتطوير استراتيجيات النقل"، والذي نص على:

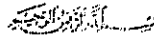
- دعوة الدول العربية الاهتمام بتطوير أنظمة النقل الذكي وتوظيف التقنيات
الحديثة وأنظمة الاتصالات لمواكبة آخر المستجدات في تطوير منظومة النقل
باستخدام الأنظمة الذكية، والاستفادة من بوابة قطر الذكية "نسم" في هذا الشأن.
- الطلب من الدول الأعضاء الراغبة في دعم فني في هذا الشأن، موافاة الأمانة
العامة بحاجاتها ليتسنى توفيره من خلال الدول الأعضاء. فإن هذا البند لا
يتطلب إجراء حالياً، وفي حال الحاجة لأي دعم فني في هذا المجال سيتم
التنسيق مع الأمانة العامة.

01610

05 FEB 2025

التاريخ: ١٥/٢/١٤٤٦ الموافق: ١٥/٢/١٤٤٦
المرفقات:

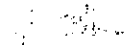
*The Permanent Mission of
The Hashemite Kingdom of Jordan
to the Arab League-Cairo*



المنندوبية الدائمة
للمملكة الأردنية الهاشمية
جامعة الدول العربية - القاهرة
٧٧٩ / ٤ / ٤٤
٢٠٠٤ / ٢ / ١٩

02282

09 MAR 2025



تهدي المنندوبية الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية اطيب تحياتها
الى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة).

بالإشارة الى مذكرة الأمانة العامة المؤقرة رقم 7/9/5/111/25 تاريخ 2025/1/20
المتضمنة الاشارة الى البند الحادي عشر من القرار رقم (566) الصادر عن الدورة (37) لمجلس
وزراء النقل العرب بشأن " اعتماد مكونات النقل الذكي والمستدام كمرجعية لتطوير
استراتيجيات النقل (مقترح من دولة قطر)".

وتغلو المنندوبية بإعلام الأمانة برغبة هيئة تنظيم النقل البري طلب الدعم الفني لمشروع إدخال
نظام النقل الذكي لتحسين خدمة النقل (النقل الذكي الوطني)، والمواصفات الفنية للأجهزة
والمعدات والبطاقات الافتراضية والبرمجيات وغيرها مما يتعلق بالأنظمة الذكية التالية:

- نظام تحصيل الأجور الالكتروني (AFCS) Automatic Fare Collection System.
- نظام الكتروني للمقاصة المالية (AFCS) Clearing House (CHS) Integrated with System.
- نظام معلومات الركاب (PIS) Passenger Information System.

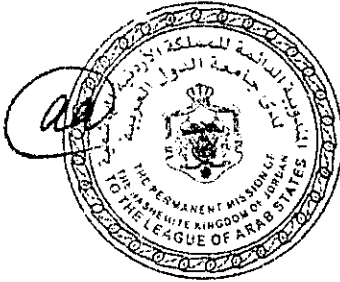
*The Permanent Mission of
The Hashemite Kingdom of Jordan
to the Arab League-Cairo*



المنذوبية الدائمة
للمملكة الأردنية الهاشمية
جامعة الدول العربية - القاهرة

- نظام تتبع مركبات النقل العام (AVLS) Automatic Vehicle Location System.
- نظام المراقبة بالكاميرات داخل مركبات النقل العام CCTV System.

تنتهز المنذوبية الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية عن فائق التقدير والاحترام.



الأمانة العامة لجامعة الدول العربية
قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة

م.ع.هـ/ ١٠

مرفق

البند الحادي عشر



الأمين العام

الرقم: 7/19/51/114/25

التاريخ: 2025/1/20

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة،، (جميع المندوبيات)

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية،

وفي إطار متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن هذا الاجتماع وفيما يخص البند الرابع عشر المعني بـ " الاتجاهات الحديثة في تطبيقات الذكاء الاصطناعي (AI) في قطاعات النقل واللوجستيات ومستقبلها في المنطقة العربية." والذي أصدر في شأنه القرار رقم 569 والذي تضمن على ما يلي: -

- منح الدول العربية المزيد من الوقت لإبداء مريياتها على دراسة "دور الذكاء الاصطناعي في النهوض بقطاع النقل بالدول العربية" وموافاة الأمانة العامة بها لتضمينها بالدراسة.

برجاء التكرم بإحالة هذا الخطاب إلى الجهات المختصة بشؤون النقل/المواصلات/الأشغال العامة في دولكم الموقرة للتفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم نحو موافاة الأمانة العامة بأي مرييات حول الدراسة المشار إليها أعلاه.

وتغتتم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،



العدد: م/14/5
التاريخ: 2024/12/17



تُهدي المندوبية الدائمة لجمهورية العراق لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية/قطاع الشؤون الاقتصادية/إدارة النقل والسياحة، وبالإشارة إلى مذكرتها المرقمة 7/9/5/1438/24 والمؤرخة في 2024/10/8، تتشرف أعلامها بالملاحظات والإجراءات المتخذة من قبل وزارة النقل في جمهورية العراق حول ما جاء بالإتجاهات الحديثة في تطبيقات الذكاء الاصطناعي في قطاعات النقل واللوجستيات ومستقبلهما في المنطقة العربية وكالاتي:

- **مشروع تحسين كفاءة إدارة الإسطول:** دراسة استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي لتحليل البيانات الضخمة المتعلقة بحركة السفن وإستهلاك الوقود وإدارة المحركات.

الهدف: تقليل التكاليف التشغيلية وزيادة كفاءة إستهلاك الوقود.

- **مشروع الأمان والسلامة:** تقييم إمكانية تطوير أنظمة مراقبة تعتمد على الذكاء الاصطناعي للكشف المبكر عن الأعطال المحتملة وتحليل أنماط الحركة غير الاعتيادية.

الهدف: تعزيز الأمان والسلامة على متن السفن وتقليل الحوادث البحرية.

- **مشروع الأتمتة والروبوتات:** البحث في إمكانية استخدام الروبوتات وأنظمة الأتمتة في الموانئ لتحسين كفاءة تخزين وتفريغ البضائع.

الهدف: تقليل الوقت المستغرق في العمليات وزيادة الإنتاجية.

- **مشروع الذكاء الاصطناعي في إدارة سلسلة التوريد:** تطبيق تقنيات الذكاء الاصطناعي لتحسين إدارة سلسلة التوريد وتتبع الشحنات.

الهدف: تحسين الكفاءة التشغيلية وزيادة الشفافية في العمليات.





3460 العدد: م/14/5
التاريخ: 2024/12/17

كما بينت الوزارة أعلاه برغبتها في تطبيق هذه الدراسة لما لها تأثير إيجابي لتحسين كفاءة النقل والحفاظ على البنية التحتية.

تفتنم المندوبية الدائمة هذه المناسبة لتعرب إلى الامانة العامة لجامعة الدول العربية عن فائق تقديرها واحترامها.

17/12



الامانة العامة لجامعة الدول العربية/
قطاع الشؤون الاقتصادية/إدارة النقل والسياحة





الرقم: ص / ب م ق / 103/25/3/12

التاريخ: 2025/2/3

تهدي المندوبية الدائمة لمملكة البحرين لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياحة).

وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة رقم 7/9/5/712/24 بتاريخ 22 مايو 2024، بشأن طلب الأمانة العامة موافقتها بإجراءات نقل المواد الخطرة والتي تشمل اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة بالبضائع المنقولة بالشاحنات.

تود المندوبية الإفادة بأن وزارة المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين تعمل على التنسيق مع شؤون الجمارك بخصوص اللوحات والملصقات الإرشادية الخاصة بنقل المواد الخطرة بالشاحنات، وستقوم المندوبية بموافاة الأمانة العامة بكافة الإجراءات لاحقاً.

وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة رقم 7/9/5/721/24 بتاريخ 22 مايو 2024، بشأن طلب الأمانة العامة موافقتها بمقترحات مملكة البحرين حول دراسة الجدوى الشاملة لإنشاء آلية عربية وقاعدة بيانات لدعم مجال صناعة إصلاح وبناء السفن في الدول العربية.

تود المندوبية الإفادة بأن وزارة المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين قد قامت بحضور اجتماعين من قبل شؤون الموانئ والملاحة البحرية في هذا الخصوص، والذي تم فيه مناقشة وضع صناعة وإصلاح السفن في الدول بشكل عام، كما قام وفد من الشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (أسري) بحضور الاجتماع الخاص بهذا الشأن في جمهورية مصر العربية، وسيتم موافاة الأمانة العامة بتوصيات دراسة الجدوى المشار إليها لاحقاً.

05 FEB 2025

1947

١٥ شارع البرازيل، الزمالك، القاهرة - جمهورية مصر العربية، هاتف: ٢٢٧٣٥٧٩٩٦ / ٧ / ٨، فاكس: ٢٢٧٣٦٦٦.٩

Permanent Mission of the Kingdom of Bahrain to the League of Arab States - Cairo: 15 Brazil Street, Zamalik, Cairo, Arab Republic of Egypt
Tel: +20 227357996/7/8, Fax: +20 227366609, E-mail: cairo.mission@mofa.gov.bh البريد الإلكتروني:



وبالإشارة إلى مذكرة الأمانة العامة رقم 7/9/5/726/24 بتاريخ 22 مايو 2024، بشأن طلب الأمانة العامة موافقتها بتجارب مملكة البحرين في مجال الذكاء الاصطناعي (AI) في قطاعات النقل واللوجستيات.

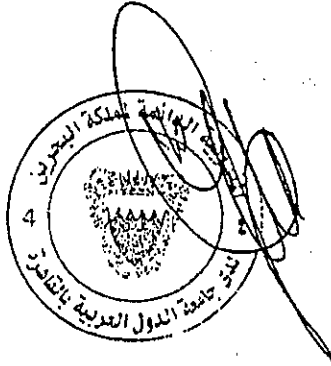
تود المندوبية الإفادة بأنه لا توجد في الوقت الراهن لدى مملكة البحرين أي تجارب لتطبيقات تخصص الذكاء الاصطناعي في قطاع النقل البري والبحري، وأن العمل في هذا الجانب الحيوي قائم بالتنسيق مع الدول والمنظمات اللجولية للاستفادة من تجاربها في هذا الخصوص.

كما تود المندوبية أن ترفق طيه رأي قانوني بشأن اتفاقية تنظيم النقل البحري للبضائع والركاب بين الدول العربية.

تأمل المندوبية من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية التكرم بتزويدها بالنسخة النهائية المعدلة من اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية.

وتنتهز المندوبية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة عن فائق تقديرها واحترامها ...

إلى:



الأمانة العامة لجامعة الدول العربية
القطاع الاقتصادي - إدارة السياحة



PERMANENT MISSION OF THE KINGDOM OF
SAUDI ARABIA TO THE LEAGUE OF ARAB STATE
CAIRO



الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية
لدى جامعة الدول العربية
القاهرة



حالا



يهدي الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياته
إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية- النقل والسياحة).

بالإشارة الى متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن الدورة الـ (٣٧) لمجلس وزراء النقل
العرب، الذي عقد يوم ١٣/١١/٢٠٢٤م، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا
والنقل البحري.

يود الوفد موافاتها بالقرارات التي تخص هيئة النقل بالمملكة أو التي تشترك الهيئة
في تنفيذها، وما تم بشأنها وذلك على النحو الآتي:

أولاً: فيما يتعلق بالقرار رقم (٥٦٦) الصادر بشأن البند (١١) حيال "اعتماد ميكنات
النقل الذكي والمستدام كمرجعية لتطوير استراتيجيات النقل"، والذي نص على:

- دعوة الدول العربية الاهتمام بتطوير أنظمة النقل الذكي وتوظيف التقنيات الحديثة وأنظمة الاتصالات لمواكبة آخر المستجدات في تطوير منظومة النقل باستخدام الأنظمة الذكية، والاستفادة من بوابة قطر الذكية "نسم" في هذا الشأن.
- الطلب من الدول الأعضاء الراغبة في دعم فني في هذا الشأن، موافاة الأمانة العامة بحاجاتها ليتسنى توفيره من خلال الدول الأعضاء. فإن هذا البند لا يتطلب إجراء حالياً، وفي حال الحاجة لأي دعم فني في هذا المجال سيتم التنسيق مع الأمانة العامة.

01610

05 FEB 2025

التاريخ: ١٤٤٦/٨/٢٠ الموافق: ٢٠/٢/٢٠٢٥ المرفقات: ١

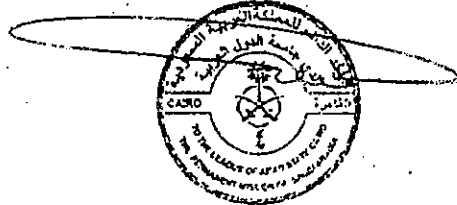


ثانياً: فيما يتعلق بالقرار رقم (٥٦٧) الصادر بشأن البند (١٢) حيال "اتفاقية تنظيم إجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية"، والذي نص على: "حث الدول الأعضاء على التوقيع والتصديق على اتفاقية تنظيم إجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية، حسب الإجراءات الداخلية لكل دولة، حتى يتسنى دخولها حيز النفاذ" فإن المملكة تعمل حالياً على استكمال الإجراءات النظامية الداخلية للانضمام للاتفاقية المشار إليها، وفور صدور الموافقات اللازمة سيتم إشعار الأمانة العامة.

ثالثاً: فيما يتعلق بالقرار رقم (٥٦٩) الصادر بشأن البند (١٤) حيال "الاتجاهات الحديثة في تطبيقات الذكاء الاصطناعي في قطاعات النقل واللوجستيات ومستقبلها في المنطقة العربية"، والذي نص على: "تمنح الدول العربية المزيد من الوقت لإبداء مثيراتها على دراسة (دور الذكاء الاصطناعي في النهوض بقطاع النقل بالدول العربية، وموافاة الأمانة بها لتضمينها بالدراسة). فقد تم رفع مثيرات هيئة النقل بشأن الدراسة بموجب الخطاب الموجه من صاحب المعالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل بالمملكة إلى معالي الأمين العام لجامعة الدول العربية.

نأمل الاطلاع واتخاذ اللازم

وينتهز الوفد الدائم هذه الفرصة ليعرب للأمانة عن أطيب تمنياته.





PERMANENT MISSION OF THE KINGDOM OF
SAUDI ARABIA TO THE LEAGUE OF ARAB STATE
CAIRO



الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية
لدى جامعة الدول العربية
القاهرة

00219

حالا

08 JAN 2025

يهدي الوفد الدائم للمملكة العربية السعودية لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياته للأمانة

العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة)

إشارة الى مذكرة الأمانة العامة 5/1677 وتاريخ 2024/11/25م المتضمنة تقرير

وقرارات الدورة الـ(37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد بتاريخ 13 نوفمبر 2024م

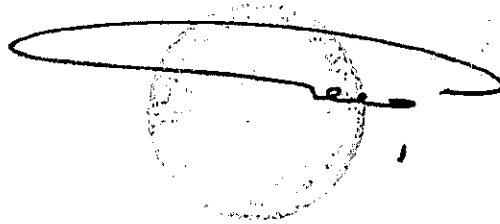
بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

يود الوفد ان يرفق لكم بطيه الخطاب الموجه من صاحب المعالي وزير النقل والخدمات

اللوجستية بالمملكة العربية السعودية الى معالي الأمين العام لجامعة الدول العربية المتضمن

المراثيات بشأن دراسة دور الذكاء الاصطناعي في النهوض بقطاع النقل بالدول العربية.

وينتهد الوفد هذه الفرصة ليعرب عن أطيب تحياته



The Permanent Mission of
The Hashemite Kingdom of Jordan
to the Arab League-Cairo



المندوبية الدائمة
للمملكة الأردنية الهاشمية
جامعة الدول العربية - القاهرة
٢٩٤ / ١٥ / ٢٥
٢٠٢٥ / ١٥ / ٢٥

01598

05 FEB 2025

تمثلي المندوبية الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية اطلب
تحيتها الى الامانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل
والسياحة).

