

بالإشارة إلى كتاب الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (قطاع الشؤون الاقتصادية - إدارة النقل والسياحة) بشأن الملاحظات التي وردت من المندوبية الدائمة لدولة قطر تتضمن ملاحظات حول دراسة " دور الذكاء الاصطناعي في النهوض بقطاع النقل بالدول العربية " لتضمينها بالدراسة.

وجاءت الملاحظات على النحو التالي:

1. محتويات التقرير لا تعكس المنهجية المذكورة في القسم رقم 2
 2. قدمت الدراسة معلومات عامة، لكنها تفتقر إلى تفاصيل محددة حول مراجعة الأبحاث والدراسات ذات العلاقة، فعلى سبيل المثال، يذكر التقرير في الصفحة 70 أن بعض الشركات قد خفضت التكلفة أو وقت المعالجة أو زادت الكفاءة التشغيلية بنسبة معينة باستخدام الذكاء الاصطناعي، ومع ذلك لا يوضح التقرير ما نوعية تطبيقات الذكاء الاصطناعي المستخدمة أو مجال وكيفية استخدامها لتحقيق هذه النسب المذكورة.
 3. يجب أن يحدد التقرير نموذج الذكاء الاصطناعي أو التقنية المستخدمة وعلى أي جزء من القطاع اللوجستي التشغيلي تم تطبيقها.
 4. بينما يقدم التقرير معلومات عامة عن الذكاء الاصطناعي وتطبيقاته في عالم الخدمات اللوجستية، إلا أنه لا يقدم أي إطار عمل أو آلية ذات صلة لمثل هذا التطبيق.
- نحيط سيادتكم بأنه قد تم تدارك الملاحظات المذكورة من خلال إضافة الأقسام الخمسة الجديدة التالية وتضمينها بالدراسة :

- القسم 1.3 تطابق محتويات التقرير مع المنهجية المذكورة
- القسم 2.7 التطبيقات التقنية ونماذج الذكاء الاصطناعي في قطاع النقل والخدمات اللوجستية
- القسم 4.6 دراسات الحالة المتعمقة مع التحليل والنتائج القابلة للتعميم عربياً
- القسم 6.12 أدوات الإطار العملي لتبني الذكاء الاصطناعي في النقل والخدمات اللوجستية
- قسم قائمة المراجع (عدد 50 مرجع)

هذا وقد تم موافاة سيادتكم بنسخة الكترونية محدثة للدراسة بعنوان:

"دور الذكاء الاصطناعي في النهوض بقطاع النقل بالدول العربية"