وتشير الى مذكرة الامانة العامة رقم 7/9/5/114/25 تاريخ 2025/1/20 بخصوص طلب
موافاة الامانة العامة بمقررات الدول الأعضاء حول الدراسة " دور الذكاء الاصطناعي في النهوض
بقطاع النقل بالدول العربية ".

تشرف المندوبية بإعلام الامانة العامة الموقرة بأن سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة قامت
بالاطلاع على التوصيات والمخرجات الواردة في الدراسة اعلاه وكذلك تجارب الدول المختلفة
في هذا المجال ، وقامت بتعميم الدراسة على مشغلي موانئ العقبة والمراكز اللوجيستية في المنطقة
للاستفادة من مخرجات الدراسة ، علماً بأنه لا يوجد أية ملاحظات بخصوص الدراسة مدار البحث.

تنتهز المندوبية الدائمة للمملكة الأردنية الهاشمية لدى جامعة الدول العربية هذه
المناسبة لتعرب للامانة العامة لجامعة الدول العربية عن فائق التقدير والاحترام.



الامانة العامة لجامعة الدول العربية
قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة
م.ع.ا.



2025/0014167/5
المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية في القاهرة

التاريخ: 1446/08/13 هـ

الموافق: 2025/02/12 م



تهدي المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية الموقرة
(قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة).

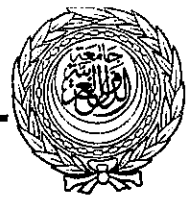
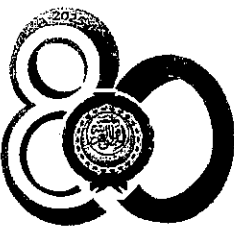
ويسرها أن تشير إلى مذكرة الأمانة العامة الموقرة رقم (5/114)، بتاريخ 2025/01/20م، بشأن طلب الأمانة العامة موافقتها بأي مرييات حول دراسة "دور الذكاء الاصطناعي في النهوض بقطاع النقل بالدول العربية".

تود المندوبية إفادة الأمانة العامة الموقرة بملاحظات ومرييات دولة قطر حيال الدراسة المشار إليها أعلاه، وفقاً لما يلي:

1. تعزيز التعاون ونقل المعرفة بين الدول الأعضاء: تشجيع التعاون المتبادل بين الدول الأعضاء من خلال نقل المعرفة والخبرات في تطبيقات الذكاء الاصطناعي، مما يساهم في تبادل أفضل الممارسات وتجنب التحديات المشتركة، وكذلك بناء القدرات التقنية وتطوير الكفاءات.
2. تشجيع الشراكات متعددة الأطراف: تعزيز الشراكات التي لا تقتصر على القطاعين العام والخاص، بل تشمل أيضاً المؤسسات الأكاديمية، حيث يساهم ذلك في دعم الأبحاث المتقدمة وابتكار الحلول الذكية، وتطوير بيئة تعاون شاملة تحقق التقدم في مجالات الذكاء الاصطناعي.
3. توحيد قواعد البيانات والخوارزميات: إنشاء قواعد بيانات موحدة وتطوير خوارزميات مشتركة بين الدول الأعضاء، تتناسب مع احتياجات كل قطاع، مما يساهم في تبني تقنيات التعلم الآلي (Machine learning) بفعالية ودقة، ويدعم التطبيقات الذكية في القطاعات المختلفة.
4. توفر الدراسة استنتاجاً مجملاً لفوائد الذكاء الاصطناعي في قطاع الخدمات اللوجستية.
5. محتويات التقرير لا تعكس المنهجية المذكورة في القسم رقم 2.
6. قدمت الدراسة معلومات عامة، لكنها تفتقر إلى تفاصيل محددة حول مراجعة الأبحاث والدراسات ذات العلاقة، فعلى سبيل المثال، يذكر التقرير في الصفحة 70 أن بعض الشركات قد خفضت التكلفة أو وقت المعالجة أو زادت الكفاءة التشغيلية بنسبة معينة باستخدام الذكاء الاصطناعي، ومع ذلك لا يوضح التقرير ما نوعية تطبيقات الذكاء الاصطناعي المستخدمة أو مجال وكيفية استخدامها لتحقيق هذه النسب المذكورة.
7. يجب أن يحدد التقرير نموذج الذكاء الاصطناعي أو التقنية المستخدمة وعلى أي جزء من القطاع اللوجستي التشغيلي تم تطبيقها.
8. بينما يقدم التقرير معلومات عامة عن الذكاء الاصطناعي وتطبيقاته في عالم الخدمات اللوجستية، إلا أنه لا يقدم أي إطار عمل أو آلية ذات صلة لهذا التطبيق.

وتغتنم المندوبية الدائمة لدولة قطر لدى جامعة الدول العربية هذه المناسبة لتعرب للأمانة العامة لجامعة الدول العربية الموقرة
(قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) عن فائق احترامها وتقديرها.





الأمانة العامة

الرقم 7/19/15.1256/25

التاريخ: 25/12/18

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى رئاسة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الموقرة،

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية، وفيما يخص البند الرابع عشر المعني بـ "الاتجاهات الحديثة في تطبيقات الذكاء الاصطناعي (AI) في قطاعات النقل واللوجستيات ومستقبلها في المنطقة العربية "

نود الإفادة بأن الأمانة العامة قد تلقت المذكرة المرفق صورتها من المندوبية الدائمة لدولة قطر تتضمن ملاحظات حول دراسة " دور الذكاء الاصطناعي في النهوض بقطاع النقل بالدول العربية " لتضمينها بالدراسة.

برجاء التفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم نحو تضمين ملاحظات دولة قطر في الدراسة المشار إليها أعلاه.

وتغتنم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب للأكاديمية عن فائق تقديرها

مرفق

البند الثاني عشر



الأمانة العامة

الرقم 7/9/51125/25

التاريخ: 2025/1/21

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية قطاع الشؤون الاقتصادية- إدارة النقل والسياحة أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة (جميع المندوبيات)؛

وتؤد الإشارة إلى التوصيات الصادرة عن الاجتماع الأول للجنة الفنية المعنية بدراسة الاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة أنماطه بمقر الأمانة العامة بتاريخ 25-26/9/2024 لعقد اجتماع اللجنة الثاني في حال وجود مستجدات.

لذا تتوجه الأمانة العامة لدولتكم الموقرة بالدعوة للمشاركة في الاجتماع الثاني للجنة، خلال الفترة 15-16 ابريل 2025.

برجاء التفضل بإحالة المذكرة إلى الجهة المعنية في قطاع النقل البري والبحري والجوي ومتعدد الوسائط في دولتكم الموقرة، لترشيح من ترونه مناسباً للمشاركة في أعمال اللجنة، وموافاة إدارة النقل والسياحة بالترشيحات بمذكرة رسمية وعلى البريد الإلكتروني (tratou.dept@las.int)، (rahma.mostafa@las.int)

وتنتهز الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب للمندوبية الموقرة عن فائق التقدير والاحترام.

Rahma.R



الأمانة العامة

القطاع الاقتصادي- إدارة النقل والسياحة

الأمانة الفنية للمجلس الوزاري العربي للسياحة

ج 15-20/01/25(02/25)-ت(14282)

الاجتماع الثاني
للجنة الفنية المعنية بالاتفاقيات العربية
في قطاع النقل بكافة أنماطه
(مقر الأمانة العامة للجامعة: 15-16 ابريل 2025)

التقرير والتوصيات

موقع جامعة الدول العربية
www.leagueofarabstates.net

البريد الالكتروني للإدارة
tratou.dept@las.int

تقرير وتوصيات الاجتماع الثاني

للجنة الفنية المعنية بالاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة أنماطه

مقر الأمانة العامة للجامعة: 15-16 ابريل 2025

أولاً: الافتتاح

بدعوة من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة، تم عقد الاجتماع الثاني للجنة الفنية المعنية بدراسة الاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة أنماطه، يومي 15-16 ابريل 2025 بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، وذلك بمشاركة ممثلي الدول العربية الأعضاء التالية (المملكة الأردنية الهاشمية، دولة الامارات العربية المتحدة، مملكة البحرين ، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، سلطنة عمان، دولة فلسطين، دولة قطر، دولة الكويت ، جمهورية مصر العربية، دولة ليبيا ، المملكة المغربية، الجمهورية اليمنية، بالإضافة إلى ممثلي الاتحاد العربي للنقل البري والأمانة العامة للجامعة، (مرفق رقم 1 قائمة بأسماء المشاركين).

افتتح الاجتماع الدكتور / بهجت أبو النصر - مدير إدارة النقل والسياحة مرحباً بالوفود المشاركة متمنياً لهم طيب الإقامة في جمهورية مصر العربية ، ومؤكداً على أهمية هذه اللجنة للارتقاء بقطاع النقل بالدول العربية ، المنوطة بها الاشراف على اتفاقيات تلك النقل بين الدول العربية من اجل النظر في تعديلها او إعادة صياغتها من اجل ان تجد طريقها إلى التنفيذ بالشكل المأمول، لذا دعت الأمانة العامة لهذا الاجتماع للوقوف على موقف تنفيذ تلك الاتفاقيات واليات تفعيلها.

تم اختيار سعادة الكابتن / يوسف بن محمد الحصان - نائب رئيس الهيئة العامة للموانئ السعودية، رئيساً للاجتماع وقد القى سيادته كلمة رحب فيها بالوفود المشاركة وقام بشكر الأمانة العامة على تنظيم الاجتماع، وللسادة الأعضاء على الثقة التي أولوها له برئاسة أعمال اللجنة، وقام باستعراض وثيقة جدول الاعمال، موضحاً أهمية عمل اللجنة من أجل المضي قدماً في الارتقاء بمنظومة قطاع النقل بكافة أنماطه بالمنطقة العربية.

ثانياً: إقرار جدول أعمال الاجتماع

تم إقرار جدول الأعمال على النحو التالي - :

البند الأول: الاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة أنماطه .

البند الثاني: موعد ومكان انعقاد الاجتماع القادم .



ثالثاً: المداولة والتوصيات

ناقشت اللجنة بندي جدول الاعمال على النحو التالي:

البند الأول: وضع الاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة أنماطه.

➤ أطلعت اللجنة على مذكرة الأمانة العامة في هذا الشأن

➤ احيطت اللجنة علماً بملاحظات الدول الأعضاء

وبعد المناقشة،

توصي بـ

أولاً: دفتر المرور العربي:

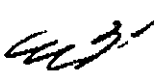
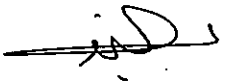
- تكليف الأمانة العامة بالتعاون مع الاتحاد العربي للنقل البري، الاتحاد الدولي للنقل البري ومن يرغب من الدول الأعضاء، بعقد اجتماعات لتحديث اتفاقية دفتر المرور العربي مع الاستثناس بكل من بروتوكول دفتر المرور العربي المطبق بين عدد من الدول العربية، والاتفاقية الدولية في هذا الشأن. في موعد أقصاه 1 اغسطس 2025
- تكليف الأمانة العامة بتعميم مشروع الاتفاقية المعدلة على الدول الأعضاء للاطلاع وإبداء مرياتها عليها تمهيدا لمناقشتها في الاجتماع القادم للجنة.

ثانياً: اتفاقية انشاء الهيئة العربية لتصنيف السفن:

- حث الدول العربية على إنشاء هيئات وطنية لتصنيف السفن من القطاع الخاص لديهم وذلك تنفيذاً لقرار مجلس وزراء النقل العربي هذا الشأن
- الطلب من الدول العربية التي لديها هيئات وطنية لتصنيف السفن عرض تجربتها في الاجتماع القادم للجنة في إطار تبادل الخبرات بين الدول العربية في هذا الشأن .

ثالثاً: اتفاقية تنظيم إجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية

- تكليف الأمانة العامة بإعادة عرض اتفاقية تنظيم إجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية على الاجتماع القادم لمجلس وزراء النقل العرب من أجل اتخاذ القرار الملائم في هذا الشأن.
- الطلب من الدول الأعضاء التنسيق مع ممثليهم في المجلس الاقتصادي والاجتماعي بجامعة الدول العربية لضمان عدم إعادة الاتفاقية مرة أخرى لمجلس وزراء النقل العرب

رابعاً: اتفاقية تبادل الإعفاء من الضرائب والرسوم على نشاطات ومعدات مؤسسة النقل الجوي المعدلة.

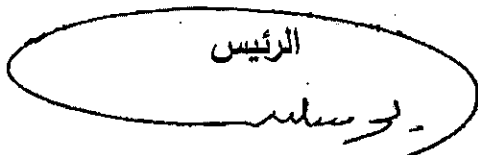
- تكليف الأمانة العامة بإعادة عرض الاتفاقية على الاجتماع القادم لمجلس وزراء النقل العرب من أجل اتخاذ القرار الملائم في هذا الشأن.
- الطلب من الدول الأعضاء التنسيق مع ممثليهم في المجلس الاقتصادي والاجتماعي بجامعة الدول العربية لضمان عدم إعادة الاتفاقية مرة أخرى لمجلس وزراء النقل العرب

خامساً: اتفاقيات النقل الجوي بين الدول العربية.

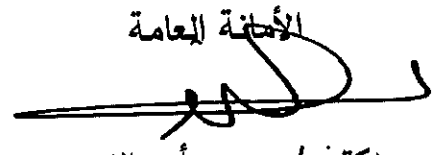
- تكليف الأمانة العامة بمخاطبة المنظمة العربية للطيران المدني لاتخاذ ما يلزم بشأن تطوير الاتفاقيات المعنية بالنقل الجوي بين الدول العربية.
- تكليف الأمانة العامة بالتواصل مع المنظمة العربية لطيران المدني من أجل المشاركة الفعالة في أعمال اللجان المعنية في هذا الشأن وعرض تقرير على ما تم على الاجتماع القادم للجنة .

البند الثاني: موعد ومكان انعقاد الاجتماع القادم.

يعقد الاجتماع القادم للجنة حال وجود مستجدات في هذا الشأن.

الرئيس


سعادة الكابتن / يوسف بن حمد الحصان
نائب رئيس الهيئة العامة للموانئ
المملكة العربية السعودية

الأمانة العامة

دكتور/ بهجت أبو النصر
مدير إدارة النقل والسياحة
جامعة الدول العربية

مرفق 1

قائمة بأسماء السادة رؤساء وأعضاء وفود الدول العربية المشاركين
في الاجتماع الثاني للجنة الفنية المعنية بالاتفاقيات العربية في قطاع النقل بكافة أنماطه
"مقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية: 15-16 أبريل 2025"

المملكة الأردنية الهاشمية:

مدير مديرية التراخيص والتخليص/ دائرة الجمارك
ت: 00962796246326

سعادة الأستاذ/ عناد حسين الضلاعين

Email: enad.aldalaeen@customos.gov.jo

مستشارة قانونية

الأستاذة/ سترين محمد حسن الخالدي

ت: 00962777444820

Email: s_khaledi@hotmail.com

دولة الإمارات العربية المتحدة:

أخصائي الشؤون القانونية

سعادة الأستاذ/ محمد أحمد جاسم الحمادي

ت: 00971505001006

Email: mohamed.a.alhammad@moei.gov.ae

مملكة البحرين:

سكرتير ثاني بالمندوبية

سعادة الأستاذة/ منال محمد العوض

ت: 01111620533

Email : cairo.mission@mofa.gov.bh

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية:

نائب مدير التعاون متعدد الأطراف بوزارة النقل

سعادة الأستاذ/ صالح عبد الكريم

ت: 0792957550

المملكة العربية السعودية:

نائب الرئيس لقطاع التنظيم الهيئة العامة للموانئ

سعادة الكاتبين/ يوسف بن محمد الحصان

ت: 00966555020096

Email: y.alhosan@mawani.gov.sa

أخصائي منظمات واتفاقيات دولية

الأستاذ/ هتان بن أحمد باربود

ت: 00966569990772

Email: hbarbood@tga.gov.sa

مهندس أول معايير

الأستاذ/ ثامر صالح الخليفة

ت: 00966598689869

Email: tkhalifa@tga.gov.sa

المستشار الفني - الهيئة العامة للموانئ

الأستاذة/ عبير بنت محمد الغامدي

ت: 009665000613608

Email: a.mo.alghamdi @mawani.gov.sa

جمهورية السودان:

مدير عام الخطوط البحرية السودانية

سعادة الأستاذ/ عمر خليفة علي أبو حسين

ت: 0123148242

نائب مدير النقل البري

الاستاذ/ أحمد حامد محمد

ت: 002499118887737

المدير العام للخطوط الجوية السودانية- ممثل المدير

الاستاذ/ محمد نور برعي البشير أحمد العام

ت: 00249912392493

سلطنة عمان:

رئيس قسم شؤون النقل

سعادة الأستاذ/ مسلم بن سرور بن مسلم الريامي

ت: 0096896667500

دولة فلسطين:

رئيس سلطة الموانئ البحرية الفلسطينية

سعادة المهندس/ زياد عبيد

ت: 01001121366

Email: baidziad@yahoo.com

دولة قطر:

باحث قانوني

سعادة الاستاذة/ نور جاسم ذياب

ت: 0097466313366

Email: ntheyab@mot.gov.qa

باحث تعاون دولي

الاستاذة/ ساره حمد الحنيتم

ت: 0097466012488

Email: salhinatem@mot.gov.qa

دولة الكويت:

مدير إدارة هندسة المرور والدراسات ومدير إدارة سكك الحديد والمترو

سعادة المهندس/ ممدوح شخير العنزي

ت: 0096599815293

Email: m.alanzi@port.gov.kw

مدير إدارة النقل البري-الهيئة العامة للطرق والنقل البري

الاستاذ/ عبد الهادي عالي المرئ

ت: 0096599803633

Email: hadi_93@hotmail.com

رئيس قسم الاستقبال- إدارة خفر السواحل

عقيد بحري/ فواز بدر النويهم

ت: 0096597910709

Email : fawaz.b.alnwaiaem@moi.gov.kw

رئيس قسم المنظمات المحلية والعربية- إدارة خفر السواحل

عقيد بحري/ فيصل احمد الخضر

ت: 009657771772

Email : f.alkhedher@moi.gov.kw

مدير مشروع الربط السككي لدولة الكويت والمملكة العربية السعودية

الدكتورة/ أسماء سالم العازمي

ت: 0096566620526

Email: dr.asmaa.alazmi@gmail.com

جمهورية مصر العربية:

سعادة اللواء بحري / سامح محمد عصمت عبد اللطيف - مدير عام الإدارة العامة لرقابة سلامة السفن
ت: 01016964445

Email: same71737@gmail.com

الاستاذ/ محمد السيد إبراهيم عبد العال - باحث أول - قطاع النقل البحري واللوجستيات
ت: 01274794743

المهندسة / حنان عبد الواحد
رئيس الإدارة المركزية للمعايير والمواصفات. الفنية
جهاز
تنظيم النقل البري
ت: 01001286983

الاستاذ/ محمد عبدالحليم عبدالظاهر مدير إدارة الاتفاقيات - سلطة الطيران المدني المصري
المهندس/ محمود فتحي أحمد هندي مهندس الإدارة العامة للإدارة الاستراتيجية - بالهيئة القومية للاتفاق
ت: 01096940957

Email: eng_mahmoudhendy@yahoo.com

المهندسة/ غادة شمندی حامد مدير إدارة متابعة قروض المشروعات
ت: 01227045171

Email: eng.ghodoahamd@gmail.com

المهندس/ تامر أحمد فتحي عبد الفتاح مدير عام البحوث والتطوير بقطاع الامداد والتموين
ومتابعة المشروعات بالهيئة القومية لسكك حديد
مصر

ت: 01205999257

Email: tamermansour53@gmail.com

دولة ليبيا:

سعادة المهندس/ فضل الله راف الله عاشور وكيل الوزارة لشئون النقل البري
ت: 00218917051827

Email: ashalwefad@gmail.com

المهندس/ احمد إبراهيم أبو وزن رئيس مصلحة النقل البري
ت: 0021813202072

Email: ohairman@lta.gov.ly

دكتور/ صلاح الدين سالم مرجين سفير بالمندوبية الليبية بالقاهرة
ت: 01118666364

Email: morjeensalah@gmail.com

المملكة المغربية:

سعادة الأستاذ/ سلمى أشهبان رئيس مصلحة تعدد الأنماط والتنسيق بين
ت: 00212620699407

Email: s.achbar@mtpnet.gov.ma

السيد محمد رضی الملحي إطار بمصلحة التنظيم والتنسيق مع المنظمات الدولية
ت: 00212618147389

Email: m.elmalhi@aviationcivile.gov.ma

الجمهورية اليمنية:

السيد/ فضل قاسم العبادي - وكيل الوزارة لقطاع النقل البري

ت: 009677771095

Email: fadhelalabbady@@gmail.com

المهندس/ طارق عبده علي وكيل الوزارة لقطاع النقل الجوي

ت: 0096772000425

Email: adentsar@@gmail.com

الدكتور/ جلال محمد قاسم مدير عام سياسات واقتصاديات النقل البري

ت: 0096775117479

Email: galalmohammed5005@@gmail.com

سكرتير ثالث بالمندوبية

الاستاذ/ باسل حسن عبدة أحمد

ت: 01114095099

Email: basel.hasan.21@gmail.com

الاتحاد العربي للنقل البري

سعادة المهندس / مالك حداد

الأمين العام

ت: 01011195297

مدير مكتب الأمين العام

الدكتور علي خلف عبود محمد

00201011195297

Email: alikhalaf83@yahoo.com

الأمانة العامة لجامعة الدول العربية

سعادة الدكتور/ بهجت أبو النصر

سكرتير ثان/ أسماء الحايلى

الاستاذ/ محمد عبد الله

الاستاذ/ سيف بكر

مدير إدارة النقل والسياحة
الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب
الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب
الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

مرفق

البند الثالث عشر



الرقم 7/9.15.1.774/24

الأمانة العامة

التاريخ: 2024/12/15

**تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة
النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى رئاسة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا**

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية، وفيما يخص البند الثالث والعشرون المعني بـ " اعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الاخضر " والذي أصدر في شأنه القرار رقم 578 الذي نص على ما يلي: -

- 1- تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع الاتحاد الأوروبي والأمانة العامة للجامعة ووزارة النقل بجمهورية مصر العربية والدول العربية الراغبة بإعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر وعرضها على الاجتماع القادم للجنة.
- 2- الترحيب بعقد ورشة العمل العربية الأوروبية حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الرئيسي يوم 14 نوفمبر 2024.
- 3- تكليف الأمانة العامة بتعميم التقرير والتوصيات الصادر عن ورشة العمل على الدول العربية لإحاطة الجهات ذات الصلة بالدول الأعضاء للاستفادة منها.

يرجى التفضل بالإحاطة واتخاذ اللازم نحو موافاة الأمانة العامة بالدراسة المطلوبة، وكذلك بتقرير وتوصيات ورشة العمل المشار إليها أعلاه، حتى يتسنى اتخاذ اللازم في هذا الشأن.

وتغتنم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية – إدارة النقل والسياحة) هذه

المناسبة لتعرب للأكاديمية عن فائق تقديرها،



الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport

00093

06 JAN 2025

رقم القيد: 2025/007 /375
التاريخ: 06 يناير 2025

رئاسة الأكاديمية

الإمانة العامة لجامعة الدول العربية

القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة

تهدى الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري- أسمى تحياتها الى إدارة النقل و السياحة الموقره.

فى إطار تنفيذ القرار رقم 578 لمجلس وزراء النقل العرب فى دورته (37) دور نوفمبر 2024 والذى نص على :-

- 1- الترحيب بعقد ورشة العمل الأوربية حول مشروع التأسيس لملسة الأمداد للهيدروجين الأخضر بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالمقر الرئيسى يوم 14 نوفمبر 2024.
- 2- تكليف الأمانة العامة بتعميم التقرير والتوصيات الصادر عن ورشة العمل على الدول العربية لأحاطة الجهات ذات الصلة بالدول الأعضاء للاستفادة منها.
- تشرف الأكاديمية أن ترفق تقرير وتوصيات ورشة العمل الأوربية والتي عقدت يوم 14 نوفمبر 2024 بالمقر الرئيسى للأكاديمية بأبى قير-إسكندرية.
- مرسل للكرم بالتوجيه بمأثرونه مناسبا لتعميم هذا التقرير والتوصيات على الدول العربية الأعضاء تنفيذاً لقرار مجلس وزراء النقل العرب عالية.

وتغتنم الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها واحترامها



سوريا - فرع اللاذقية
Syria - Latakia branch
P.O.Box 669 Latakia
Tel: (+96341) 210040
Fax: (+96341) 453977

لبنان - فرع بيروت
Port Said branch
Shari'at Tala'at Yousif - Port Said
Tel: (+966) 3422302
Fax: (+966) 3409066

السودان - فرع جندوب
Ganoub Al Wadi branch
Agoua-Sadat Road, P.O.Box 11 Assuan
Tel: (+2097) 2320145/ 2329943
Fax: (+2097) 2352842

مصر - فرع القاهرة
Cairo - Giza branch
23 Dorgha Sebby at
Tel: (+202) 9248169/93365491
Fax: (+202) 33355197

مصر - فرع بورسعيد
Cairo - Port Said branch
P.O. Box 2033 - Elhorrid
El Masara, Imail St. Bahing Shazelon Bldg.
Tel: (+202) 22685616/ 22685615
Fax: (+202) 22685892

مصر - فرع الإسكندرية
Alexandria - Main Campus
P.O. Box 1029 - Minut
Mem. I. I. (+203) 5565129/5481143
Fax: (+203) 5487786/5508042
Aboukir Tel: (+203) 5622366/5622339
Fax: (+203) 5510950

www.aqst.edu



تقرير نتائج وتوصيات

ورشة عمل عربية اوروبية حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد
للهدروجين الاخضر في المنطقة العربية

تنفيذا للقرار رقم (578) الصادر عن مجلس وزراء النقل العرب في دورته

(37) - دور نوفمبر 2024

وقرار الاجتماع (22) للجان الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط - دور

سبتمبر 2024

14 نوفمبر 2024

المقر الرئيسي - الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
بالاسكندرية

مقدمة

في ظل التحولات العالمية نحو تبني الطاقة النظيفة والمستدامة، أصبح الهيدروجين الأخضر أحد الركائز الأساسية لتحقيق مستقبل خالٍ من الكربون. هذا التوجه يفرض على المنطقة العربية، بما تمتلكه من موارد طبيعية وبشرية غنية، أن تكون في طليعة الدول المساهمة في تطوير واستغلال هذا المورد الحيوي. يشكل الهيدروجين الأخضر فرصة غير مسبوقة لتحقيق التنمية المستدامة، وتنوع مصادر الطاقة، وتعزيز مكانة الدول العربية على الخارطة العالمية للطاقة.

وتشهد المنطقة العربية في الآونة الأخيرة تطوراً متسارعاً في تبني مشاريع الطاقة المتجددة، ومن أبرز هذه المشاريع تلك المتعلقة بالهيدروجين الأخضر الذي يعدّ أحد أهم الحلول المستدامة لمواجهة تحديات التغير المناخي والانتقال إلى اقتصاد منخفض الكربون. وفي ظل هذا التحول العالمي نحو تعزيز استخدام الطاقة النظيفة، أصبحت سلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر محوراً أساسياً للنقاشات حول مستقبل الطاقة في المنطقة العربية، حيث تلعب دوراً حيوياً في تعزيز القدرات الاقتصادية والتكنولوجية للدول العربية، وتعزيز مكانتها كمركز عالمي لإنتاج وتصدير الهيدروجين الأخضر.

وانطلاقاً من أهمية هذا الموضوع، تأتي ورشة العمل العربية الأوروبية حول "التأسيس لمشروع لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر" لتسلط الضوء على المستجدات والتحديات المرتبطة بتطوير هذه السلسلة الحيوية. كما تهدف الورشة إلى مناقشة سبل تعزيز التعاون الإقليمي والدولي، واستعراض أفضل الممارسات العالمية في هذا المجال، بما يساهم في تحقيق التنمية المستدامة وتعزيز الأمن الطاقوي في المنطقة العربية.

وتعتبر هذه الورشة جزءاً من الجهود المستمرة التي تبذلها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع الاتحاد الأوروبي وجامعة الدول العربية لتعزيز التعاون العربي، وتبادل الخبرات، وتطوير رؤية عربية مشتركة لاستغلال الهيدروجين الأخضر.

ومن خلال هذه الورشة، نسعى إلى وضع أسس علمية وعملية لبناء شراكات استراتيجية، وتحديد السياسات والتشريعات اللازمة لدعم سلسلة إمداد الهيدروجين الأخضر في المنطقة العربية، بما يساهم في تحقيق التنمية المستدامة ورفع كفاءة استخدام الموارد الطبيعية.

إن التحديات التي تواجه سلسلة إمداد الهيدروجين الأخضر متعددة ومعقدة، وتتطلب تعاوناً وتنسيقاً على المستويات الوطنية والإقليمية والدولية. ولذا، فإن ورشة العمل هذه تعد منصة هامة للحوار والتشاور، والخروج بتوصيات عملية تساهم في تعزيز الدور الريادي للمنطقة العربية في مجال الطاقة الخضراء.

وبناء على ما سبق ، فقد انتهت الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والامانة العامة لجامعة الدول العربية (ادارة النقل والسياحة) الى هذا الموضوع الهام ، وقد تم عرضه على الاجتماع المشترك (22) للجان الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط (الامانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب) دورة سبتمبر 2024 ، والتي اصدرت التوصية التالية ، والتي نصت على :

- 1- تكليف الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع الاتحاد الاوروبي والامانة العامة للجامعة ووزارة النقل بجمهورية مصر العربية والدول العربية الراغبة باعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الاخضر وعرضها على الاجتماع القادم للجنة .
- 2- الترحيب بعقد ورشة العمل العربية الاوروبية حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الاخضر بمقر الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الرئيسى يوم 14 نوفمبر 2024 .
- 3- حث الدول العربية على المشاركة الفعالة فى ورشة العمل .

وقد تم رفع توصية الاجتماع (22) للجان الفنية للنقل سالفة الذكر لاجتماع الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب - دورة نوفمبر 2024 ، والتي اتخذت القرار (578) ، والذي نص على :

- 1- تكليف الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع الاتحاد الاوروبي والامانة العامة للجامعة ووزارة النقل بجمهورية مصر العربية والدول العربية الراغبة باعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الاخضر وعرضها على الاجتماع القادم للجنة .
- 2- الترحيب بعقد ورشة العمل العربية الاوروبية حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الاخضر بمقر الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الرئيسى يوم 14 نوفمبر 2024 .
- 3- تكليف الامانة العامة بتعميم التقرير والتوصيات الصادر عن ورشة العمل على الدول العربية لاحاطة الجهات ذات الصلة بالدول الاعضاء للاستفادة منها .

الجهات المنظمة لورشة العمل

الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وبالتعاون مع :

- 1- جامعة الدول العربية (ادارة النقل والسياحة)
- 2- الاتحاد الاوروبي ممثلة فى هيئة موانئ البحر التيراني الشمالي

أهداف ورشة العمل

الهدف الرئيسى :

مناقشة مخرجات دراسة الجدوى المبدئية بشأن مشروع التأسيس لسلسلة امداد الهيدروجين الأخضر وتلقى الملاحظات بشأنها قبل البدء في دراسة الجدوى التفصيلية

الاهداف الداعمة :

1- تعزيز فهم شامل لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر:

- توفير نظرة شاملة على المراحل المختلفة لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر بدءًا من الإنتاج وحتى النقل والتوزيع.
- استعراض أحدث الابتكارات والتقنيات المستخدمة في تحسين كفاءة سلسلة الإمداد وتقليل التكلفة.

2- تحديد التحديات والفرص في المنطقة العربية:

- مناقشة التحديات التي تواجهها الدول العربية في تطوير سلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر، بما في ذلك البنية التحتية، السياسات، والتمويل.
- استكشاف الفرص المتاحة لتعزيز التعاون بين الدول العربية لتطوير مراكز إنتاج الهيدروجين الأخضر والربط بينها وبين أوروبا.

3- تشجيع إنشاء مراكز عربية لإنتاج الهيدروجين الأخضر:

- مناقشة الجدوى الاقتصادية والبيئية لإنشاء مراكز عربية لإنتاج الهيدروجين الأخضر في الدول العربية.
- استعراض أفضل الممارسات العالمية في إنشاء مراكز إنتاج الهيدروجين الأخضر وكيفية تطبيقها في المنطقة العربية.

4- تعزيز التعاون العربي الأوروبي في قطاع الطاقة الخضراء:

- دراسة الإمكانيات المتاحة للربط بين مراكز إنتاج الهيدروجين الأخضر في المنطقة العربية وأوروبا من خلال إمداد السفن بالهيدروجين الأخضر.
- مناقشة الفوائد الاقتصادية والبيئية لهذا الربط وأثره على تعزيز العلاقات الاستراتيجية بين الدول العربية والدول الأوروبية.

5- تطوير سياسات وتشريعات داعمة للتحول نحو الطاقة الخضراء:

- استعراض السياسات والتشريعات المطلوبة لتشجيع الاستثمارات في مجال الهيدروجين الأخضر في الدول العربية.

- مناقشة دور الحكومات والمنظمات الإقليمية والعربية في توفير الدعم التشريعي والمؤسسي لتطوير سلسلة إمداد الهيدروجين الأخضر.

6- تعزيز القدرات البشرية والتكنولوجية في مجال الهيدروجين الأخضر:

- وضع خطط لتطوير القدرات البشرية والتكنولوجية في الدول العربية لدعم التحول نحو الهيدروجين الأخضر.

- تشجيع التعاون الأكاديمي والبحثي بين الجامعات والمعاهد العربية والأوروبية لتطوير الأبحاث والتقنيات المتعلقة بالهيدروجين الأخضر.

7- تقييم الأثر البيئي والاقتصادي لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر:

- مناقشة التأثيرات البيئية لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر وكيفية تقليل الأثر الكربوني في المنطقة العربية.

- استعراض الدراسات الاقتصادية حول الجدوى الاقتصادية لمشروعات الهيدروجين الأخضر في الدول العربية وأثرها على الاقتصاد المحلي والإقليمي.

8- بناء شراكات إقليمية ودولية لتعزيز سلسلة الإمداد:

- تشجيع إقامة شراكات بين الدول العربية والمؤسسات الدولية لتمويل وتطوير مشروعات الهيدروجين الأخضر.

- استعراض نماذج الشراكات الناجحة في هذا المجال وكيفية تطبيقها في المنطقة العربية.

وهذه الأهداف سالف الذكر اعلاه تهدف إلى ضمان تحقيق ورشة العمل لأكثر قدر من الفائدة العملية والاستراتيجية للدول العربية في سياق التحول العالمي نحو الطاقة النظيفة والمستدامة.

الجلسة الافتتاحية لورشة العمل

وقد افتتح ورشة العمل العربية الأوروبية معالي الأستاذ / طارق حسنى زعرب - وزير النقل والمواصلات بدولة فلسطين ورئيس الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب - دورة نوفمبر 2024 ، ومعالي الأستاذ / عبد السلام حميد - وزير النقل بالجمهورية اليمنية ورئيس الدورة (29) للجمعية العامة للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على المستوى الوزاري ، ومعالي المهندس/ ابوبكر ابوالقاسم عبدالله - وزير النقل المكلف بجمهورية السودان ، وسعادة الوزير المفوض دكتور / بهجت أبو النصر - مدير إدارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية وممثل الامانة العامة لجامعة الدول العربية ، وسعادة الأستاذ الدكتور/ إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ، وسعادة السيد - France Alberto De Bari / المدير العام لهيئة موانئ بحر تيرانة الشمالي وممثل الاتحاد الأوروبي ، وإلى جانب كبار المسؤولين من وزارات النقل والطاقة بالدول العربية، ورؤساء ومدرء المنظمات والاتحادات الدولية والاقليمية والعربية المعنية بالنقل واللوجستيات.

وقد اشار سعادة الاستاذ الدكتور / اسماعيل عبد الغفار - رئيس الأكاديمية في كلمته أن هذه الورشة تأتي في إطار التزام جامعة الدول العربية والأكاديمية بتقديم حلول مبتكرة في مواجهة تحديات الطاقة والمناخ، وتعزيز التعاون مع الاتحاد الأوروبي، وبما يسهم في تحقيق الاستفادة المثلى من مصادر الطاقة النظيفة وخلق بيئة اقتصادية مستدامة في المنطقة العربية.

كما أكد سعادته أن الورشة شهدت عرضاً لرؤى جامعة الدول العربية والاتحاد الأوروبي والأكاديمية حول تطوير سلسلة إمداد متكاملة للهيدروجين الأخضر كخطوة نحو تحقيق التنمية المستدامة وتعزيز استدامة قطاع النقل والطاقة في الدول العربية .

وقد اشار سعادة الوزير مفوض دكتور / بهجت أبو النصر - مدير إدارة النقل والسياحة وممثل الامانة العامة لجامعة الدول العربية، في كلمته ، أن الورشة تأتي في إطار تعزيز التعاون العربي الأوروبي بمجال الطاقة النظيفة ، ومشيراً الى أن الورشة جاءت تنفيذاً لتنفيذاً لقرار الاجتماع المشترك الـ 22 للجان الفنية للنقل (الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب) الذي عقد في سبتمبر 2024 بالقاهرة ، وقرار الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب - دورة نوفمبر 2024 .

وقد أكد معالي المهندس/ ابوبكر ابوالقاسم عبدالله - وزير النقل المكلف بجمهورية السودان ، في كلمته، أن انعقاد الورشة يأتي في وقت يشهد فيه العالم تطورات متسارعة في مجالات الطاقة المتجددة والابتكار البيئي، مشيراً إلى أن الفعالية تعد خطوة جديدة نحو تحقيق الأهداف المشتركة في بناء مستقبل أخضر ومستدام.

وقد اشار معاليه ان إن الهيدروجين الأخضر يُعدُّ أحد المصادر الواعدة للطاقة المتجددة، لما يتميز به من إمكانيات كبيرة في تقليل انبعاثات الكربون وتلبية الطلب المتزايد على الطاقة بطريقة صديقة للبيئة، مشدداً على دور التعاون العربي-الأوروبي كعنصر أساسي في تطوير البنية التحتية لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر، وما يتطلبه من جهوداً مشتركة وتنسيقاً فعالاً لخلق إطار عمل قادر على تحقيق الاستفادة القصوى من هذه التقنية الحديثة.

وجدد معاليه في كلمته التأكيد على إيمان السودان بأهمية التوجه نحو الطاقة النظيفة كمحور رئيسي لتحقيق التنمية المستدامة ومواجهة التحديات البيئية التي تواجه العالم ، ودعمه القوي للتعاون الوثيق مع الدول العربية والأوروبية في مشاريع الطاقة المتجددة ، مشيراً إلى ان تكامل الجهود مع الشركاء في أوروبا يمكن أن يساهم في تعزيز القدرة الإنتاجية للدول العربية في مجال الهيدروجين الأخضر ويعزز من القدرة على أن تكون أحد الموردين الرئيسيين لهذا المصدر الواعد على الصعيد العالمي.

وقد اشار معالي الدكتور عبدالسلام صالح حميد - وزير النقل بالجمهورية اليمنية ورئيس الدورة (29) الجمعية العامة للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على المستوى الوزاري في كلمته بترحيبه بأصحاب المعالي الوزراء وسعادة السفراء ورؤساء الوفود ،مثنياً هذا التنظيم المشترك من قبل رئاسة الأكاديمية وإدارة النقل والسياحة بالأمانة العامة لجامعة الدول العربية والاتحاد الأوروبي، ومستعرضاً تجربة الأكاديمية كتجربة ملهمة ومثمرة أسهمت في تنمية الشباب والطلاب في المنطقة العربية وإعدادهم لمستقبل مهني ناجح ليكونوا قادة المستقبل في القطاع البحري والقطاعات الاقتصادية الأخرى.

وقد اكد معاليه الى أهمية الورشة التي تجمع بين الخبرات العربية والأوروبية لمناقشة أحد أهم المواضيع الراهنة في مجال الطاقة المستدامة، وهو "تأسيس مشروع سلاسل إمداد الهيدروجين الأخضر". لمواجهة التحديات البيئية الراهنة والمستقبلية وتوفير حلول لطاقة نظيفة تلبي الاحتياجات المستقبلية المستدامة، ولافتاً إلى إن انعقاد الورشة يأتي بالتزامن مع انطلاق فعاليات الدورة التاسعة والعشرون لمؤتمر الأطراف في إتفاقية الأمم المتحدة الأطارية بشأن تغير المناخ والتي تعقد خلال الفترة من 11 إلى 22 نوفمبر 2024 ، بمدينة باكو بجمهورية أذربيجان وتحت شعار تضامناً من أجل عالم أخضر.

وقد اوضح معاليه في كلمته ، بأن مؤشرات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون العالمية وفقاً لتقرير ميزانية الكربون العالمية الناتجة عن حرق الوقود الاحفوري سيصل عام 2024م نحو 41,6 مليار طن وهو رقم قياسي مرتفع هذا العام ليتحرف العالم بذلك عن مساراته الهادفة لتجنب المزيد من الظواهر المتطرفة والمدمرة ، وموضحاً بأن تأسيس سلاسل إمداد الهيدروجين الأخضر يتطلب تضافر الجهود واستثمار الموارد بشكل فعال، وتبادل الأفكار والتجارب وطرح رؤى من شأنها أن تلبي احتياجات الجميع، وتطوير استراتيجيات عملية تعزز من فعالية سلاسل الإمداد.

وقد لفت معاليه ايضاً ، إلى المزاييا والحوافز التي كفلها قانون الإستثمار اليمني للمستثمرين العرب والأجانب، إضافة إلى الإهتمام الذي تقوم به الحكومة اليمنية بقضايا الإستثمار والعمل على توفير البيئة المناسبة للإستثمار من خلال الإصلاحات السياسية والاقتصادية واستحداث العديد من القوانين المنظمة لعملية الإستثمار وحمايته بالبيئة القانونية الملائمة والمُشجعة، مؤكداً أن عملية الإستثمار في مشروع إنشاء وتأسيس سلاسل إمداد الهيدروجين الأخضر في اليمن ليس فقط مشروعاً اقتصادياً واعداً، بل هو خطوة نحو تحقيق واستدامة بنية لتحقيق أهداف التنمية المستدامة، لمستقبل الأجيال القادمة ، ومعرباً عن تطلعه الخروج من هذه الورشة بتوصيات تساهم في تأسيس مشروعات ناجحة ومستدامة لسلاسل إمداد الهيدروجين الأخضر.

وقد اشار معالي الاستاذ / طارق حسنى زعرب - وزير النقل والمواصلات بدولة فلسطين ورئيس الدورة (37) لمجلس وزراء النقل العرب - دورة نوفمبر 2024 ، في كلمته أن الورشة تمثل فرصة للتبادل الخبرات والتجارب بين الدول المشاركة ، وستسهم في وضع رؤى وخطط عملية للتغلب على التحديات التقنية والاقتصادية المتعلقة بسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر ، معرباً عن تطلعه إلى أن تُثمر المناقشات في وضع إطار عمل متكامل يدعم إنشاء محطات إنتاج الهيدروجين الأخضر والبنية التحتية اللازمة لنقله وتوزيعه، وإلى نتائج فعالة تعود بالفائدة على الشعوب العربية، ومقدماً الشكر لقيادة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على مبادراتها وحرصها إثراء الأجندة العربية والدولية الخاصة بالطاقة والبيئة ، الأمر الذي يعكس إضطلاعها بدورها كبيت خبرة عربي متميز ورائد ومساهم بفاعلية في مخاطبة الشواغل الإقليمية والدولية .

وقد اكد معاليه في كلمته ، ان الهيدروجين الأخضر اصبح اليوم خياراً واعداً للدول المتنافسة على التحول نحو مصادر الطاقة الخضراء ولا سيما أنه يقدم فرصاً لإدماج القطاعات التي يصعب تحييدها من الكربون كالصناعات الثقيلة والطيران والتجارة البحرية ، وقد تزايد هذا الاتجاه العالمي مؤخراً خاصة في ألمانيا والاتحاد الأوروبي للحفاظ على ريادتها في الانتاج الصناعي والتكنولوجي . ومشيداً بالتجارب الناجحة لبعض الدول العربية وفي مقدمتها المملكة العربية السعودية ودولة الامارات العربية المتحدة وجمهورية مصر العربية ، وذلك لتعزيز مكانتهما كقاده في هذا القطاع اقليمياً وعالمياً للتحول نحو الطاقة المتجددة وتنوع اقتصادها بعيداً عن الإعتماد على النفط ، متطرقاً الى أن الدول العربية حياها الله بالموقع الإستراتيجي وتتميز بمقومات استثمارية متعددة ومحطة جذب للاستثمارات ، نظراً لامتلاكها شريط ساحلي يمتد بمسافة أكثر من 2500 كم على ضفاف البحر الأحمر وخليج عدن والبحر العربي مما يبين بوجود مناطق عديدة مميزة لعمليات الإستثمار فيها وتقديم الخدمات اللوجستية المتكاملة، تخدم عمليات إقامة مشاريع عملاقة لصناعة النقل البحري.

الجهات المشاركة في ورشة العمل

شارك في ورشة العمل العديد من الدول العربية بالإضافة الى اهم المؤسسات الدولية وعدد من المؤسسات والمنظمات الدولية والعربية والمصرية ومؤسسات العمل العربى المشترك كالاتي:

1- ممثلي وزارات النقل والطاقة والجهات العاملة في مجالات الهيدروجين الاخضر في الدول العربية:

المملكة الاردنية الهاشمية ، والجمهورية التونسية والجمهورية الجزائرية الشعبية الاشتراكية ، والمملكة العربية السعودية ، وجمهورية الصومال ، وجمهورية السودان ، الجمهورية العربية السورية ، وجمهورية العراق ، ودولة فلسطين ، دولة الكويت ، الجمهورية اللبنانية ، دولة ليبيا ، جمهورية مصر العربية ، والجمهورية الاسلامية الموريتانية ، والمملكة المغربية والجمهورية اليمنية .

2- الامانة العامة لجامعة الدول العربية (ادارة النقل والسياحة)

3- الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

4- الاتحاد الأوروبي ممثلة في هيئة موانئ البحر التيراني الشمالي

5- الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

6- الاتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية

7- اتحاد الموانئ البحرية العربية

8- الاتحاد العربى للناقلين البحريين

محاور ورشة العمل

قامت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والامانة العامة لجامعة الدول العربية (ادارة تنمية الاتصالات وتقنية المعلومات) بوضع مخطط لتنظيم محاور ورشة العمل . وقد استعرضت ورشة العمل عدد من اوراق العمل والدراسات المقدمة من وزارات النقل والطاقة والجهات العاملة في مجالات سلسلة امداد الهيدروجين الاخضر بالدول العربية وبعض المنظمات والاتحادات الاقليمية والعربية ذات الصلة بسلسلة امداد الهيدروجين الاخضر ، ودارت هذه المناقشات حول (6) محاور رئيسية نستعرضها فيما يلي:

تناولت ورشة العمل عدة محاور رئيسية، منها:

المحور الاول - الاتجاهات الحديثة في تكنولوجيا إنتاج الهيدروجين الأخضر:

- استعراض أحدث الابتكارات في مجال إنتاج الهيدروجين الأخضر واستخدام التقنيات المتقدمة لتحسين الكفاءة وتقليل التكاليف.

المحور الثاني - سلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر:

- تحليل جميع المراحل المتعلقة بسلسلة الإمداد، من الإنتاج إلى النقل والتخزين والتوزيع، مع التركيز على الحلول التي تضمن استمرارية وكفاءة الإمدادات.

المحور الثالث - إنشاء مراكز إنتاج الهيدروجين الأخضر في المنطقة العربية:

- مناقشة الخطط المستقبلية لإنشاء مراكز متخصصة في إنتاج الهيدروجين الأخضر، ودراسة الجدوى الاقتصادية والتكنولوجية لهذه المراكز.

المحور الرابع : رؤية وتجارب الدول العربية والمؤسسات العربية والدولية بشأن مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الاخضر

- التجارب الناجحة للدول العربية

- رؤية الاتحاد الاوربي

- رؤية جامعة الدول العربية

- رؤية الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

- رؤية الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

المحور الخامس- التحديات والفرص الاقتصادية للهيدروجين الأخضر في المنطقة العربية:

- مناقشة التحديات التي تواجه إنتاج واستخدام الهيدروجين الأخضر، وفرص الاستثمار التي يمكن أن تنشأ من تطوير هذا القطاع في الدول العربية.

المحور السادس : نتائج وتوصيات ورشة العمل

- تقديم ملخص لأهم النتائج والتوصيات التي تم التوصل إليها.

- اقتراحات للتنفيذ والمتابعة.

التوصيات

اتفق جميع المشاركين في ورشة العمل علي ضرورة عقد المزيد من ورش العمل وفي ضوء أوراق العمل التي قدمت خلال أعمال ورشة العمل والمناقشات التي جرت حولها توصل المشاركون في ورشة العمل الي التوصيات الآتية:

1- التأكيد على أهمية الهيدروجين الأخضر في المنطقة العربية

- دعم الاستثمار في مشروعات الهيدروجين الأخضر كفرصة استراتيجية للدول العربية لتعزيز مكانتها في سوق الطاقة العالمية.
- الاستفادة من القدرات الاقتصادية والإمكانات المالية والقدرات الاستثمارية والتجارب الرائدة لبعض الدول العربية مثل المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة وجمهورية مصر العربية لتنفيذ مشاريع ضخمة في مجال إنتاج الهيدروجين الأخضر، بما يتماشى مع التوجهات العالمية في الطاقة النظيفة.

2- تعزيز التعاون العربي والدولي في مجال سلسلة امداد الهيدروجين الأخضر

- أهمية تكامل الجهود بين الدول العربية لتطوير سلسلة إمداد شاملة وفعالة للهيدروجين الأخضر.
- دعم التعاون بين الدول العربية والأوروبية لإنشاء سلسلة إمداد متكاملة للهيدروجين الأخضر، تشمل الإنتاج والنقل والتخزين والتوزيع.
- توقيع اتفاقيات ثنائية ومتعددة الأطراف لتبادل الخبرات ونقل التكنولوجيا بين المؤسسات البحثية والصناعية في الدول العربية والأوروبية .

3- التركيز على البنية التحتية لسلسلة امداد الهيدروجين الأخضر في الدول العربية

- دعم إنشاء بنية تحتية متكاملة تشمل مراكز الإنتاج، والتخزين، والتوزيع، والنقل.
- تطوير البنية التحتية لتخزين ونقل الهيدروجين لتسهيل تصديره إلى الأسواق الأوروبية.
- الاستفادة من الموانئ البحرية العربية لتكون مراكز إقليمية لتصدير الهيدروجين الأخضر إلى الأسواق العالمية، خصوصاً الأوروبية.

4- إعداد التشريعات والسياسات:

- وضع أطر قانونية وتنظيمية مشجعة للاستثمار في مشاريع الهيدروجين الأخضر في المنطقة العربية
- اعتماد سياسات دعم مالي وإعفاءات ضريبية لتحفيز القطاع الخاص العربي على الدخول في هذا المجال.

5- تطوير التكنولوجيا والبحث العلمي:

- إنشاء مراكز بحثية متخصصة في تكنولوجيا إنتاج الهيدروجين الأخضر في الجامعات والمعاهد العربية بالتعاون مع نظيراتها الأوروبية.

- تشجيع الابتكار في تقنيات تقليل تكلفة إنتاج الهيدروجين الأخضر وزيادة كفاءته.

- تحفيز البحث العلمي والدراسات التطبيقية لتحديد الوسائل المثلى لإنتاج ونقل الهيدروجين الأخضر ، وذلك من خلال تحديد الطرق الأنسب لنقل الهيدروجين ، سواء عن طريق تحويله إلى أمونيا خضراء أو ضغطه لتحويله إلى الحالة السائلة .

6- تعزيز التمويل والاستثمار:

- جذب الاستثمارات من البنوك والصناديق الدولية والإقليمية والعربية لتوفير التمويل اللازم لمشاريع البنية التحتية للهيدروجين الأخضر.

- تقديم دعم مالي للمشروعات الناشئة في مجال الهيدروجين الأخضر من خلال برامج الاتحاد الأوروبي والجامعات العربية.

6- بناء القدرات البشرية:

- تنظيم برامج تدريبية مشتركة لتأهيل الكوادر البشرية العربية في مجال تقنيات الهيدروجين الأخضر.

- تعزيز التبادل الطلابي بين الجامعات العربية والأوروبية لتطوير المهارات التقنية والبحثية.

7- دعم مبادرات التوعية:

- نشر الوعي بأهمية الهيدروجين الأخضر كمصدر طاقة مستدام ودوره في تحقيق أهداف التنمية المستدامة ومكافحة تغير المناخ.

- تنظيم حملات توعية لزيادة معرفة القطاع الخاص والجمهور بالمزايا الاقتصادية والبيئية للهيدروجين الأخضر.

8- وضع سياسات فعالة لتنظيم السوق:

- وضع خطة تسويقية تعتمد على الطلب والعرض العالمي لضمان تصدير الهيدروجين الأخضر المنتج في الدول العربية إلى الأسواق المستهدفة ، وأن تركز الخطة على تحديد الأسواق المستهدفة ووضع آليات تسويق فعالة لضمان نجاح هذه المنتجات في الأسواق الدولية.

الخاتمة

تعتبر هذه الورشة خطوة هامة نحو تعزيز التعاون العربي الأوروبي في مجال الطاقة النظيفة، وهي فرصة لتبادل المعرفة والخبرات، واستكشاف الفرص الجديدة التي يمكن أن تسهم في تحقيق التنمية المستدامة في المنطقة.

ان عقد ورشة العمل العربية الأوروبية حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر قد مثل خطوة هامة نحو مستقبل طاقة مستدامة في المنطقة العربية ، من خلال تعزيز التعاون الإقليمي والدولي، وتحفيز الابتكار، وبناء مراكز إنتاج متقدمة، يمكن للمنطقة العربية أن تصبح لاعباً رئيسياً في سوق الهيدروجين الأخضر العالمي، ومما سيسهم في تحقيق أهداف التنمية المستدامة وتعزيز التكامل الاقتصادي مع أوروبا .

وختاماً ، فإن تنظيم ورشة العمل العربية الأوروبية هذه تعكس التزام الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والأمانة العامة لجامعة الدول العربية والاتحاد الأوروبي بتطوير قطاع سلسلة امداد الهيدروجين الأخضر في الدول العربية عبر الاستفادة من التقنيات الحديثة والابتكارات التكنولوجية.



الأمانة العامة

الرقم: 7/9/5/33/25

التاريخ: 2025/1/8

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة،، (جميع المندوبيات)

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية،

وفي إطار متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن هذا الاجتماع وفيما يخص البند الثالث والعشرون المعني بـ " اعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الاخضر." والذي أصدر في شأنه القرار رقم 578 والذي تضمن على ما يلي: -

- تكليف الأمانة العامة بتعميم التقرير والتوصيات الصادر عن ورشة العمل على الدول العربية لإحاطة الجهات ذات الصلة بالدول الأعضاء للاستفادة منها.

تتشرف الأمانة العامة بأن ترفق طياً التقرير والتوصيات الصادر عن ورشة العمل حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الأخضر

برجاء التكرم بإحالة هذا الخطاب والمرفق إلى الجهات المختصة بشؤون النقل/المواصلات/الأشغال العامة في دولتكم الموقرة للتفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم.

وتغتنم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب عن فائق تقديرها،



الأمانة العامة

الرقم 7/19/15/47/1/25

التاريخ: 2025/4/8

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة)

أطيب تحياتها إلى رئاسة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الموقرة،،

بالإشارة إلى مذكرتي الأمانة العامة رقم 116/25 بتاريخ 2025/1/20، ورقم 1774/24

بتاريخ 2024/12/15، بشأن متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس

وزراء النقل العرب، الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

والنقل البحري بمدينة الإسكندرية، وفيما يخص البند الثامن عشر المعني بـ " تنمية النقل النهري

في السودان ودوره في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي." والذي أصدر في شأنه القرار رقم 573

والذي نص على ما يلي: -

1. تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بإعداد الدراسة اللازمة لإنشاء المناطق اللوجستية على

الحدود السودانية بالتنسيق مع حكومة جمهورية السودان، والمساعدة في إيجاد التمويل اللازم في هذا المشروع.

2. حث الدول العربية الشقيقة على دعم السودان بتوفير البواخر تعمل في خطوط النقل النهري سيما بين مدينتي

أسوان ووادي حلفا وذلك لنقل الركاب والبضائع.

وكذلك فيما يخص البند الثالث والعشرون المعني بـ " اعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس

لسلسلة الامداد للهيدروجين الاخضر " والذي أصدر في شأنه القرار رقم 578 الذي تضمن على ما

يلي: -

تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع الاتحاد الأوروبي والأمانة العامة للجامعة

ووزارة النقل بجمهورية مصر العربية والدول العربية الراغبة بإعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة

الإمداد للهيدروجين الأخضر وعرضها على الاجتماع القادم للجنة.

برجاء التفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم نحو موافاة الأمانة العامة بالمستجدات التي قامت بها

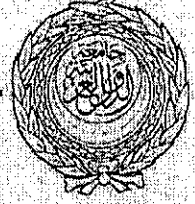
الأكاديمية في إطار تنفيذ القرارات المشار إليها أعلاه، حتى يتسنى اتخاذ اللازم.

وتغتم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب

للأكاديمية عن فائق تقديرها،

مرفق

البند الخامس عشر



الأمانة العامة

الرقم: 7/9/5/1587/24

التاريخ: 2024/11/16

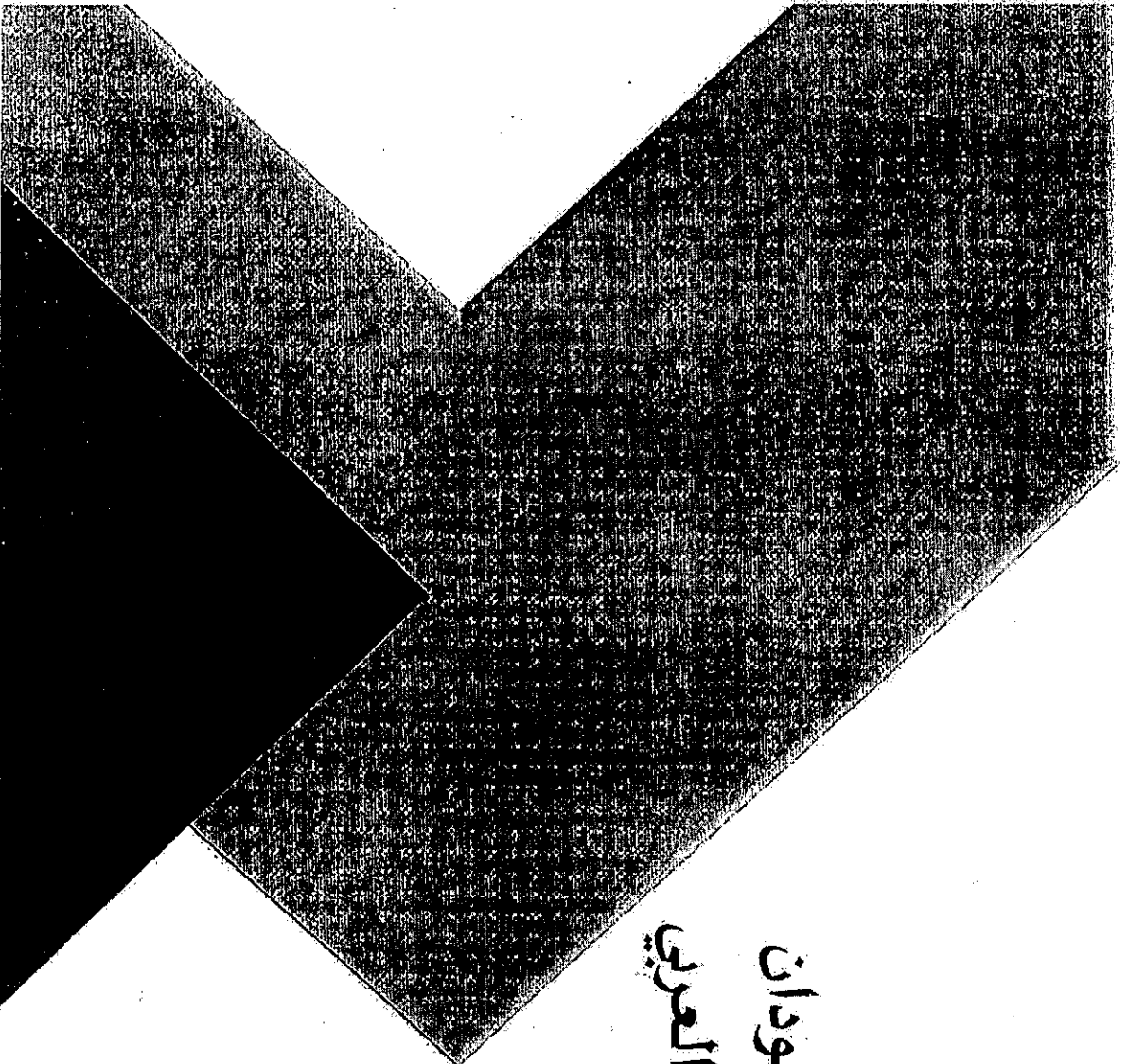
تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة،، (جميع المندوبيات)

بالإشارة إلى مذكرتها رقم 7/9/5/1465/24 بتاريخ 2024/10/17 بشأن وثيقة جدول الأعمال الخاصة باجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب، المزمع عقده خلال الفترة 13-14 نوفمبر 2024، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري (فرع أبو قير) في مدينة الإسكندرية.

تود الأمانة العامة الإفادة بأنها قد تلقت من كل من: وزارة النقل بجمهورية السودان موضوعان في مجال النقل البري، ومجال النقل النهري، ومن وزارة النقل بجمهورية العراق موضوع في مجال النقل البحري، (مرفق) للعرض في ما يستجد من اعمال، على الدورة رقم 37 لمجلس وزراء النقل العرب.

كما تلقت ملاحظات من وزارة الطاقة والبنية التحتية بدولة الامارات العربية المتحدة على اتفاقية تنظيم إجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية، (مرفق).

برجاء التكرم بإحالة هذه المذكرة والمرفق إلى الجهات المختصة بأمور النقل/المواصلات/الأشغال العامة في دولتكم الموقرة، للتفضل بالإحاطة علماً واتخاذ اللازم.



ورقة حول تنمية النقل النهري في السودان ودوره في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي

تقديم : م. أبوبكر أبو القاسم عبد الله
وزير النقل السوداني

نوفمبر 2024م



الخطوط الملاحية للنقل النهري

1. الخط الملاحي الخرطوم وادي حلفا

□ تكون الخطوط الملاحية في كل من النيل الأزرق والأبيض بعد اقترانها في مقرن النيلين نهر النيل

□ يبدأ هذا الخط من الخرطوم وينتهي في وادي حلفا. وفي هذا الخط يوجد موائل في كل من حلفا وكريمة، وهناك مقترح بـتشييد ميناءين في كل من عطبرة ودنقلا ومرافئ في كل من عبري بالشرق وأرقين بالغرب من نهر النيل.

2. الخط الملاحي الخرطوم / جوده :

□ يبلغ طول هذا الخط 627 كيلو متر

□ يبدأ من الخرطوم وحتى مدينة جوده بالنيل الأبيض ماراً بكل من مدن الدويم التي يتواجد بها مرافئ صغير ومدينة كوستي التي يتواجد بها ميناء نهري كبير وتعتبر من أكبر الموانئ النهرية في منطقة البحيرات وشمال أفريقيا بمساحة 9000 م² وطاقة استيعابية 25 مليون طن في العام



الخطوط الملاحية للنيل النهري

3. الخط الملاحي بالنيل الأزرق:-

□ الخط الثالث بالبلاد هو الخط الملاحي الخرطوم الدمازين ويمر عبرها إلى حدود السودان مع دولة أثيوبيا بطول 960 كيلو متر

□ كما أن هنالك الخط الملاحي الموسمي عطبرة إلى منطقة المشقة بولاية القضايف فهو صالح للملاحة النهرية في موسم الأمطار خلال الفترة من شهر يوليو وحتى نهاية أكتوبر.

بناءً على تلك الأطوال المذكورة يصبح

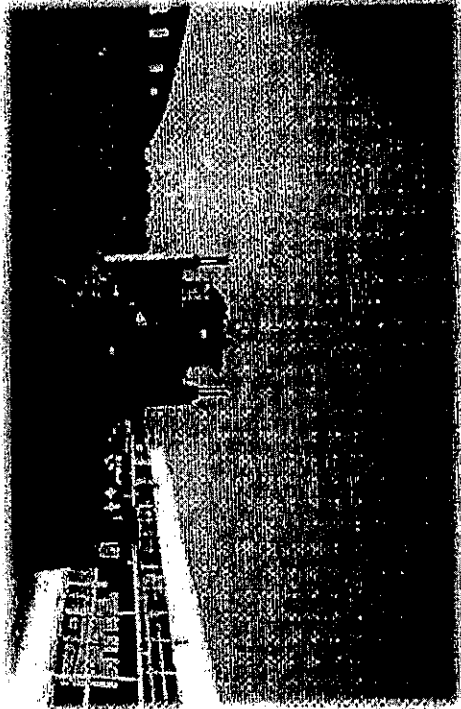
طول الجري الملاحي بالسودان كالآتي :-

الخط الملاحي الخرطوم وادي حلفا	1460
الخط الملاحي الخرطوم / كوستي / جودة	627
الخط الملاحي الدمازين / سوكي / سنار	960
إجمالي الجري الملاحي	3047

نحتاج لبعض الإصلاحات حتي تصبح صالحة للملاحة طول العام مثل تنظيف المجري ووضع العلاجات الملاحية بتكلفة قدرها 9,075,671 \$

دور النقل النهري في النهضة الاقتصادية للوطن العربي

2



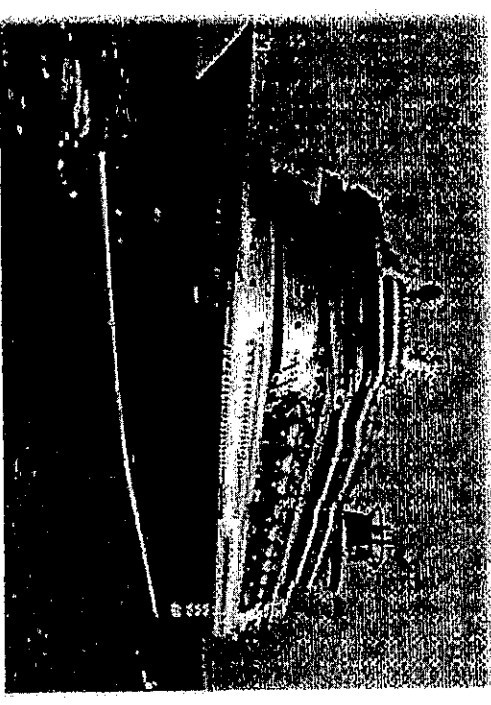
□ **تعزيز التجارة العربية الإفريقية:** من خلال تطوير النقل النهري في السودان، يمكن تحسين نقل البضائع والمنتجات الزراعية والصناعية بين الدول العربية والإفريقية حيث يتخذ السودان موقع استراتيجي في وسط القارة ، كما يعد المسار الأوربي للتجارة مع أفريقيا من أهم مساراته نهر النيل والسكك الحديدية البالغ طولها 4578 كم ، كذلك يمر بالسودان الخط الملاحي القاري الرابط بحيرة فكتوريا والإسكندرية بالبحر الأبيض المتوسط

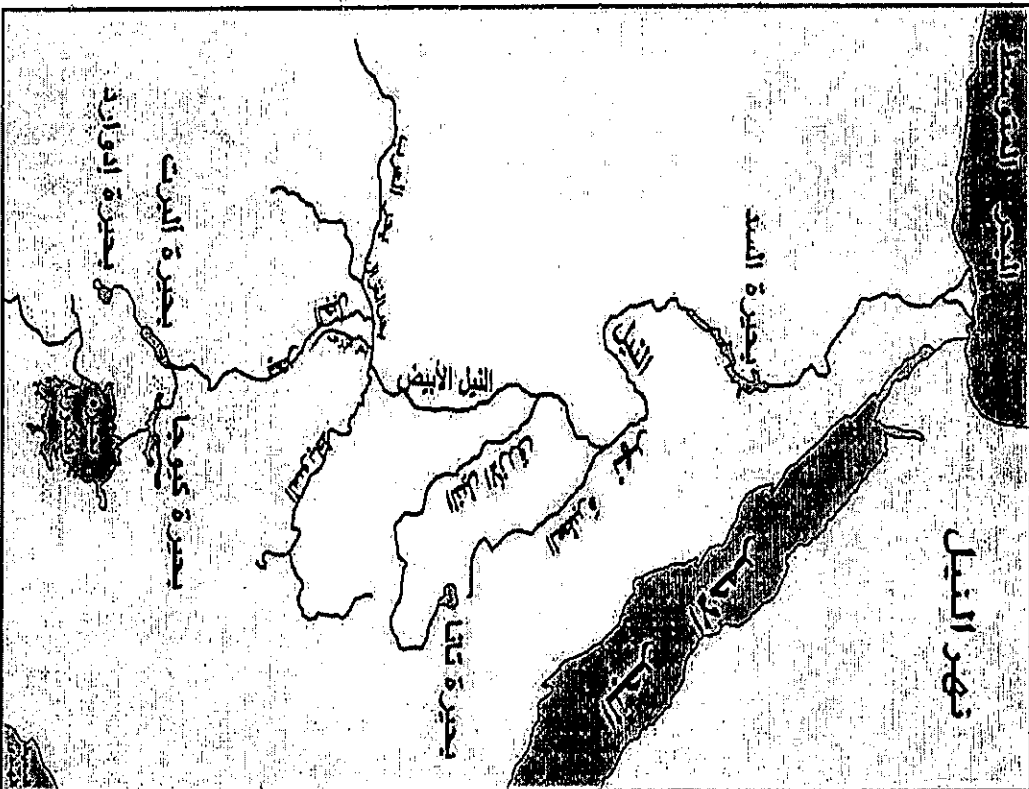
□ **تقليل تكاليف النقل:**

النقل النهري يعد وسيلة فعالة من حيث التكلفة مقارنة بالنقل البري أو الجوي، ما يمكن أن يُخفض تكاليف السلع والبضائع، ويسهم في تحقيق وفورات اقتصادية على مستوى الدول العربية.

□ **تعزيز الاستثمارات العربية المشتركة:**

تطوير البنية التحتية للنقل النهري قد يجذب الاستثمارات من الدول العربية، خاصة في قطاعات النقل، اللوجستيات، والتجارة.





FREE!

- تقلبات مستوى المياه في نهر النيل وتغيرات المناخ مما يؤثر على حركة النقل النهري، خاصة في فترات الجفاف.
- الترسبات الطينية والتآكل التي تسبب مشاكل في عمق المياه، مما يتطلب صيانة مستمرة للممرات النهرية.

2. إحصائيات السوق حرجية:

- ❑ نقص في المعدات الحديثة والتكنولوجيا اللازمة لتطوير عمليات النقل النهري.
- ❑ السودان يمتلك بنىات تحتية ضخمة ولكنها تدمرت نتيجة الحرب التي شنتها مليشيا الدعم السريع بالبلاد والتي بلغت خسائر القطاع خلالها 150,000,000 دولار (مائة وخمسون مليون دولار).

رؤية السودان الاستراتيجية للقطاع النهري تستند إلى تحسين الكفاءة الاقتصادية والاستدامة البيئية، بالإضافة إلى معالجة التحديات المتعلقة بالبنية التحتية واللوجستيات. وتحقيق ذلك عبر:

1. تطوير البنية التحتية للنقل النهري

- توسيع الممرات المائية وتحسين وعمق الأنهار وتنظيفها من الرواسب والطمي،
- إنشاء وتحديث الموانئ النهرية مما يقلل من وقت النقل ويزيد من القدرة الاستيعابية.

2. تعزيز الاستثمار في النقل النهري

- جذب الاستثمارات الأجنبية والمحلية من خلال تقديم حوافز للمستثمرين في البنية التحتية للنقل النهري.
- الاستفادة من الشراكات مع التكتلات الإقليمية لتمويل مشروعات النقل النهري، وخاصة تلك التي تركز على تعزيز التجارة الإقليمية.

3. تكامل النقل النهري مع وسائل النقل الأخرى

- دمج النقل النهري مع النقل البري والبحري عبر تطوير نظام نقل متعدد الوسائط
- إنشاء مراكز لوجستية تربط النقل النهري بوسائل النقل الأخرى مما يقلل من تكاليف النقل

رؤية السودان الاستراتيجية للقطاع النهري

4. تعزيز التعاون الإقليمي لتوسيع نطاق الاستخدام

- تفعيل الربط التجاري بين الدول المجاورة التي تعتمد على الأنهار كممرات للنقل، مثل مصر وجنوب السودان.
- التعاون مع دول حوض النيل لتطوير سياسات وقوانين موحدة تسهل حركة النقل النهري مما يعزز التجارة العابرة

5. تقليل تكلفة النقل وتحسين الكفاءة

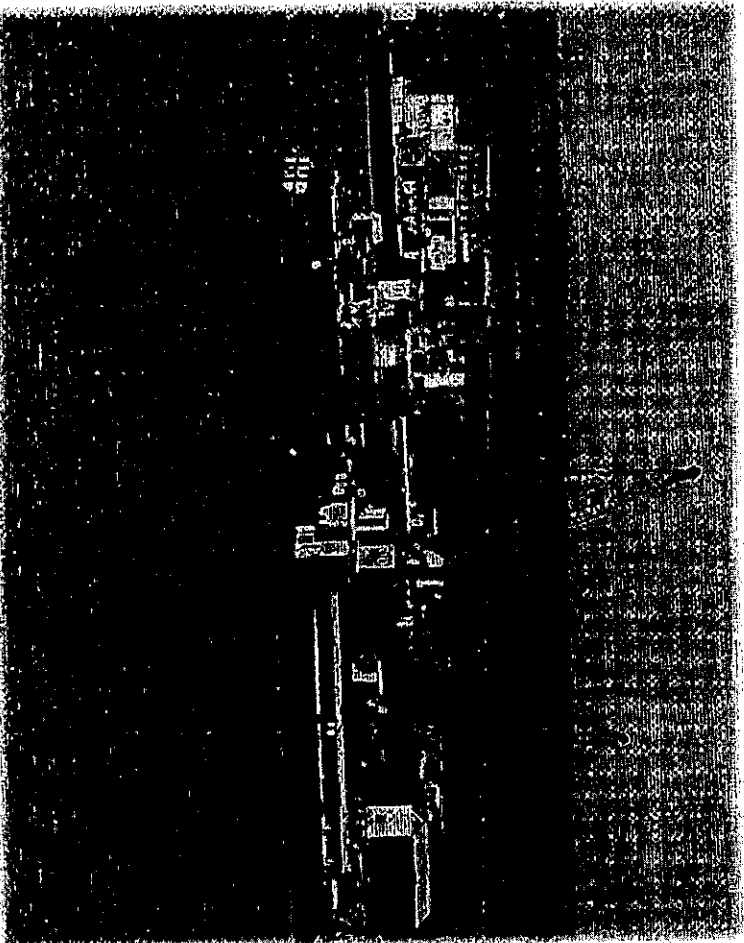
- استخدام نظم إدارة الأساطيل (Fleet Management Systems) وتطوير أنظمة توقيت دقيقة وجدولة الشحنات

6. تعزيز استدامة النقل النهري بيئياً

- الاعتماد على الوقود النظيف
- إدارة الترسبات الطينية بطريقة علمية ومستدامة للحفاظ على أعماق الأنهار،

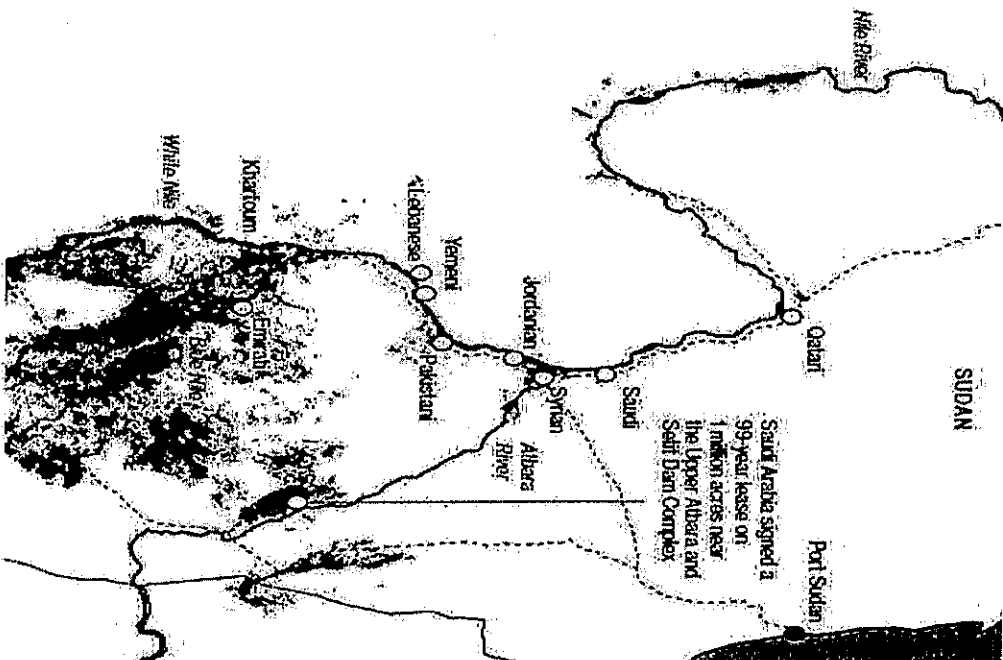
7. توفير إطار قانوني وتشريعي داعم

- تطوير قوانين وتشريعات موحدة للنقل النهري في السودان تُسهل التجارة الداخلية والإقليمية والدولية



فرص الاستثمار في القطاع النهري داخل السودان

5



توجد مشاريع زراعية ضخمة على طول المجري الملاحي أو بالقرب منه مثل مشروع الجزيرة ومشاريع النيل الأزرق الزراعية في كل من الدمازين وسنار وكذلك مشاريع النيل الأبيض وتنتج هذه المشاريع الزراعية الذرة ، السمسم ، الفول السوداني ، الكركدي ، القطن ، الذرة الرفيعة بأنواعها وعباد الشمس .

□ بالقرب من المجري الملاحي و على مسافة لا تتجاوز الستمائة كيلو نجد الثروات الحيوانية في دارفور وكردفان بكميات كبيرة حيث يمكن ان تنقل عبر السكك الحديدية أو الطرق البرية إلى ميناء كوستي النهري ومن ثم عبر البواخر النيلية للتصدير إلى الخارج البلاد

□ أيضا من المشروعات المطروحة للاستثمار عبر الشراكات مقترح منطقة حرة بالقرب من ميناء كوستي بالنيل الأبيض حيث تقوم الأكاديمية العربية للتكنولوجيا والنقل البحري والبري بإعداد دراسة المشروع.

فرص الاستثمار في القطاع النهري داخل السودان

* مقارنة بين النقل النهري ووسائل النقل الأخرى (النقل البري، المسككي و الجوي) في عدة جوانب أساسية مثل التكلفة، القدرة الاستيعابية، السرعة، استهلاك الوقود و انبعاثات ثاني أكسيد الكربون

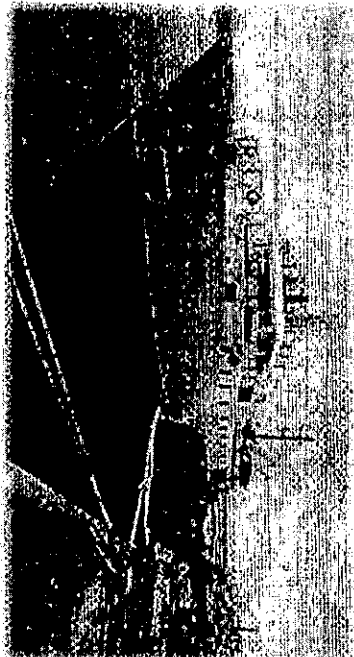
المعيار	النهري	البري	المسككي	الجوي
التكلفة	\$0.1 - \$0.05	\$0.2 - \$0.10	\$0.12 - \$0.06	\$5.0 - \$1.5
القدرة	500 - 7000 طن	20 - 100 طن	2000 - 5000 طن	5 - 150 طن
الاستيعابية	الرحلة (حسب نوع السفينة)	لكل شاحنة	لكل قطار	لكل طائرة شحن
السرعة	5 - 15 كلم / س	60 - 100 كلم / س	50 - 120 كلم / س	800 - 900 كلم / س
الوقود	1.5 - 4.5 لتر / طن-كلم	6 - 12 لتر / طن-كلم	2.5 - 5.5 لتر / طن-كلم	5 - 10 لتر / طن-كلم
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون	30 - 50 طن-كلم	70 - 100 طن-كلم	20 - 40 طن-كلم	200 - 500 طن-كلم

فرص الاستثمار في القطاع النهري داخل السودان

5

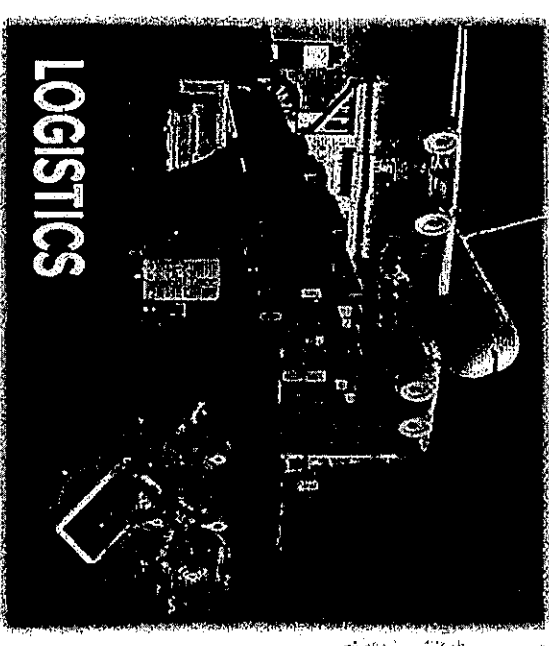
الجدول أدناه يوضح تكاليف دراسات مشروعات المرحلة الأولى من الرؤية الاستراتيجية

#	اسم المشروع	الهدف الاستراتيجي	التكلفة مليون \$	مدة الاستعداد	موقع المشروع
1	نظامية الجبجبي الملاحي حلفا/ عطبرة / الخرطوم / كوستي	☒ تطوير البنية التحتية للنقل النهري ☒ تفعيل الخط الملاحي وكثوريا/ البحر الأبيض المتوسط	9.08	عامان ونصف	ولايات الشمالية / حفر النيل / الخرطوم / النيل الأبيض
2	إنشاء ميناء بربر / عطبرة - النهري	☒ تطوير البنية التحتية للنقل النهري ☒ تفعيل الربط التجاري مع مصر وجنوب السودان	7.3	عامان	ولاية حفر النيل
3	تأهيل مينائي كوستي وراك	☒ تطوير البنية التحتية للنقل النهري ☒ تفعيل الربط التجاري مع جنوب السودان ومصر	8	عامان	ولاية النيل الأبيض
4	تأهيل و تطوير الأسطول النهري وتأهيل الأحواض والورش	تقليل تكلفة النقل وتحسين الكفاءة	37	3 أعوام	حلفا / الخرطوم / كوستي
5	مستودع ميهدي لتدريب النقل النهري	توطين التدريب	3	عامان	ولاية النيل الأبيض
	الجمدة		64.38		



1. تعزيز التعاون مع الدول العربية من خلال المشاريع المشتركة في مجال النقل النهري والاستثمارات. وإنشاء مؤسسات تمويل متخصصة لقطاع النقل بصورة عامة مع الوضع في الاعتبار الأولوية لقطاع النقل النهري
2. توفير التمويل والدعم الفني اللازم لتطوير هذا القطاع الهام.

3. إعطاء أولوية لتنفيذ مركز التدريب للنقل النهري المقترح: بمدينة كوستي أو كريمة ليكون نواة لمركز تدريب إقليمي يكون أحد روافد الأكاديمية العربية للعلوم حيث لا يوجد مركز مثيل في منطقة البحيرات كلها ووسط وشرق أفريقيا
4. إنشاء وتطوير الشبكة اللوجستية للنقل النهري: متمثلة في النقل متعدد الوسائط بحيث تخدم عمل المركز اللوجستي الرئيسي بالسودان والدول العربية المحيطة وتأهيلها للربط الخارجي بالقارة الآسيوية خاصة المملكة العربية السعودية باعتبارها تمثل مركز لوجستي يربط الخليج العربي شرقاً والبحر الأحمر غرباً



LOGISTICS

الخلاصة

النقل النهري في السودان يمثل أحد الحلول الاقتصادية الفعالة لتعزيز التكامل الاقتصادي بين السودان والدول العربية ، و مع وجود البنية التحتية المناسبة، يمكن للسودان أن يلعب دورًا محوريًا في تحقيق النهضة الاقتصادية في الوطن العربي عبر تحسين شبكة النقل النهري ، كما ان التعاون مع التكتلات الإقليمية والمنظمات الدولية يمكن أن يساهم في توفير التمويل والدعم الفني اللازم لتطوير هذا القطاع الهام.



الأمانة العامة

الرقم 71915/116125

التاريخ: 2025/1/20

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى رئاسة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الموقرة،

بالإشارة إلى تقرير وتوصيات اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية،

وفي إطار متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن هذا الاجتماع وفيما يخص البند الثامن عشر المعني بـ " تنمية النقل النهري في السودان ودوره في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي." والذي أصدر في شأنه القرار رقم 573 والذي نص على ما يلي: -

1. تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بإعداد الدراسة اللازمة لإنشاء المناطق اللوجستية على الحدود السودانية بالتنسيق مع حكومة جمهورية السودان، والمساعدة في إيجاد التمويل اللازم في هذا المشروع.
2. حث الدول العربية الشقيقة على دعم السودان بتوفير البواخر تعمل في خطوط النقل النهري سيما بين مدينتي أسوان ووادي حلفا وذلك لنقل الركاب والبضائع.

برجاء التفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم نحو موافاة الأمانة العامة بالدراسة المطلوبة وسبل التمويل المتاحة للمشروع المشار إليه أعلاه.

وتغتتم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب للأكاديمية عن فائق تقديرها،



الأمانة العامة

الرقم 7/9/5147/1/25

التاريخ: 2025/4/8

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى رئاسة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الموقرة،
بالإشارة إلى مذكرتي الأمانة العامة رقم 116/25 بتاريخ 2025/1/20، ورقم 1774/24 بتاريخ 2024/12/15، بشأن متابعة تنفيذ القرارات الصادرة عن اجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب، الذي عقد يوم 2024/11/13 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمدينة الإسكندرية، وفيما يخص البند الثامن عشر المعني بـ " تنمية النقل النهري في السودان ودوره في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي." والذي أصدر في شأنه القرار رقم 573 والذي نص على ما يلي: -

1. تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بإعداد الدراسة اللازمة لإنشاء المناطق اللوجستية على الحدود السودانية بالتنسيق مع حكومة جمهورية السودان، والمساعدة في إيجاد التمويل اللازم في هذا المشروع.
- 2.حث الدول العربية الشقيقة على دعم السودان بتوفير البواخر تعمل في خطوط النقل النهري سيما بين مدينتي أسوان ووادي حلفا وذلك لنقل الركاب والبضائع.

وكذلك فيما يخص البند الثالث والعشرون المعني بـ " اعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الامداد للهيدروجين الاخضر " والذي أصدر في شأنه القرار رقم 578 الذي تضمن على ما يلي: -

تكليف الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع الاتحاد الأوروبي والأمانة العامة للجامعة ووزارة النقل بجمهورية مصر العربية والدول العربية الراغبة بإعداد دراسة متكاملة حول مشروع التأسيس لسلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر وعرضها على الاجتماع القادم للجنة.

برجاء التفضل بالاطلاع واتخاذ اللازم نحو موافاة الأمانة العامة بالمستجدات التي قامت بها الأكاديمية في إطار تنفيذ القرارات المشار إليها أعلاه، حتى يتسنى اتخاذ اللازم.

وتغتم الأمانة العامة (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) هذه المناسبة لتعرب للأكاديمية عن فائق تقديرها،

مرفق

البند السادس عشر



الْمُتَمَسِّكَةُ الْخَامِسَةُ

الرقم: 719/51587/24

التاريخ: 2024/11/16

تهدي الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) أطيب تحياتها إلى المندوبية الدائمة الموقرة،، (جميع المندوبيات)

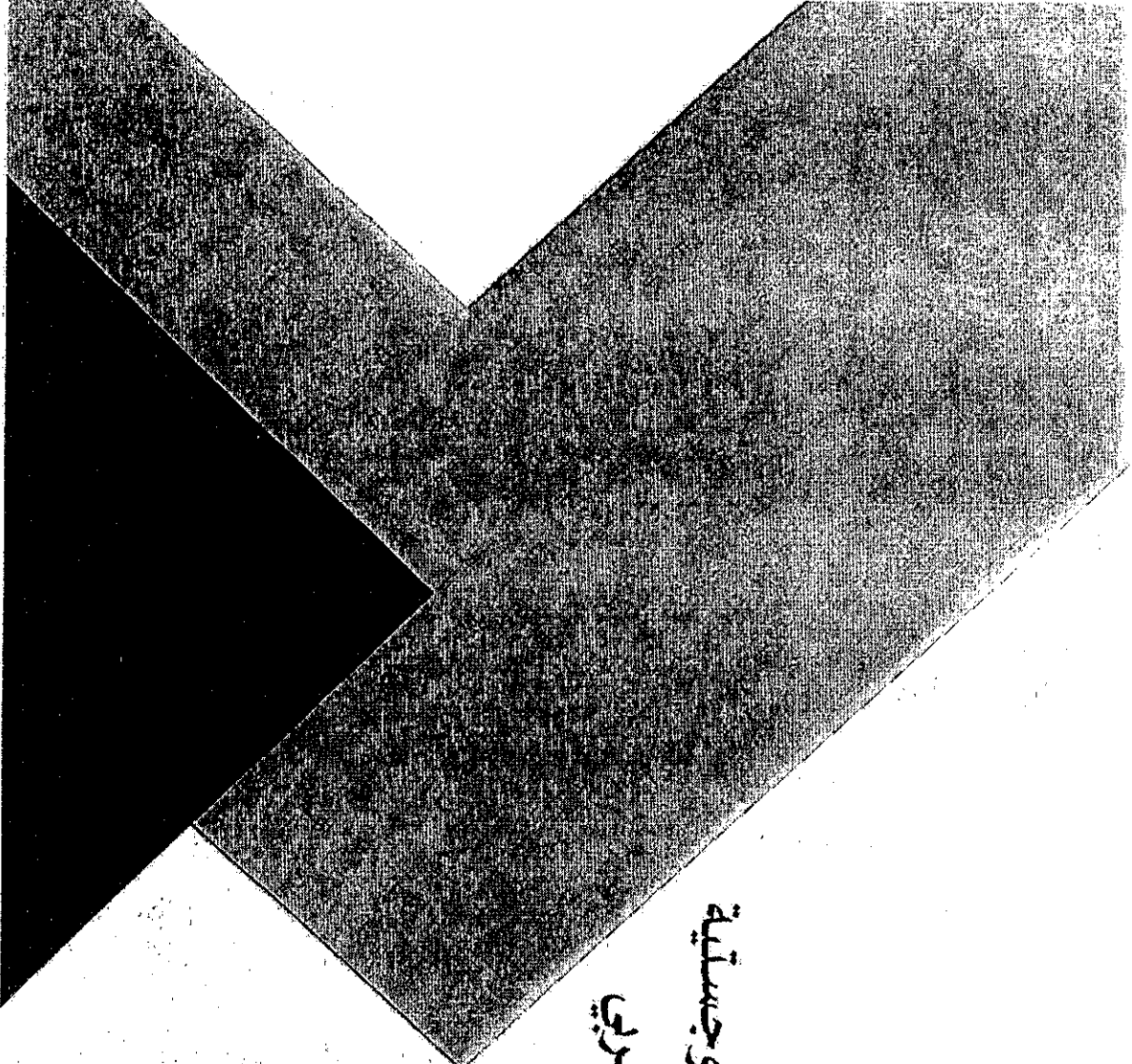
بالإشارة إلى مذكرتها رقم 7/9/5/1465/24 بتاريخ 2024/10/17 بشأن وثيقة جدول الأعمال الخاصة بالاجتماع الدورة رقم (37) لمجلس وزراء النقل العرب، المزمع تنفيذه خلال الفترة 13-14 نوفمبر 2024، بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري (فرع أبو قير) في مدينة الإسكندرية.

تود الأمانة العامة الإفادة بأنها قد التقت من كل من: وزارة النقل بجمهورية السودان وموضوعان
في مجال النقل البري، ومجال النقل النهري، ومن وزارة النقل بجمهورية العراق موضوع في مجال
النقل البحري، (مرفق) للمعرض في ما يستجد من أعمال، على الدورة رقم 37 لمجلس وزراء النقل
العرب.

كما تلقت ملاحظات من وزارة الطاقة والبنية التحتية بدولة الإمارات العربية المتحدة على اتفاقية تنظيم إجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية، (مرفق)

يرجاء التكرم بإحالة هذه المذكرة والمرفق إلى الجهات المختصة بأمور النقل/المواصلات/الأشغال العامة في دولكم الموقرة، للتصلي بالإحالة علماً واتخاذ اللازم.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "S. J.", written over a horizontal line. The signature is stylized with a large loop for the letter 'S' and a smaller loop for the letter 'J'. There are some additional scribbles around the letters.

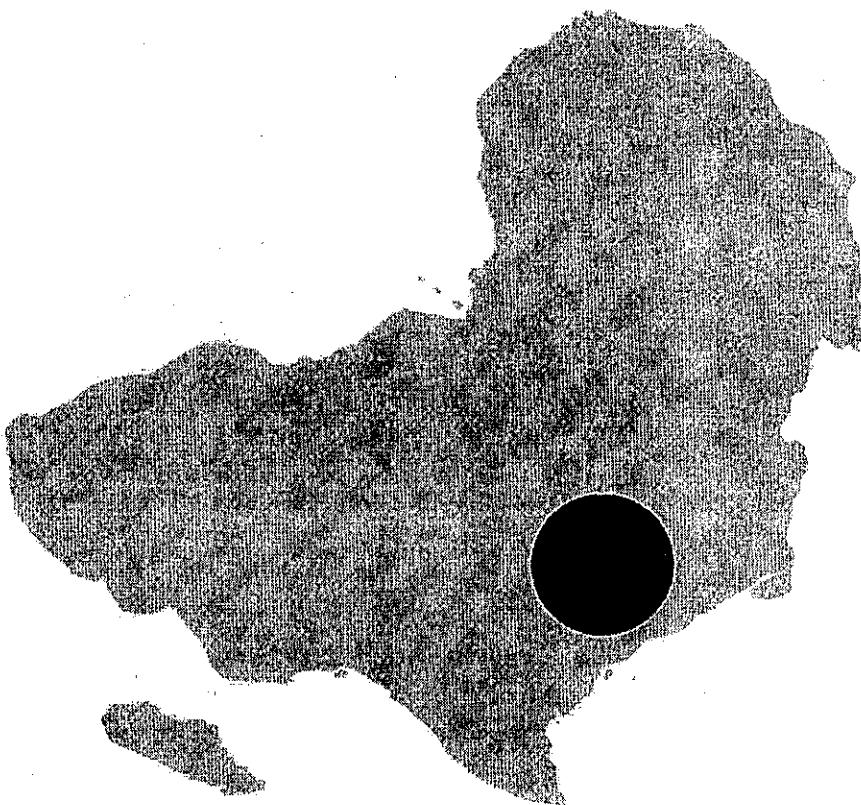


ورقة حول رؤية السودان في تطوير المناطق اللوجستية
وأثرها في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي

تقديم : م. أبو بكر أبو القاسم عبد الله
وزير النقل السوداني

نوفمبر 2024م

مقدمة



يمثل السودان بفضل موقعه الجغرافي الاستراتيجي على البحر الأحمر حلقة وصل هامة بين العالم العربي وأفريقيا جنوب الصحراء الكبرى ، مما يجعله بوابة حيوية للتجارة بين أفريقيا وشمال أفريقيا من جهة ، والعالم العربي من جهة أخرى ووفقاً لتقديرات البنك الدولي، فإن تطوير البنية التحتية اللوجستية يمكن أن يعزز التجارة بنسبة تصل إلى 3.3% لكل زيادة بنسبة 1% في كفاءة البنية التحتية ، لذا ينظر السودان إلى تطوير المناطق اللوجستية كاستراتيجية لتحقيق النهضة الاقتصادية وتوسيع أفق التعاون العربي المشترك في مجالات عدة على سبيل المثال لا الحصر التجارة والنقل

هذه الورقة تهدف إلى تقديم لمحة حول رؤية السودان في تطوير المناطق اللوجستية وتأثير ذلك على النهضة الاقتصادية في الوطن العربي.

1. تعزيز الاتصال التجاري:

السودان يربط بين شمال أفريقيا، وشرق أفريقيا، والخليج العربي، مما يجعله مركزاً مهماً لتسهيل حركة البضائع. وتطوير المناطق اللوجستية على الحدود مثل معبر أرقين وأشكيت مع مصر، ومعبر أدري مع تشاد، ومعبر اللفة مع إريتريا سيعزز من التواصل التجاري مع الأسواق العربية والإفريقية

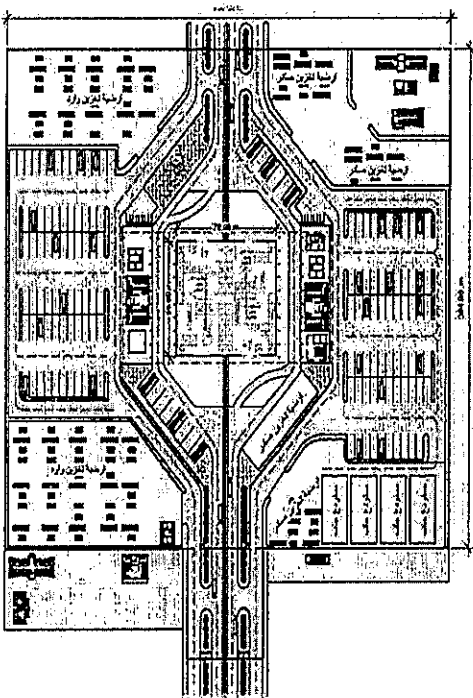
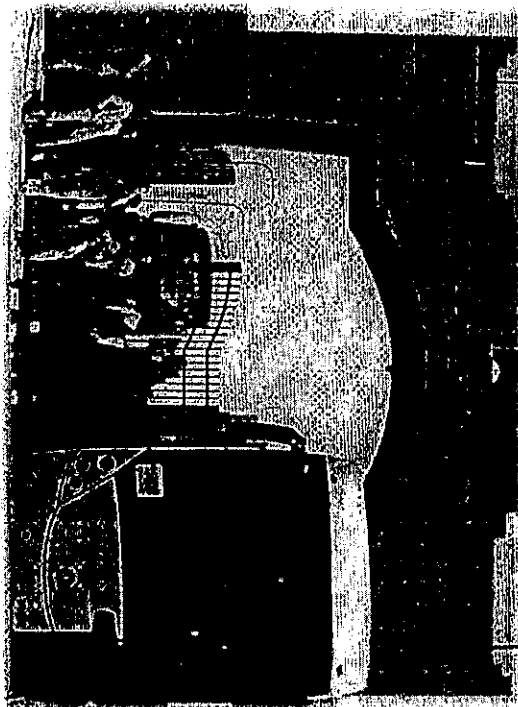
2. دعم الاقتصادات فير الساحلية

تطوير المناطق اللوجيستية في الموانئ السودانية يمكن أن يساهم في تقليل تكاليف النقل وزيادة القدرة التنافسية للدولة التي يعتمد اقتصادها على ميناء بورتسودان بشكل كبير مثل جنوب السودان وتشاد

3. تسريع التبادل التجاري البيئي

تحسين البنية التحتية اللوجستية يمكن أن يخفض زمن عبور البضائع بين السودان والدول المجاورة بنسبة 20-30%، وهو ما يساهم في تقليل التكلفة وتحفيز النمو الاقتصادي

السودان يمكنه أن يكون جزءاً من مشاريع عربية أوسع لتطوير شبكات النقل والبنية التحتية، وهو ما يتوافق مع جهود جامعة الدول العربية لتعزيز التجارة البيئية..



2.1. المناطق الوجيهية الحدودية

- تأهيل وتطوير معبري أرقين واشكيت على الحدود المصرية لتعزيز التجارة البرية وتسهيل مرور الشحنات عبر الحدود
- تطوير مركز لوجستي ومحطة تبادل حرة في منطقة وادي حلفا لتعزيز النقل متعدد الوسائط

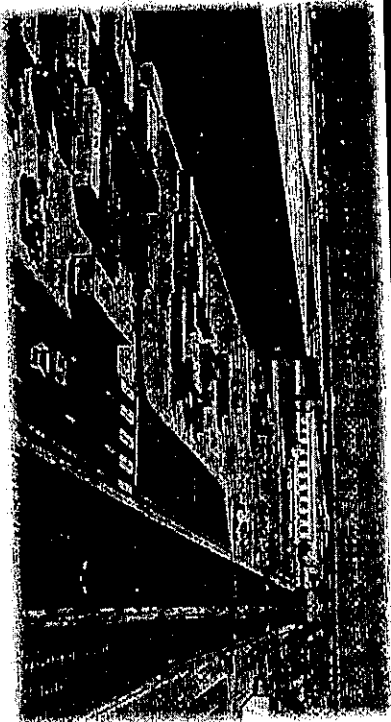
- إنشاء خمس مراكز لوجيهية متكاملة عند المعابر الحدودية مع اريتريا ، اثيوبيا ، جنوب السودان وتشاد لدعم التجارة الإقليمية وتحسين حركة البضائع



رؤية السودان لتطوير المناطق اللوجستية

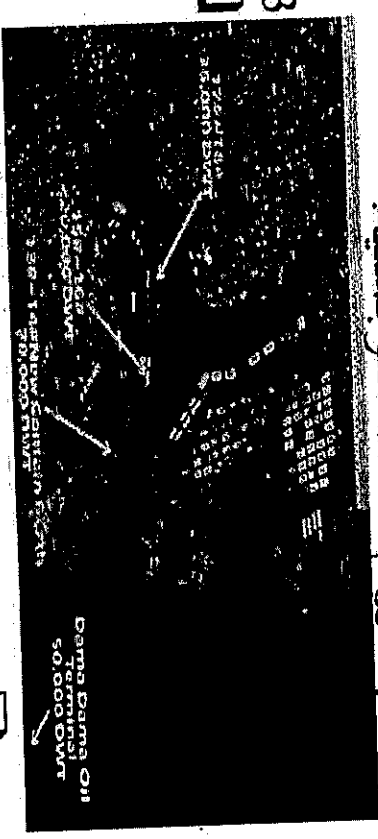
2.2. إنشاء مناطق لوجستية حديثة

التخطيط لإنشاء مناطق لوجستية حرة ومراكز تخزين حديثة في محيط الموانئ البحرية (منطقة سلوم الحرة) جنوب غرب ميناء بورسودان، والموانئ النهرية (منطقة كوستي الحرة) مما يساهم في جذب الاستثمارات الأجنبية ورفع الكفاءة اللوجستية.



2.3. رفع كفاءة الموانئ السودانية

يعتبر ميناء بورسودان نقطة حيوية للتجارة الخارجية، ويجري العمل على تطويره من خلال تحسين قدرة الأرصفة والمعدات وتوسيع المناطق التخزينية لزيادة الطاقة الاستيعابية.



تم اقتراح إنشاء ميناء جديد حديث في سواكن على البحر الأحمر لتعزيز القدرات التصديرية وجذب المزيد من الاستثمارات.

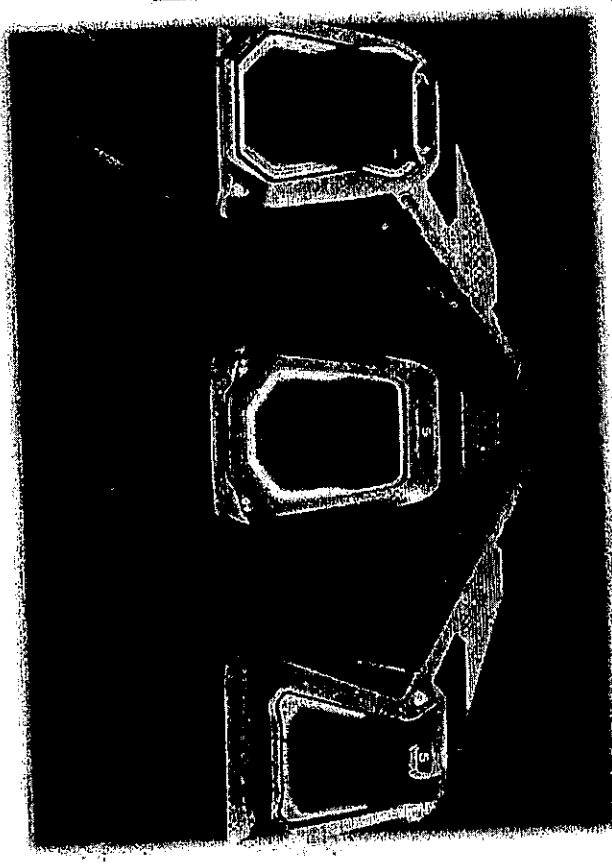
تم التخطيط لإعادة تأهيل ميناء أوسيف على البحر الأحمر لتفعيل الخط الملاحي أوسيف - سفاجة مع جمهورية مصر الشقيقة

رؤية السودان لتطوير المناطق اللوجستية

2.4. تطوير الطرق والسكك الحديدية

□ هناك مشاريع للربط مع مصر، إثيوبيا و تشاد عبر شبكة السكك الحديدية، مما يعزز التجارة الثنائية ويدعم التكامل الاقتصادي العربي والأفريقي.

□ السودان يطمح إلى تطوير شبكة الطرق والسكك الحديدية لربط المناطق الداخلية بالموانئ والمعابر الحدودية، مما يسهل حركة البضائع داخلياً وخارجياً.



2.5. رفعه العمليات اللوجستية:

إدخال تقنيات حديثة لإدارة اللوجستيات مثل أنظمة تتبع الشحنات والتفريغ الآلي، مما يعزز الكفاءة ويقلل من زمن المعاملات التجارية

2.6. تشجيع الاستثمارات الأجنبية:

وضع سياسات تحفيزية لجذب الاستثمارات الأجنبية والمعابر الحدودية والموانئ والمناطق اللوجستية..

أثر تطوير المناطق اللوجستية في النهضة الاقتصادية بالوطن العربي

1. تعزيز النمو الاقتصادي:

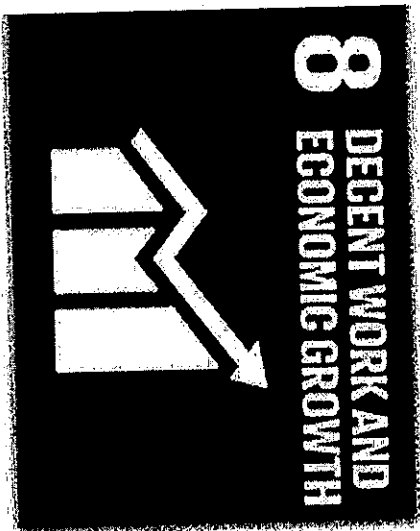
تطوير المناطق اللوجستية يمكن ان تجعل من السودان مركزاً لوجستياً للتجارة العابرة بين العالم العربي وأفريقيا، مما يزيد من حجم التجارة البينية بنسبة تصل إلى 15-20% خلال العقد المقبل و يساهم في تحسين مناخ الاستثمار ، زيادة الإنتاجية وتعزيز مكانة السودان في الاقتصاد الإقليمي

2. تعزيز التكامل الاقتصادي العربي:

تحسين اللوجستيات في السودان يعزز من التكامل الاقتصادي العربي ويقلل من التكاليف اللوجستية، وهو هدف رئيسي لجامعة الدول العربية ، كما يمكن للسودان أن يكون جزءاً من مبادرات التجارة العربية الحرة، حيث تشكل المناطق اللوجستية نقاطاً رئيسية لتعزيز حركة البضائع

3. خلق فرص عمل جديدة:

تطوير المناطق اللوجستية يؤدي الى خلق فرص عمل جديدة في قطاعات النقل والخدمات اللوجستية، مما يدعم تحقيق أهداف التنمية المستدامة في الدول العربية.





البنية التحتية الضعيفة:

ضعف البنية التحتية للمعابر الحدودية و الموانئ وشبكات الطرق والسكك الحديدية يعتبر عائقاً أمام تحقيق التطوير المطلوب في المناطق الوجودية مما يستدعي استثمارات ضخمة من الحكومة والقطاع الخاص.

التمويل والاستثمار:

السودان بحاجة إلى تمويل كبير لتطوير بنيته التحتية. يمكن أن تلعب الشركات مع القطاع الخاص ودول الجوار العربي دوراً في تمويل هذه المشروعات.

1. تعزيز التعاون العربي عبر تأسيس صندوق عربي لتمويل مشاريع البنية التحتية اللوجستية في السودان ودول الجوار، بما يتناسب مع توجهات جامعة الدول العربية في تعزيز التكامل الاقتصادي العربي

2. تحسين البنية التحتية اللوجستية بالاستثمار في تطوير الممرات والموانئ، خاصة ميناء بورسودان، وإنشاء مناطق لوجستية حرة على الحدود مع الدول العربية والإفريقية، لتسهيل التجارة البينية.

3. تعزيز الربط العربي الأفريقي بتطوير شبكات النقل البرية والسكك الحديدية التي تربط السودان بالدول العربية والإفريقية لتعزيز التكامل الاقتصادي بين المنطقتين.

الخلاصة

تطوير المناطق اللوجستية في السودان يمثل ركيزة أساسية لتحقيق التنمية الاقتصادية والنهضة على مستوى الوطن العربي.

من خلال تحسين البنية التحتية وتعزيز التعاون الإقليمي، يمكن للسودان أن يصبح مركزًا لوجستيًا إقليميًا يساهم في تسهيل حركة التجارة العربية والأفريقية. ومع التغلب على التحديات الحالية، يمكن أن يكون للسودان دور فعال في تعزيز التكامل الاقتصادي العربي والإقليمي.